



**LANDI RENZO**

LPG & CNG CONVERSION SYSTEMS FOR VEHICLES

LANDI RENZO S. p. A. - VIA F.LLI CERVI, 75/2 - 42100 REGGIO EMILIA - ITALY  
TEL. +39 / 0522 / 382.678 - FAX +39 / 0522 / 382.906 - TLX. 531.050 RELAND  
COD. FISC. e P. IVA / N. VAT: IT0052330058 - Capitale Sociale: ITL 2.000.000.000 i. v.  
N. TRIBUNALE R.E.: 8255 - N. C.C.I.A.A.: RE138031 - N. MECC. EXP.: RE002399  
Certificate ISO 9001 from BVQI - E-mail: Info @ landi.it - Internet Site: WWW.LANDI.IT

## **NEWS NR. 96**

**18/12/98**

Bollettino d'informazione riservato ai Rivenditori ed Installatori Landi Renzo  
*Information bulletin reserved to Landi Renzo's Distributors and Installers*

### **NUOVI PRODOTTI**

688.216.000 VALVOLA RIFORNIMENTO METANO ITALIA CON NON RITORNO ITL 27.000  
*ITALIAN TYPE CNG FILLING VALVE WITH NO RETURN VALVE*

Dall'inizio del mese di dicembre questa valvola ha sostituito in tutti i kit metano con riduttore TN1B STEP MOTOR, TN1B SIC, TN1B e TN1A la valvola rifornimento manuale codice 688.201.000 che include la valvola manuale anziché il sistema di non ritorno.

Di conseguenza variano, oltre al contenuto i prezzi di listino di tutti i seguenti kit metano:

*Starting from December, the above valve replaced in all the Cng kit with regulator TN1B STEP MOTOR, TN1B SIC, TN1B and TN1A the manual filling valve code 688.201.000 that includes the manual valve instead of the no return system.*

*For this reason, the below listed are the new price list of the Cng kits that will include the new valve:*

604.354.000	KIT TN1B STEP MOT.LCS/2 V05/2	ITL 820.000
604.355.000	KIT TN1B STEP MOT. LCS2 MAGG. / OVERSIZE	ITL 854.000
604.653.000	KIT TN1/B LCS/A1 V05	ITL 732.000
604.654.000	KIT TN1/B SIC LCS/A1 V05	ITL 750.000
604.660.000	KIT TN1B SIC LCS/A1 V05 MAGG. / OVERSIZE	ITL 784.000
604.084.000	KIT TN1/B SIC LCS/A1 PART.GAS / GAS STARTING	ITL 775.000
604.065.000	KIT TN1/B 096	ITL 430.000
604.078.000	KIT TN1/B SIC 096	ITL 448.000
604.642.000	KIT TN1/B SIC 096 MAGG. / OVERSIZE	ITL 472.000
604.064.000	KIT TN1/B 094	ITL 426.000
604.077.000	KIT TN1/B SIC 094	ITL 444.000
604.641.000	KIT TN1/B SIC 094 MAGG. / OVERSIZE	ITL 468.000
604.126.000	KIT TN1/B SIC 095	ITL 470.000
604.074.000	KIT TN1/B 093	ITL 389.000
604.045.000	KIT TN1 ASPIRATO	ITL 365.000

### **MISCELATORI / MIXERS:**

#### **FORD PUMA 1.7 16v Zetec**

657.445.000	MIXER <b>AB 445</b> GPL / LPG	ITL 54.500
656.445.000	MIXER <b>AB 445</b> METANO / CNG	ITL 54.500

## NISSAN PRIMERA 2.0 16v

657.444.000	MIXER <b>AB 444</b> GPL / LPG	ITL	67.500
656.444.000	MIXER <b>AB 444</b> METANO / CNG	ITL	67.500

## RENAULT LAGUNA 1.6 16v MPI

657.443.000	MIXER <b>AB 443</b> GPL / LPG	ITL	144.500
656.443.000	MIXER <b>AB 443</b> METANO / CNG	ITL	144.500

## EMULATORI E VARIATORI / EMULATORS AND ADVANCE PROCESSORS

628.267.000	VARIATORE DI ANTICIPO STAP 100 – con cablaggio universale <i>ADVANCE PROCESSOR STAP 100 – with universal wiring</i>	ITL	120.000
-------------	--	-----	---------

Stap 100 è un nuovo variatore di anticipo con sensore di fase che potrà essere installato su molti tipi di auto; questo accessorio è venduto con un cablaggio universale che, tramite opportuni interventi, può essere collegato al cablaggio originale dell'auto.

Per semplificare l'installazione, sono disponibili anche specifici cablaggi che permettono di collegare il cablaggio originale del sensore di giri e di punto morto superiore dell'auto direttamente al cablaggio universale dello Stap 100 senza intervenire in questo caso sul cablaggio universale.

Da notare che sullo stesso modello di auto possono essere installati diversi cablaggi a seconda del tipo di connettore presente sul sensore di giri e di punto morto superiore dell'auto.

