

GENERALE:

il kit aggiuntivo per 6/8 cilindri è composto da:

- **1 emulatore per iniettori 6/8 cilindri**
- **1 cablaggio aggiuntivo iniettori**
- **4 iniettori GPL**
- **4 raccordi di uscita GPL del distributore**
- **8 fascette di fissaggio 6.3mm per tubi iniettore**
- **1 istruzione di montaggio**

Il kit 6/8 cilindri è lo stesso per motori a 6 e 8 cilindri. Con motore 6 cilindri non si usano i due connettori per iniettore con i fili ROSSI e ROSSO/NERI, che vengono lasciati liberi. Accertarsi che i cavi VERDI siano SEMPRE CONNESSI, perché in questi cilindri si rileva il tempo di iniezione.

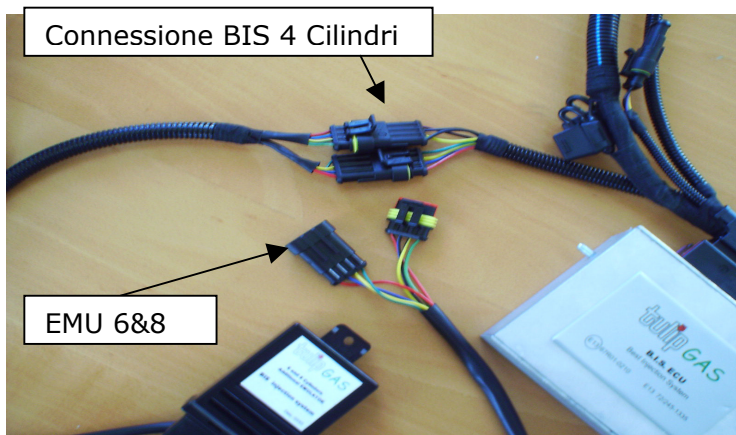
Istruzioni di Montaggio:

1. a) collegare alla prima bancata dei cilindri, il cablaggio degli iniettori BIS
b) scollegare il connettore con i fili negativi degli iniettori e connettere il cablaggio aggiuntivo 6/8 cilindri
c) I fili con la riga nera devono essere collegati verso la centralina originale, mentre i fili senza riga nera devono essere collegati agli iniettori.
2. collegare il cablaggio iniettore fornito con il kit 6/8 cilindri ai cilindri della seconda bancata Assicurarsi che i due cablaggi siano montati in posizione simmetrica.
3. è importante seguire la seguente sequenza di colori: VERDE, GIALLO, BLU, ROSSO per i cilindri 1,2,3 e 4 e anche per l'emulatore: VERDE, GIALLO, BLU, ROSSO per i cilindri 5,6,7 e 8.
4. posizionare l'emulatore in posto asciutto, in senso verticale.
5. collegare il connettore emulatore all'emulatore
6. collegare il cavo VERDE/BLU del cablaggio BIS al cavo BLU dell'emulatore (comando)
7. collegare il cavo NERO a massa
8. collegare il connettore iniettore maschio (con i singoli fili colorati) del cablaggio BIS con il connettore femmina del cablaggio emulatore. (vedi figura).
9. collegare il connettore femmina (filo con riga nera) del cablaggio BIS al connettore maschio del cablaggio iniettore (vedi figura).
10. collegare il connettore femmina del cablaggio iniettore con il connettore maschio del cablaggio emulatore.
11. svitare i tappi sulle uscite (2 o 4, dipende se la macchina è 6 o 8 cilindri) del distributore BIS, rimuovere gli O-Rings dai tappi e posizionarli sui raccordi di uscita forniti nel kit 6/8 cilindri.
12. avvitare i raccordi di uscita nel distributore
13. posizionare gli iniettori e collegarli ai raccordi di uscita con il tubo gas 6,3mm, fissandoli con le fascette fornite in dotazione.

Come Collegare i Connettori a 4 Vie all'Emulatore:

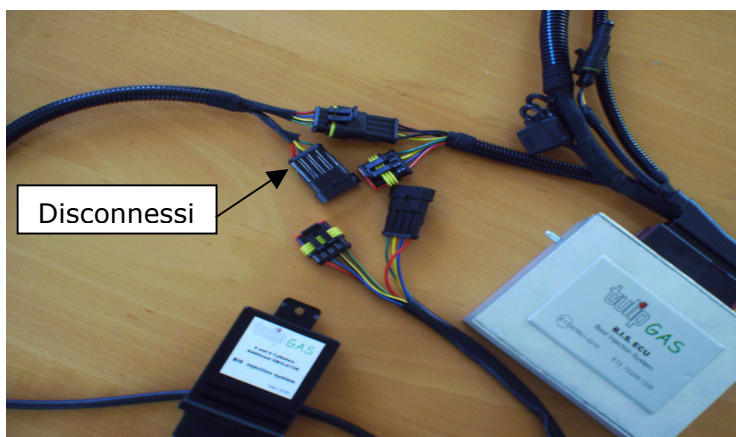
FASE 1:

Collegare il cablaggio degli iniettori del sistema BIS originale alla centralina ECU. (in questo modo la centralina è connessa come in un normale motore 4 cilindri)



FASE 2:

Come puoi vedere nella foto, il connettore maschio proveniente dalla centralina BIS deve essere connesso al connettore femmina del cablaggio dell'emulatore 6/8



FASE 3:

Come puoi vedere nella foto, il connettore maschio proveniente dalla centralina BIS deve essere connesso al connettore femmina del cablaggio dell'emulatore 6/8

