

DGM. 48523 GM

 LANDI RENZO LPG AND NGV SYSTEMS	SISTEMA METANO PER VEICOLI CATALIZZATI TIPO LCS-A/1	ANNO 1992
	OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI DGMCTC N°48523 GM DEL 31-3-92	AGGIORNAMENTO ANNO 1997

FOGLIO AGGIUNTIVO

PER AGGIORNAMENTO N° 05 DEL 29/LUG./1997

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA ALLA DIR. 94/12 CEE

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO

TIPO "LCS-A/1"

RIDUTTORI	TN1	DGM 36889/A GM
(IN ALTERNATIVA)	TN1B	DGM 41996 GM
(IN ALTERNATIVA)	TN1SIC	DGM 36889/B GM
(IN ALTERNATIVA)	TN1B SIC	DGM 41997 GM

MISCELATORE	LCS AM	DGM 48523 GM
-------------	--------	--------------

ATTUATORE	LCS AM	DGM 48523 GM
-----------	--------	--------------

CENTRALINA COMPUTERIZZATA	LAMBDA CONTROL SYSTEM A/1-----V05	DGM 48523 GM
------------------------------	--------------------------------------	--------------

ELETTROVALVOLA CON RIDUTTORI TN1 E TN1 SIC		DGM 33235 GM
---	--	--------------

Il presente complessivo di trasformazione può essere installato su veicoli avente le seguenti caratteristiche:

RISPONDERENZA DIRETTIVA CEE	94/12 CEE
-----------------------------	-----------

CILINDRATA	DA 830 CC A 3700 CC
------------	---------------------

MOTORE	ASPIRATO
--------	----------

ALIMENTAZIONE	INIEZIONE OPPURE CARBURATORE A CONTROLLO ELETTRONICO
---------------	---

Senza limitazione di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76/CEE, 89/458/CEE(se catalizzati), 91/441/CEE e 93/59/CEE