



LANDI RENZO

LPG & NGV SYSTEMS

LANDI RENZO S. p. A. - Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia - ITALY
TEL. +39 0522 382 678 - FAX +39 0522 382 906
Cod. fisc. e P. IVA / N. VAT: IT0052330058 - Capitale Sociale: IRL 2.000.000.000 i. v.
N. Tribunale R.E.: 8255 - N. C.C.I.A.A.: RE138031 - N. Mecc. EXP.: RE002399
Certificate ISO 9001 by BVQI - E-mail: Info @ landi.it - http://www.landi.it

NEWS NR. 99

15/09/99

Bollettino d'informazione riservato ai Rivenditori ed Installatori Landi Renzo
Information bulletin reserved to Landi Renzo's Distributors and Installers
Bulletin d'information réservé aux revendeurs et installateurs Landi Renzo

IGSystem

Nuovi componenti

Per alcune auto è necessario utilizzare ugelli iniettori specifici, diversi da quelli contenuti nei kit standard.
L'impiego di questi ugelli è indicato nelle relative schede auto.
Di seguito si elencano i kit ugelli iniettori disponibili ad oggi:

New components

*For some cars it is necessary to use specific injectors, different from those included in standard kits.
The use of these injectors is indicated in the relative installation sheet.
Here below a list of the injectors kits available until today:*

Nouveaux Composants

Pour quelques voitures est nécessaire utiliser injecteurs spécifiques, différents de ceux qui sont contenus dans les kits standards.
L'utilisation de ces injecteurs est indiqué dans les relatives fiches de voitures.
Ici vous pouvez trouver une liste des kits injecteurs disponibles à partir de maintenant

620.511.000	Confezione IGS ugelli iniettori Ford Fiesta / KA	L. 24.000
620.512.000	Confezione IGS ugelli iniettori BMW 320 6 cilindri	L. 30.000
620.513.000	Confezione IGS ugelli iniettori BMW 520 6 cilindri	L. 30.000

E' stata realizzata una staffa specifica per il fissaggio del distributore al coperchio motore dell'Opel Astra.
Anche l'utilizzo di questa staffa è indicato nella relativa scheda auto:

*It has been created a specific bracket for fixing the distributor to the Opel Astra engine cover.
The use of this bracket has been indicated in the relative installation sheet catalogue too:*

On a réalisé une bride spécifique pour le fixage du distributeur au couvercle moteur du Opel Astra.
L'usage de cette bride est indiqué aussi dans le relative fiche de voiture :

620.514.000	Confezione IGS staffa fissaggio coperchio motore Opel Astra	L. 8.000
-------------	---	----------

Attrezzature per installazione e manutenzione

Il modello di computer portatile Compaq Armada fornito fino ad oggi, viene sostituito con nuova versione più potente:
Compaq Armada 1570C con processore Pentium 2 Celeron da 266MHZ.

Il prezzo di questo modello è L. 2.650.000 nette più IVA, inclusa l'estensione della garanzia a tre anni. (Solo in Italia)

Installation and maintenance equipment

The Compaq Armada laptop computer furnished up to today it has been replaced with a new stronger version:

Compaq Armada 1570C with CPU Pentium 2 Celeron 266MHZ.

The price for this model is 2.650.000 ITL net plus VAT, included the extension of the guarantee up to three years. (Only in Italy)

Equipments pour l'installation et l'entretien

Le modèle de l'ordinateur portable Compaq Armade fourni jusqu'aujourd'hui a été remplacé par une nouvelle version plus puissante .:

Compaq Armada 1570C avec processeur Pentium 2 Celeron 266MHZ.

Le prix de ce modèle est de Lires 2.650.000 net plus IVA, inclus l'extension de la garantie à trois ans. (seulement pour l'Italie)

Informazioni tecniche

Nel mese di Luglio sono state distribuite le versioni del SOFTWARE IGS 3.1 e SOFTWARE IGS PRO 3.1.1. Queste nuove versioni ampliano il numero delle auto che ora possono essere trasformate con IGS, e, grazie a modifiche apportate al programma di base, consentono di migliorare ulteriormente le prestazioni di IGS e di rendere più semplici e efficaci gli interventi che sono richiesti con SET IGS e IGS PRO.

