

 LANDI RENZO LPG AND NGV SYSTEMS	SISTEMA METANO PER VEICOLI CATALIZZATI TIPO LCS A/1	ANNO 1992
	OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI DGMCTC N°48523 GM DEL 31-3-92	AGGIORNAMENTO ANNO 1998
FOGLIO AGGIUNTIVO PER AGGIORNAMENTO N° 06 del 16/Gennaio/1998 ADEGUAMENTO DEL SISTEMA ALLA DIR. 96/44 CE oppure 96/69 CE		
CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO TIPO "LCS-A/1"		
RIDUTTORI (IN ALTERNATIVA) (IN ALTERNATIVA) (IN ALTERNATIVA)	TN1 TN1B TN1SIC TN1B SIC	DGM 36889/A GM DGM 41996 GM DGM 36889/B GM DGM 41997 GM
MISCELATORE	LCS AM	DGM 48523 GM
ATTUATORE	LCS AM	DGM 48523 GM
CENTRALINA COMPUTERIZZATA	LAMBDA CONTROL SYSTEM A/1-----V05	DGM 48523 GM
ELETTROVALVOLA CON RIDUTTORI TN1 E TN1 SIC		DGM 33235 GM
Il presente complessivo di trasformazione può essere installato su veicoli avente le seguenti caratteristiche:		
RISPONDENZA DIRETTIVA CEE	96/44 CE OPPURE 96/69 CE	
CILINDRATA	DA 830 CC A 3700 CC	
MOTORE	ASPIRATO	
ALIMENTAZIONE	INIEZIONE OPPURE CARBURATORE A CONTROLLO ELETTRONICO	
Senza limitazione di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76/CEE, 89/458/CEE(se catalizzati), 91/441/CEE e 93/59/CEE		
NOTA Adeguamento del <u>Complessivo di trasformazione</u> ai sensi della Circ. D.C. IV B 101/97 in data 05.11.97 paragrafo 2		