

RÓŻNICE POMIĘDZY SYSTEMAMI Z MAP SENSOREM (GT700) I BEZ (GT400)

Dążąc do zmniejszenia kosztów montażu i kosztów systemu, po zredukowaniu czujników temperatury gazu, napięcia sondy lambda i położenia przepustnicy (TPS), następnej redukcji uległ czujnik ciśnienia gazu.

Zaznaczenie braku czujnika ciśnienia następuje poprzez wybranie odpowiedniej opcji z listy wybieranej „podłączony”, „odłączony”.



Typ czujnika temperatury reduktora	
Czujnik ciśnienia	podłączony
Ciśnienie reduktora	odłączony

Wartość ciśnienia gazu jest obliczana w sterowniku gazowym i wystarczającą dokładnością do sterowania wtryskiem na podstawie czasów wtrysku gazu, temperatury gazu i prędkości obrotowej. Do prawidłowego obliczania ciśnienia potrzebne jest:

- wpisanie właściwej wartości pojemności skokowej silnika (w [cm³]),
- zaznaczenie kratki turbodoładowania w silniku doładowanym (zarówno dla turbosprężarki jak i dla sprężarki),
- wybranie właściwej wartości różnicowej wartości ciśnienia reduktora (dla reduktorów DT GAS jest to niezmienna wartość 1,1 [bar], dla reduktorów np. Tomasetto wartość ciśnienia może się zmieniać w zależności od regulacji reduktora),



Ciśnienie reduktora	1,10
	1,10
	1,15
	1,20
	1,25
	1,30
	1,35
	1,40
	1,45

- przeprowadzenie kalibracji systemu (na biegu jałowym lub w czasie jazdy).

Pozbawienie systemu informacji o ciśnieniu gazu powoduje, że procedura wykrywająca brak gazu w reduktorze musi być bardziej rozbudowana. Nowa procedura bazuje na obliczaniu litrów spalonego gazu podczas jazdy na gazie z zaświeconą czerwoną diodą rezerwy. Jeżeli szacowana suma litrów wypalonego gazu przekroczy wartość dopuszczalną następuje automatyczne przełączenie na benzynę.

Wybór braku czujnika ciśnienia („odłączonego”) skutkuje automatycznym pojawieniem się nowych list rozwijalnych:

- listwy wyboru wielkości zbiornika,



Czujnik poziomu gazu	Hallotron DT
Objętość rezerwy [ltr]	4
Typ baku	80 litrów i mniej
Filtr wyświetlania	Wyłącz
	niezdefiniowany
	80 litrów i mniej
	powyżej 80 litrów

- listwy wyboru liczby litrów do spalania przy świecącej się diodzie rezerwy.



Czujnik poziomu gazu	Hallotron DT
Objętość rezerwy [ltr]	4
Typ baku	80 litrów i mniej
Filtr wyświetlania	Wyłącz
	4
	5
	6
	7
	8
	9
	10
	11

Dopóki nie wybrano wielkości zbiornika, pole wyboru podświetlone jest na czerwono zaś liczba listów paliwa do spalania jest równa zero. Jeśli silnik pracuje na gazie a dioda rezerwy się świeci nastąpi natychmiastowe przełączenie się systemu na benzynę.



Czujnik poziomu gazu Hallotron DT
Objętość rezerwy [litr] 0
Typ baku niezdefiniowany
Filtr wyświetlania Wyłącz

Do wyboru wielkości zbiornika są dwie opcje: zbiornik o pojemności mniejszej lub równej 80 litrów oraz większej niż 80 litrów. Wybór jednej z opcji skutkuje:

- wyłączeniem czerwonego koloru tła wyboru typu zbiornika,
- automatycznym wyborem liczby litrów do spalania – dla zbiornika <80 litrów będzie to domyślna wartość 4 litrów, dla zbiornika >80 litrów domyślna wartość wynosi 7 litrów.

Oznacza to, że po odliczeniu 4 (lub 7 dla większego zbiornika) litrów spalonego gazu podczas jazdy ze świecą się diodą rezerwy nastąpi automatyczne przełączenie na benzynę i konieczność uzupełnienia paliwa gazowego na stacji paliw. Jednakże wskutek możliwych niedoskonałości montażu czujnika poziomu gazu pojazd zasilany gazem może spalić do chwili braku gazu mniejszą lub większą liczbę litrów gazu. Przełączenie na benzynę może nastąpić za wcześnie lub za późno. W pierwszym przypadku powoduje to częstszą wizytę pojazdu na stacji gazowej, w drugim przypadku może zmusić kierowcę do ręcznego przełączenia na benzynę. Aby dopasować się do indywidualnych cech pojazdu należy wybrać właściwą liczbę litrów z listwy rozwijanej.

Zmniejszenie niepewności przełączania na benzynę można zmniejszyć przestrzegając procedurę montażu:

- napełnić pusty zbiornik gazu odpowiednią liczbą litrów (7 litrów dla zbiornika ≤ 80 litrów, 10 litrów dla zbiornika >80 litrów),
- dla tak napełnionego zbiornika ustalić położenie czujnika poziomu gazu na granicy diod czerwonej (rezerwy) i pierwszej zielonej.



GŁÓWNE MENU

D.T. gas system

GAS TECH 600S v. 2.21
build: 2.21.4 rc4

F2 Konfiguracja
F3 Kalibracja
F4 Wizualizacja
F5 Wymiana danych
F6 Diagnostyka
F8 Opcje
F10 Wyjście

alibracji
ysku gazu

4/1.21.01rc6/6
y 17 2007 17:30:36
testowy GT604S
4

Status ECU: podłączony
Status OBD: wyłączony

F1 - Pomoc

Zatankuj częściowo:
7 litrów jeśli bak \leq 80 litrów
10 litrów jeśli bak $>$ 80 litrów

OK

Dla systemów bez czujnika ciśnienia gazu (MAP sensora) procedury kalibracyjne i pozostałe nie zmieniają się.