Di seguito si elencano le modifiche effettuate:

Technical information

In the month of July it has been distributed the SOFTWARE IGS 3.1 e SOFTWARE IGS PRO 3.1.1 versions.

These new versions extend the numbers of the cars which can be transformed with IGS while the modified basic programme improves the IGS performance and facilitates the interventions requested by SET IGS e IGS PRO.

Here below the list of the variations:

Informations techniques

En juillet on a distribué les versions du SOFTWARE IGS3.1 et SOFTWARE IGS PRO 3.1.1.

Ces nouvelles versions agrandissent le numéro de voitures qui peuvent être transformées avec IGS et grâce aux modifications apportées au programme de base, permettent d'améliorer les performances de IGS et de simplifier et rendre plus efficace les interventions qui sont demandés avec le SET IGS et IGS PRO.

:

VARIAZIONI APPORTATE AI PROGRAMMI

SOFTWARE IGS PRO (per rivenditori) e

SOFTWARE IGS (per installatori)

- 1) È stata inserita nella versione BASE la pagina del CUTOFF, opportunamente rivista e semplificata .
- 2) In particolare la parzializzazione del cutoff viene ora espressa in percentuale;
- 3) Viene ora chiuso automaticamente "Acrobat Reader" al termine del programma;
- 4) Il tempo di funzionamento dei controlli nella "Verifica attuatori" è stato portato a 5 minuti;
- 5) Possibilità di intervenire, in adattatività, sulla funzione di "arricchimento al minimo".

CHANGES BROUGHT TO THE PROGRAMS

SOFTWARE IGS PRO (FOR RETAILERS) and

SOFTWARE IGS (FOR INSTALLERS)

- 1) It has been included in the BASE version the CUTOFF page, opportunely reviewed and simplified.
- 2) In particular the partial cutoff is now expressed in percentage;
- 3) The "Acrobat Reader" closes automatically at the end of the programme;
- 4) The functioning time of controls in the "Check Actuators" has been brought to 5 minutes;

5) *Possibility to act, in adaptive learn, on the function "Enriching at Idle".*

VARIATIONS APPORTEES AUX PROGRAMMES

SOFTWARE IGS PRO (POUR REVENDEURS) et SOFTWARE IGS (POUR INSTALLATEURS)

- 1) *On a inséré la page du CUTOFF dans la version base, opportunément revue et simplifiée.*
- 2) *En particulier la partialité du CUTOFF est maintenant expresse en pour-cent ;*
- 3) *«Acrobat Reader » arrête automatiquement au fond du programme.*
- 4) *Le temps de fonctionnement de contrôle « vérifie actionneurs » a été apporté à 5 minutes.*
- 5) *Possibilité d'intervenir, en adaptabilité, sur la fonction « enrichissement au minimum »*

IMPORTANTE

Cogliamo occasione per ricordare che per rendere operative le modifiche apportate a:

- 1 - "adattabilità" "passi di modifica effettuati" riga "installatori"
- 2 - tutte le voci della pagina "Cut-off"

è necessario togliere il sottochiave e ridarlo dopo aver impostato le modifiche

IMPORTANT

We approach this opportunity to remind you that to make operative the variations made to:

- 1 - "adaptive learn" "corrective steps performed" line "installers"
- 2 - all the headword in "Cut-off" page.

It is necessary to put the ignition key off and put it on after having set up the variations.

IMPORTANT

Nous prenons l'occasion pour vous rappeler que pour mettre in opération les modifications

- 1 - "adaptabilité" "nombre de pas de modifications effectués" ligne «
cut-off »

Il est nécessaire d'enlever le sous-clès et le redonner après avoir organiser les modifications.

