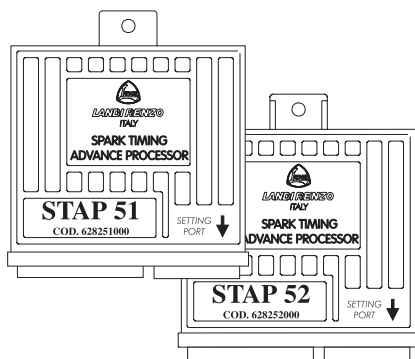


**I**

## Variatore Elettronico di Anticipo Istruzioni di Installazione

**GB**

## Timing Advance Processor Fitting Instructions



# STAP 51

628251000

# STAP 52

628252000



## LANDI RENZO

LPG & CNG CONVERSION SYSTEM FOR VEHICLES

LANDI RENZO S. P. A. - VIA F.LLI CERVI, 75/2 - 42100 REGGIO EMILIA - ITALY

TEL. +39 / (0)522 / 382.678 - FAX +39 / (0)522 / 382.906

E-MAIL: [INFO@LANDI.IT](mailto:INFO@LANDI.IT) - INTERNET SITE: [HTTP://WWW.LANDI.IT/](http://WWW.LANDI.IT/)



## AVVERTENZE GENERALI

Installare in posizione verticale lontano da possibili infiltrazioni d'acqua.

Installare lontano da eccessive fonti di calore (es. collettori di scarico).

Installare lontano dalla bobina d'accensione e passare il cablaggio lontano dai cavi dell'alta tensione.

Realizzare delle buone connessioni elettriche evitando l'uso dei "rubacorrente".

Si tenga presente che la migliore connessione è la saldatura debitamente isolata.

Non aprire per nessun motivo la scatola del Variatore elettronico d'anticipo, soprattutto con il motore in moto o con il quadro inserito.

La **LANDI RENZO** declina ogni responsabilità per danni a cose e persone derivati dalla manomissione del proprio dispositivo da parte di personale non autorizzato.

## FUNZIONE EMERGENZA

Avvisare il cliente che in caso di avaria il Variatore è dotato di connettore di emergenza che lo esclude e ripristina il collegamento originale.

PER ESCLUDERLO OPERARE COME SEGUE

**FUNZIONAMENTO NORMALE**  
La spina del cablaggio è inserita nel connettore BIANCO della centralina del Variatore.

## FUNZIONE EMERGENZA

Togliere il cablaggio dal connettore BIANCO di funzionamento normale ed inserirlo nel connettore ROSSO di EMERGENZA come da schema qui a fianco riportato.

## GENERAL WARNINGS

Install in an upright position far from any possible infiltration of water.

Install far from any sources of excessive heat (eg. exhaust manifold).

Install far from the ignition coil and pass the wiring far from the high voltage cables.

Make good electrical connections without using a "current tap."

Bear in mind that the best connection is duly insulated welding.

Never open the processor box for any reason whatsoever, especially with the engine running or the panel switched on.

**LANDI RENZO** disclaims all liability for any damage or injury deriving from unauthorized personnel tampering with its device.

## EMERGENCY FUNCTION

**S.O.S.** Warn the customer that in the event of failure, the processor is equipped with an emergency connector that excludes it and restores the original connection.

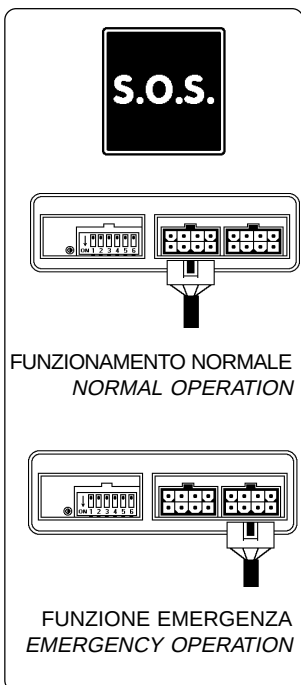
TO EXCLUDE IT PROCEED AS FOLLOWS

## NORMAL OPERATION

The wiring plug is inserted in the **WHITE** connector of the processor unit.

