

Qui di seguito sono riportate le procedure di installazione del kit “BIS”

1. RIDUTTORE

Il riduttore dovrà essere installato sempre in posizione verticale (tappo scarico olio verso il basso), e ad almeno 15cm di distanza dai collettori di scarico, usando la staffa in dotazione con le due viti M6. Inserire i due o-ring sulle due pipe acqua posizionandoli all'inizio del filetto, avvitare le pipe sul riduttore e fissare a fondo. Collegare i tubi acqua già preventivamente collegati in parallelo al circuito acqua originale, usando i due T-acqua inseriti nel kit.

2. ELETTRIVALVOLA

Si raccomanda la lontananza da fonti di calore, usare le due viti autofilettanti fornite nel kit. Montare in modo verticale.

3. INIETTORI

Fissare gl'iniettori sul collettore di aspirazione, il più vicino possibile agl'iniettori originali, si raccomanda di usare del frena filetti, facendo attenzione a non ostruire il foro calibrato. Si consiglia di avvitare gl'iniettore per i primi filetti prima di mettere il frena filetti.

4. DISTRIBUTORE

Fissare il distributore usando la staffa e le viti M6, cercando di mantenere la distanza tra iniettore e uscite distributore la più breve possibile. Tagliare il tubo iniettori Ø 6.3 (marchiata R67-01) della misura necessaria a collegare il distributore con gl'iniettori fissando lo stesso con le fascette fornite in dotazione.

AVVERTENZE: la lunghezza dei tubi dovrà essere la più corta possibile, senza pieghe!!!

Quindi collegare l'uscita Riduttore con entrata Distributore usando tubo da Ø16 con marchiatura di GPL R67-01 e fissare con fascette.

5. SENSORE MAP

Installare il sensore MAP con le staffe e le viti in dotazione tenendo presente che la lunghezza del tubo tra ugello e sensore non dovrà essere superiore ai 50 cm. Forare il collettore di aspirazione a valle del corpo farfallato, ma MAI vicino al corpo, usare anche in questo caso del frena filetti. Fissare il tubo con fascette in plastica fornite nel kit.

6. CENTRALINA

La Centralina può essere installata in vano motore. Si raccomanda la lontananza da fonti dirette di calore (collettori di scarico). Fissare la centralina con i due dadi M6 e viti autofilettanti, usando le staffe in dotazione.

7. PRESA ARIA SUPPLEMENTARE

Installare l'ugello sul manicotto aspirazione aria motore **dopo** il misuratore portata aria (DEBIMETRO). Quindi collegare ugello con presa su distributore mediante tubo in dotazione e fascette.

8. COMMUTATORE

Installare il commutatore dopo aver praticato un foro Ø 7.8, la posizione sarà a discrezione del cliente.

AVVERTENZE: installare e fissare il commutatore e successivamente inserire i pin sul connettore facendo attenzione alla corrispondenza del colore dei fili.

SCHEMA GENERALE DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI

LA CENTRALINA BIS FUNZIONA CON SONDE LAMBDA NORMALE (0-1V) E 0-5V.

AVVERTENZE GENERALI:

Si raccomanda vivamente la saldatura su tutte le connessioni di prelievo segnali con un adeguato isolamento tramite guaina termoretraente e nastro isolante evitare assolutamente l'uso di ruba corrente.

COLORE	CONNESSIONE
• ROSSO (fusibile 7.5A)	+ 12V SOTTO CHIAVE NON TEMPORIZZATO
• ROSSO/NERO (fusibile 7.5A)	+ 12V BATTERIA
• MARRONE	NEGATIVO BATTERIA
• BLU	POSITIVO ELETTROVALVOLA GPL E ELETTROVALVOLA MULTIVALVOLA
• GIALLO/BLEU	SEGNALE POTENZIOMETRO FARFALLA (TPS)
• GRIGIO	SENSORE TEMPERATURA RIDUTTORE
• NERO / BIANCO	SEGNALE GIRI (CONTAGIRI O NEGATIVO BOBINA)
• BIANCO	SEGNALE SONDA LAMBDA COLLEGARE VERSO SONDA
• GIALLO	SEGNALE EMULAZIONE SONDA 1 COLLEGARE VERSO CENTRALINA ORIGINALE
• MARRONE/BIANCO	RIFERIMENTO MASSA SONDA (FILO GRIGIO)
• VERDE/BIANCO	SEGNALE INDICATORE DI LIVELLO (0-90 ò 0-95 Ω)
• NERO	NEGATIVO INDICATORE LIVELLO
• NERO	NEGATIVO SENSORE TEMPERATURA
• BLU/VERDE	COMANDO EMULATORE AGGIUNTIVO PER AUTOVETTURE 6/8 CILINDRI
• GIALLO/NERO	EMULAZIONE SONDA 2 DOPO CATALIZZATORE USARE SOLO DOPO AVER CONTATTATO L'ASSISTENZA TULIP-GAS
• ROSSO/BIANCO	INGRESSO PER LETTURA SEGNALE GIRI SENSIBILE (MAX. 3 V !!) PER INFO : CHIAMARE L'ASSISTENZA TULIP-GAS
• BIANCO/GIALLO	EXTRA COMANDO USARE SOLO DOPO AVER CONTATTATO L'ASSISTENZA TULIP-GAS

INSERIRE I FUSIBILI SOLTANTO DOPO AVER COMPLETATO L'INSTALLAZIONE!!!

LA TULIP- GAS DECLINA OGNI RESPONSABILITA PER DANNI A COSE O PERSONE DERIVANTI DALL'UTILIZZO ERRATO O DALLA MANOMISSIONE DEI PROPRI PRODOTTI DA PARTE DI PERSONALE NON AUTORIZZATO.