VARIAZIONI APPORTATE AL PROGRAMMA DELLA CENTRALINA DI IGS

- 1) Possibilità di scaricare un nuovo programma senza togliere il fusibile batteria;
- 2) Inserito come effetto di diagnosi anche la possibilità di mandare in open-loop (sia definitivamente che solo per il presente sottochiave);
- 3) Corretto l'errore riscontrato nel calcolo dei tempi di funzionamento a gas ed a benzina;
- 4) Il correttore 1 lavora solo nella prima fascia con TPS al minimo; col TPS fuori minimo, anche nella prima fascia, lavora il correttore 2, che quindi lavora in tutte le condizioni in cui tengo TPS premuto, indipendentemente dal regime;
- 5) Se ci si porta col TPS fuori dalla condizione di minimo per meno di 5 secondi "si perdono le modifiche del correttore del fuori minimo": questo correttore viene impostato allo stesso valore che aveva nel momento in cui è uscito dal minimo;
- 6) All'accesso a "verifica attuatori" senza sottochiave, quando poi si dà il sottochiave non effettua il reset in chiusura ma immediatamente quello in apertura (evitando l'espulsione del puntale);
- 7) Può essere abilitato da PC un cambio che non tiene conto della sonda lambda: finché non si hanno le relative condizioni vado unicamente in open-loop (in questo momento non effetto diagnosi sulla sonda lambda);
- 8) Il cambio in decelerazione viene fatto con il TPS e non più con i giri (ho il cambio quando i giri sono superiori al riferimento impostato ed il TPS al minimo);
- 9) Durante il passaggio benzina gas l'elettrovalvola del cut-off viene aperta simultaneamente a quella del gas, non più due secondi dopo;
- 10) Introdotto "l'arricchimento al minimo": se i giri sono sufficientemente bassi e il cumulo va sufficientemente alto aumento il target di un numero di passi impostabile da PC. Questi passi vengono tolti quando il cumulo va a ZERO o i giri divengono superiori al riferimento impostato. (questo incremento viene fatto incrementando provvisoriamente l'apertura dello stepper-motor).

VARIATIONS BROUGHT TO IGS ECU

- 1) Possibility to download a new programme without removing the 12V fuse;
- 2) Inserted as a diagnostic effect also the possibility to send in open-loop (whether definitely or whether only for the present ignition key);
- 3) It has been corrected the error found in the LPG and FUEL functioning timing calculus;
- 4) "Corrector 1 works only with TPS at idle in the first band of engine speed (band borders delimited within adaptive learn window); Corrector 2 works everywhere TPS is out of idle conditions, including the first engine speed band; Corrector 2 so works in every condition in which it is pushed the foot accelerator, independently from the engine speed."
- 5) If TPS is brought out of the idle conditions for less than 5 seconds "we loose the corrector variations of the out of idle": this corrector is set back at the same value that it had in the moment in which it run out of idle;
- 6) Entering into the "check actuators" function without ignition key, when you later put the ignition key it does not go towards closing position but immediately towards open position (avoiding the conic rod expulsion);
- 7) It can be enabled by the PC a petrol-gas switch-over that does not consider the lambda sensor: when other conditions are satisfied the car runs in open-loop mode (meanwhile we have diagnosis on the Lambda Sensor);
- 8) The change in deceleration is done with TPS and no more with engine speed (we have the switch when RPM are superior the reference formulated and TPS at idle);
- 9) At the petrol-gas switch over the cut-off solenoid valve is simultaneously opened with the LPG one, not anymore two seconds later;
- 10) Introduced the "enriching at idle" if RPM are sufficiently low and the cumulative goes sufficiently high we increase the target of a number of steps set with PC . These steps are removed the heap goes to zero or the RPM become superiors to the reference valve. (this enrichment is done increasing provisionally the stepper-motor opening).

VARIATIONS APPORTEES AUX PROGRAMMES DU CALCULATEUR IGS

- 1) Possibilité de décharger un neuf programme sans lever le fusible batterie.
- 2) Inséré comme effet de diagnostic la possibilité d'envoyer en « open-loop » soit définitivement que seulement jusqu'au le prochain arrêt du moteur;
- 3) Correcte l'erreur rencontrée dans le calcule des temps de fonctionnement à gaz et essence;
- 4) Le correcteur travaille seulement dans la première partie avec TPS au minimum; quand TPS n'est pas au minimum, dans la première partie aussi, travaille le correcteur 2, que donc travaille en toutes les conditions où on a pressé TPS, indépendamment du régime;
- 5) Si on porte le TPS au correcteur 2 pour moins de cinq secondes on perd le modifications du correcteur du correcteur 2: ce correcteur est établi à la même valeur qui avait dans le moment où il est sorti du minimum;
- 6) A l'accès à « vérifie actuateurs » sans contact, quand on donne le contact il ne s'effectue pas le reset en clôture mais immédiatement celui en ouverture (évitant l'expulsion du creux);
- 7) L'ordinateur peut habilitier un change qui ne tient pas compte de la sonde lambda : jusqu'à on n'a pas les relatives conditions on va uniquement en open-loop (en ce moment on n'a pas l'effet diagnoses sur la sonde lambda.
- 8) La commutation en décélération est fait avec le TPS et non plus avec le régime (on a la commutation quand les tours sont supérieurs au référence établi et le TPS au minimum);
- 9) Pendant le passage essence-gaz, l'électrovanne du CUTOFF vient ouverte simultanément à celle du gaz, non plus que deux secondes après.
- 10) Introduit « l'enrichissement au minimum » si le régime est suffisamment bas et le cumulé va suffisamment en haut on augmente le target d'un numéro de pas réglable du ordinateur. Ces pas viennent enlever quand le cumulé va à ZERO ou le régime devient supérieur au référence habilité. (ce accroissement vient fait augmentant provisoirement l'ouverture du stepper-motor).

