

## ZALECENIA MONTAŻOWE

1. Wtryskiwacze należy montować w pobliżu kolektora dolotowego i możliwie daleko od przewodów wysokiego napięcia. W kolektorze dolotowym, w pobliżu zaworów ssących silnika należy wykonać otwory i wkręcić w nie króćce (o średnicy 4mm), przez które będzie przepływał gaz. Główne osie króćców powinny być pochylone w kierunku przepustnicy i tworzyć z kolektorem kąt ostry ok. 75°. Króćce te należy połączyć ciśnieniowymi przewodami gumowymi z króćcami wtryskiwaczy (patrz zalecane średnice przewodów – Tabela 2). Połączenia powinny być zabezpieczone metalowymi opaskami zaciskowymi. **Należy zwrócić uwagę aby długość przewodów gumowych łączących wtryskiwacze z kolektorem była możliwie jak najkrótsza.** Do wtryskiwaczy należy podłączyć wiązkę przewodów zasilająco-sterujących ze sterownika gazowego, zakończoną 6-cio pinową wtyczką (według aktualnego schematu ).
2. Zmiana montażowa dotycząca sposobu pomiaru ciśnienia do atmosfery nie dotyczy reduktora **MOTOR GPL tzw. Hiszpana**. MAP sensor łączymy **dalej z dolotem**. Połączenie MAP sensora z atmosferą, w przypadku tego reduktora, może skutkować wcześniejszym przełączaniem z gazu na benzynę.
3. W przypadku reduktora z możliwością regulacji ciśnienia – **Tomasetto współpracującego z wtryskiwaczami InTech**, ciśnienie na biegu jałowym należy ustawiać na wartość około **1,4 bara**. W przypadku szyny Pegas w dalszym ciągu zwiększenie ciśnienia reduktora poprawia wydatek szyny wtryskowej i jest dalej zalecane dla pojazdów o dużej pojemności skokowej i turbodoładowanych.
4. W samochodach 6 cylindrowych o mocy powyżej 200 KM lub pojemności powyżej 3.0L, należy montować dwa reduktory. Połączenie pomiędzy wielozaworem a reduktorem wykonywać rurką miedzianą o średnicy  $\varnothing 8$ .
5. W przypadku pojazdów produkcji amerykańskiej nie należy podłączać sygnału z sondy lambda, nawet na czytywanie. Ta sama uwaga dotyczy pojazdu Skoda z silnikiem 1,2 (3 cylindry). Podłączenie się do obwodu sondy lambda powoduje w tych pojazdach ingerencję w pracę sondy i rozregulowywanie się sterownika benzynowego.
6. W przypadku, gdy pojazd jest wyposażony w złącze diagnostyczne systemu **OBD** sygnał z danymi pochodzącymi z tego systemu powinien być **bezwzględnie** wykorzystany **do przeprowadzenia procesu kalibracji** systemu GT 600S a także do aktualnej ogólnej oceny jakości sterowania wtryskiem benzyny przez sterownik benzynowy. **Wymóg ten wiąże się z posiadaniem interfejsu OBD – USB dostępnego w oddziałach D.T. Gas System.**
7. **Oprócz zaznaczonego typu wtryskiwaczy (4A, 4B) na pudełku z wtryskiwaczami zaznaczona jest również wydajność wtryskiwaczy (oznaczona numerem np. 14, 15, 19).** Wtryskiwacze dostarczone w komplecie posiadają tą samą wydajność. W przypadku wymiany pojedynczego wtryskiwacza należy wymienić go na nowy o tym samym typie i wydajności.  
**UWAGA: W celu identyfikacji typu i wydajności wtryskiwaczy należy wpisać w momencie montażu typ i wydajność montowanych wtryskiwaczy (np. 4B,9) w kartę gwarancyjną (w tym samym miejscu co numery fabryczne wtryskiwaczy)**

8. Wersja firmware od numeru GT600S - 1.10.10 posiada poprawione sterowanie wtryskiwaczami InTech z korektą ze względu na napięcie akumulatora.
9. Wszyscy montażyści powinni się szczegółowo zapoznać z aktualną Instrukcją montażową GT 600S. Instrukcja znajduje się na stronie internetowej w zakładce Instrukcje:  
[www.dtgas-system.com.pl/produkcja.html](http://www.dtgas-system.com.pl/produkcja.html)

***Zarząd firmy D.T. Gas System prosi o ścisłe stosowanie się do powyższych zaleceń, które przyczynią się do skuteczniejszej kalibracji i działania systemu GT 600S.***

***UWAGA NA FILTRY:***

W związku z docierającymi do oddziałów informacjami na temat zamienników filtrów gazu fazy ciekłej i lotnej pragniemy poinformować, że wkłady filtrujące występujące w oryginalnych zestawach systemów gazowych można zastępować **TYLKO** wkładami zakupionymi w oddziałach firmy D.T. Gas System. Stosowanie innych filtrów pociąga za sobą utratę gwarancji na instalację gazową, gdyż nie spełniają one wymogów producenta. Większość zamienników wykazuje niską jakość oczyszczania gazu.