

Zmiany w porównaniu do wersji poprzedniej :

Obecna wersja oprogramowania w sterowniku to 3.32. Do tej wersji (od 3.31) należy używać oprogramowania sterującego RAZMUS V1.00 !!!

- w zakładce AKTUATOR dodano nową funkcję „Prędkość pracy aktuatora dla wolnych i wysokich obrotów silnika”(dostępne tylko w sterowniku od wersji 3.31 !);
- w zakładce AKTUATOR zmieniono sposób działania obu wzbogaceń !!! W chwili obecnej w momencie wystąpienia wszystkich warunków niezbędnych do zadziałania funkcji „wzbogacenie” aktuator otwiera się na zadaną pozycję, wcześniej otwierał się o zadaną ilość kroków licząc od PWA;
- w zakładce INNE dodano możliwość zapisu i odczytu z twardego dysku skonfigurowanych wcześniej czujników. W chwili obecnej po skonfigurowaniu czujnika możemy te nastawy zapisać na twardym dysku i w razie potrzeby je odczytać;
- poprawiono działanie funkcji BLOKADA ZAPŁONU (sterownik w wersji od 3.32 !!!) dodano wizualizację tej funkcji i czas uaktywnienia się jej w przypadkach awaryjnych (nieoczekiwane zgaśnięcie silnika) opis poniżej

INFORMACJE BARDZO WAŻNE

URUCHOMIENIE AWARYJNE – trzymając wciśnięty przycisk zmiany zasilania GAZ/BENZYNA przekreślamy stacyjkę do pozycji „włączony zapłon” następnie puszczaemy przycisk zmiany zasilania i „kręcimy rozrusznikiem”. Kolejne próby uruchomienia auta w trybie awaryjnym wykonujemy powtarzając opisane powyżej czynności.

BLOKADA ZAPŁONU – po wejściu do samochodu wkładamy kluczyk do stacyjki ale nie przekreślamy go !!! Wciskamy przycisk na paneliku sterującym zaprogramowaną ilość razy. Kolejne naciśnięcia włączają kolejne diody LED wskaźnika poziomu gazu (po pierwszym naciśnięciu zaświeci się na paneliku dioda rezerwy, po drugim kolejna itd.) Po wciśnięciu zaprogramowaną ilość razy przekreślamy kluczyk stacyjki i możemy wtedy uruchomić samochód. Na wciśnięcie i uruchomienie samochodu mamy 5sek. Czas ten liczony jest od pierwszego naciśnięcia przycisku. **Gdy uruchomimy już samochód a on przypadkowo nam zgaśnie nie ma potrzeby ponownego odblokowywania blokady zapłonu. Uaktywnia się ona samodzielnie dopiero po 40 sekundach od zaniku obrotów silnika.**

Dostępne wersje sterownika :

RAZMUS AF800	Sterownik z wbudowanym emulatorem wtrysków 4-cyl. i okablowaniem z wtyczkami EUROPA.
RAZMUS AF800B4	Sterownik z wbudowanym emulatorem wtrysków 4-cyl. i okablowaniem „do cięcia”.
RAZMUS AF800B2	Sterownik z wbudowanym emulatorem wtrysków 2-kanaly i okablowaniem „do cięcia”.
RAZMUS AF800BE	Sterownik bez emulatora wtrysków.
RAZMUS AF800F	Sterownik z wbudowanym emulatorem wtrysków 4-cyl. i okablowaniem zakończonym wtykiem FIAT.

W przypadku zamawiania opcji z przełącznikiem świateł to do oznaczenia dodajemy literkę **S** (np. RAZMUS AF800B4-S)