VARIE NUOVI PRODOTTI

Riduttori di pressione

676.603.000	Riduttore metano TN1/B 094 Maggiorato (per motori da 130 a 250 HP.)	L. 349.000
676.604.000	Riduttore metano TN1/B 096 Maggiorato (per motori da 130 a 250 HP.)	L. 376.000

E' disponibile una nuova serie di multivalvole specifiche per serbatoi Ghezzi, che vanno ad aggiungersi alle multivalvole già in produzione

Multivalvole per serbatoi toroidali Ghezzi

660.171.000	Multivalvola 200/0° per DIGI 2 GH	L. 96.000
660.172.000	Multivalvola 220/0° per DIGI 2 GH	L. 96.000
660.173.000	Multivalvola 240/0° per DIGI 2 GH	L. 96.000

Miscellaneous

NEW PRODUCTS

676.603.000	TN1B Oversize NGV Regulator 094 (for engine from 130 to 250 HP)	ITL 349.000
676.604.000	TN1B Oversize NGV Regulator 096 (for engine from 130 to 250 HP)	ITL 376.500

It is available a new list of specific multivalves for cylinders Ghezzi, in addition to the number of multivalves already in our production.

Multivalves for toroidal cylinders Ghezzi

660.171.000	Multivalves 200/0° for DIGI 2 GH	ITL. 96.000
660.172.000	Multivalves 220/0° for DIGI 2 GH	ITL. 96.000
660.173.000	Multivalves 240/0° for DIGI 2 GH	ITL. 96.000

Miscellanées

Nouveaux produits

Détendeurs de pression

676.603.000	Détendeurs Gnc TN1/B 094 Majoré (pour moteurs de 130 à 250 HP.)	ITL. 349.000
676.604.000	Détendeurs Gnc TN1/B 096 Majoré (pour moteur de 130 à 250 HP.)	ITL. 376.000

Il est disponible une nouvelle liste de polyvannes spécifiques pour réservoirs Ghezzi, qui vont s'ajouter à les

Polyvannes pour réservoirs toroïdaux Ghezzi

660.171.000	Polyvannes 200/0° per DIGI 2 GH	ITL. 96.000
660.172.000	Polyvannes 220/0° per DIGI 2 GH	ITL. 96.000
660.173.000	Polyvannes 240/0° per DIGI 2 GH	ITL. 96.000

Alleghiamo l'elenco delle auto trasformabili con SOFTWARE IGS Versione 3.1.1 del 12 luglio 1999, con le relative caratteristiche tecniche.

Herewith enclosed a list of cars that can be modified with SOFTWARE IGS Versione 3.1.1 dated 12th of July 1999, and the relative technical characteristics.

A suivre la liste des voitures qui peuvent être transformées avec SOFTWARE IGS Version 3.1.1 du 12 juillet 1999 avec les relatives caractéristiques techniques.

Landi Renzo S.p.A.