*Stap 100 is a new advance processor with phase sensor that will be suitable for many type of vehicles; this accessory is sold with an universal wiring that, by adequate intervention, can be connected to the original wiring of the vehicle.*

*In order to simplify the installation, are available also specific wirings that will allow to connect the original wiring of the rpm and crankshaft position sensor of the car directly to the universal wiring of the Stap 100 without any intervention on the universal wiring.*

*Please note that on the same model of vehicle can be installed a different wiring according to the type of rpm and crankshaft position sensor connector of the vehicle.*

612.200.001	CABLAGGIO 'A' STAP 100 <i>WIRING TYPE 'A' STAP 100</i> - <b>Citroen</b> Saxo; Xsara; Berlingo; - <b>Peugeot</b> 106 Monomotronic e MPI; 206; 306 Monomotronic e MPI;	ITL	15.000
612.202.001	CABLAGGIO 'C' STAP 100 <i>WIRING TYPE 'C' STAP 100</i> - <b>Fiat</b> Punto 75 CV IAW 49F; Bravo/a IAW 49F, MPI Bosch e 1.8 16v Hitachi; Marea IAW 49F e 1.8 16v Hitachi; Coupé e Barchetta 1.8 16v Hitachi fino 06/98 - <b>Hyunday</b> Accent 1.5 - <b>Lancia</b> Delta/Dedra 1.6 16v IAW49F e 1.8 16V Hitachi - <b>Peugeot</b> 106 Monomotronic e MPI; 306 Monomotronic e MPI;	ITL	15.000
612.203.001	CABLAGGIO 'D' STAP 100 <i>WIRING TYPE 'D' STAP 100</i> - <b>Volvo</b> S40 e V40 1.6, 1.8, 2.0 16v;	ITL	14.000
612.205.001	CABLAGGIO 'F' STAP 100 <i>WIRING TYPE 'F' STAP 100</i> - <b>Mercedes</b> serie 'E'; - <b>Opel</b> Corsa 1.0 3cyl Bosch 1,5.5; Astra 1.8 16v Siemens 5WK9 - <b>Alfa</b> 156 Bosch 1.5.5;	ITL	10.000
612.206.001	CABLAGGIO 'G' STAP 100 <i>WIRING TYPE 'G' STAP 100</i> - <b>Renault</b> Clio MPI; Laguna 1.6 e 1.8 16v Siemens Sirius; Twingo MPI 1998	ITL	15.000
612.207.001	CABLAGGIO 'H' STAP 100 <i>WIRING TYPE 'H' STAP 100</i> - <b>Renault</b> Clio MPI; Laguna 1.6 e 1.8 16v Siemens Sirius; Twingo MPI 1998	ITL	19.000



# LANDI RENZO S.p.A.

IMPIANTI GPL E METANO - LPG AND NGV SYSTEMS

via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia - Italia  
Tel. + 39 522 382678 - Fax. + 39 522 382906 - Info@landi.it

## Messaggio telefax - Telefax message

**Data - Date** 18 dicembre 1998  
**A - To** Sigg. ri RIVENDITORI loro sedi  
**Da - From** Ufficio Commerciale  
**Oggetto - Subject** LCS/2  
**Pagine trasmesse - Pages transmitted** 1

### Note - Remarks

Abbiamo ricevuto segnalazioni che, in alcune installazioni effettuate con LCS/2, si possono verificare “vuoti” nella fase di accelerazione dal minimo a fuori minimo.

Per prevenire questi “vuoti” Vi informiamo che le attuali LCS/2 (a partire dal lotto 44/8/5) sono state predisposte di una funzione supplementare, ovvero un aumento automatico del numero dei passi dello step motor del minimo al momento dell’accelerazione.

In questo modo si crea una “sovrapposizione” con un’adeguata portata di gas, necessaria in questa fase.

Cogliamo l’occasione per informarVi che con l’utilizzo del PC e relativa interfaccia (Cod. 616.174.000) è possibile accedere ad un’opzione supplementare, ovvero l’aumento ulteriore del numero dei passi dello step motor del minimo.

Per poter accedere a questa opzione è necessario aggiornare il programma che accompagna l’interfaccia, per cui nei prossimi giorni invieremo gratuitamente un nuovo dischetto di aggiornamento a tutti coloro che hanno acquistato l’interfaccia PC, Cod. 616.174.000.

Rispetto a quelli impostati “in fabbrica”, questa opzione, che ricordiamo è utilizzabile solo con il PC e non con il tester, può risolvere quei casi particolari che eventualmente non si dovessero risolvere con la “sovrapposizione” già impostata “in fabbrica”.

Raccomandiamo comunque, nel caso che la sovrapposizione impostata in fabbrica non sia sufficiente, di contattare il nostro Servizio Assistenza che fornirà le indicazioni per risolvere l’inconveniente.

Landi Renzo S.p.A.  
Dott. Alessandro Marconi

# LANDI RENZO S.p.A.

IMPIANTI GPL E METANO - LPG AND NGV SYSTEMS

via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia - Italia  
Tel. + 39 522 382678 - Fax. + 39 522 382906 - Info@landi.it

## Messaggio telefax - Telefax message

**Data - Date** 18 December 1998  
**A - To** to all our clients  
**Da - From** Sales Department  
**Oggetto - Subject** LCS/2  
**Pagine trasmesse - Pages transmitted** 1

### Note - Remarks

We were informed that sometimes on installation with LCS/2 are possible some stalling during the idling / out-of-idling acceleration phase.

In order to solve the problem, we inform that the present LCS/2 computers (starting from lot 44/8/5) are programmed with an additional function that will allow an automatic increase of the idling stepper motor number of steps during acceleration with adequate superposition of carburants.

We inform that only by personal computer and relevant interface kit code 616.174.000 (and not by the programmer tester mod. V05) it will be possible to program the additional option of the idling stepper motor steps increase.

In order to program that option, it is necessary to update the program of the interface; during next days we will send free of charge a new floppy disk to all clients that bought the interface kit code 616.174.000.

The above additional option will help the installers to solve that particular cases that eventually should be still problematic with the superposition time fixed from the factory. In this last case, we recommend to contact our Technical Assistance Department that will give relevant information in order to solve the problem.

Landi Renzo S.p.A.  
Dott. Alessandro Marconi