Auto trasformabili con SOFTWARE IGS Versione 3.1.1 del 12 luglio 1999
List of cars that can be modified with SOFTWARE IGS Versione 3.1.1 dated 12th of July 1999
Voitures qui peuvent être transformées avec SOFTWARE IGS Version 3.1.1 12 juillet 1999

Marca	Modello	CC	Iniezione	Sigla motore	Kw	Anno	Cilindri	Turbo	Collettori
Alfa Romeo	145 - 146	1.400	Bosch M1,5,5	AR33503	76	1998	4		c.plas.
Alfa Romeo	145 - 146	1.600	Bosch M1,5,5	AR67601	88	1998	4		c. plas.
Alfa Romeo	166	2.000	Bosch M1,5,5	AR34103	114	1998	4		c.plas.
Alfa Romeo	156	1.600	Bosch M1,5,5	AR67601	88	1998	4		c.plas.
Alfa Romeo	156	1.800	Bosch M1,5,5	AR32201	106	1998	4		c.plas.
Alfa Romeo	156	2.000	Bosch M1,5,5	AR 32301	114	1998	4		c.plas.
Alfa Romeo	155	1.800	Bosch M1,7	67102	93	1993	4		c.all
Alfa Romeo	155	1.800	Bosch M1,7	67102	93	1993	4		c.plas
Audi	A3	1.600	Bosch M	AKL	74	1998	4		c.plas.
Audi	A4 T	1.800	Bosch M	AEB	110	1996	4	T	c.all.
BMW	318i	1.800	Bosch DME	184E2	85	1997	4		c. all.
BMW	318	1.900	Bosch DME1	194E1	87	1998	4		c.plas.
BMW 95	320i	2.000	Siemens DME	206S3	110	1995	6		c.plas.
Daewoo	Lanos	1.500	Rochester	A13SMS	63	1998	4		c. all
Fiat	Bravo /a	1.600	IAW 1AF1G	182 A 4000	76	1996	4		c.all.
Fiat	Bravo 80	1.200	Marelli	182 B 2000	60	1999	4		c.all.
Fiat	Coupè 98	1.800	Hitachi	183A1000	96	1998	4		c.plas.
Fiat	Marea	1.600	IAW 1AF1G	182 A 4000	76	1997	4		c.all.
Fiat	Marea	1.600	IAW 49FB5	182 A 4000	76	1998	4		c.plas.
Fiat	Ulysse	2.000	Bosch 7,3	RFV	97	1999	4		c.plas.
Ford	Focus	1.600	Multipoint	Fyda	74	1998	4		c.plas.
Honda	CRV	2.000	Multipoint	B20Z1	108	1999	4		c.all.
Lancia	Dedra	1.600	IAW49FB5	182 A 4000	76	1998	4		c.plas.
Lancia	Kappa	2.000	Bosch M2,10	838A6000	114	1998	5		c.all.
Lancia	Zeta	2.000	Bosch M P3,2	RGX	108	1996	4	T	c.all.
Mercedes	C200K	2.000	Bosch M	111944	141	1998	4		c.plas.
Mercedes	CLK200	2.000	Bosch M	111945	100	1998	4		c.plas.
Mercedes	CLK200K	2.000	Bosch M	111944	141	1998	4		c.plas.
Opel	Astra II s.	1.400	Rochester XS	X14XE	66	1998	4		c.all.
Opel	Astra II s.	1.600	Rochester XS	X16XEL	74	1999	4		c.all.
Peugeot	406	1.800	Bosch SL96-3	LFY	81	1997	4		c. plas
Renault	Laguna	1.600	Sirius 32	K4MF7	79	1998	4		c. plas
Renault	Scenic	1.600	Sirius 32	K4MA7	79	1999	4		c. plas
Skoda	Felicia	1.300	Siemens 5WP4	781,136M	50	1998	4		c. all
Skoda	Octavia	1.600	Bosch Simos	AEH-AHL-AKL	74	1998	4		c.plas.
Skoda	Octavia	1.600	MP Marelli	AEE	55	1998	4		c.all.
Volkswagen	Golf 4	1.600	Simos	AHL-AKL	74	1998	4		c.plas.
Volkswagen	Golf 4	1.400	IAW 4AW	AHW	55	1998	4		c.plas.
Volkswagen	Passat	1.600	Siemens 5WP	AHL	74	1998	4		c.plas.
Volkswagen	Passat	1.800	Bosch 8D0	ADR	92	1998	4		c.plas.
Volkswagen	Polo	1.400	Marelli	AEX	44	1998	4		c.plas.
Volvo	850	2.000	Bosch 4,3	B 5204 T	155	1994	5	T	c.all.
Volvo	S40 - V40	1.800	Siemens	B4184S	85	1997	4		c.all.
Volvo	S40 - V40	2.000	Bosch M1,5,5	B4204S	100	1996	4		c.all.