## EMERGENCY OPERATION

Take the wiring out of the **WHITE** connector for normal operation and insert it into the **RED EMERGENCY** connector as shown in the diagram alongside.



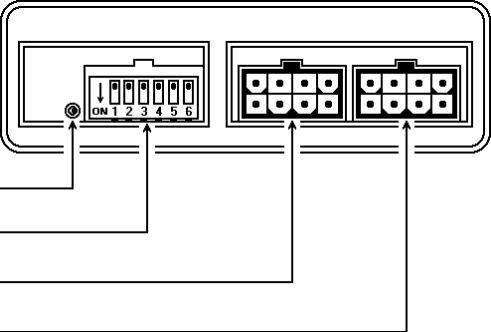
**SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECIFICATIONS**

|                                                                                             |                                   |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|
| Tensione di alimentazione/<br>Feeding Tension                                               | 10 ÷ 14 Vdc                       |        |
| Campo regolazione anticipo/<br>Advance Regulation Field                                     | 6° ÷ 15°                          |        |
| Ingombri scatola Variatore/<br>Overall dimensions of the<br>Electronic Advance Variator Box | altezza/height                    | 102 mm |
|                                                                                             | profondità/depth                  | 35 mm  |
|                                                                                             | larghezza/width                   | 102 mm |
|                                                                                             | Ø foro di fissaggio/Ø fixing hole | 6 mm   |

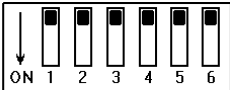
Il Variatore d'anticipo in fase di collaudo è programmato con 12° di ANTICIPO per un motore 4 cilindri e anticipo sempre inserito.  
Per un corretto funzionamento della vettura verificare sempre se i microinterruttori sono programmati correttamente.  
*The Timing Advance Processor during the test phase is programmed with advance of 12° for a 4 cylinders engine and advance always inserted.*  
*For a right car working, it is advised to always verify if the microswitches are correctly programmed.*

**REGOLAZIONE DELL'ANTICIPO / ADVANCE ADJUSTMENT**

Parte inferiore del Variatore  
Timing Advance Processor lower side



**MICROINTERRUTTORI PER LA PROGRAMMAZIONE / PROGRAMMING MICROSWITCHES**



REGOLAZIONE  
N° CILINDRI  
CYLINDERS N°  
ADJUSTMENT



REGOLAZIONE  
GRADI ANTICIPO  
ADVANCE DEGREES  
ADJUSTMENT

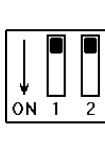


REGOLAZIONE  
INTERVENTO ANTICIPO  
ADVANCE INTERVENTION  
ADJUSTMENT

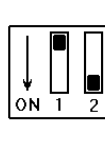
## SCHEMA PER LA PROGRAMMAZIONE DEI MICROINTERRUTTORI

### PROGRAMMAZIONE NUMERO DI CILINDRI CYLINDERS NUMBER PROGRAMMING

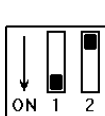
motore 4 cilindri  
4 cylinders engine



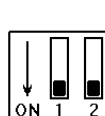
motore 6 cilindri  
6 cylinders engine



motore 5 cilindri  
5 cylinders engine

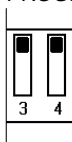


motore 8 cilindri  
8 cylinders engine

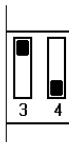


### PROGRAMMAZIONE GRADI DI ANTICIPO ADVANCE DEGREES PROGRAMMING

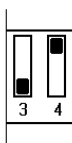
12° di anticipo  
advance of 12°



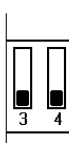
9° di anticipo  
advance of 9°



6° di anticipo  
advance of 6°



15° di anticipo  
advance of 15°

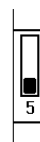


### PROGRAMMAZIONE INTERVENTO ANTICIPO ADVANCE INTERVENTION PROGRAMMING

anticipo sempre  
inserito  
advance always  
inserted



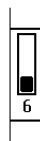
anticipo disinserito al  
minimo  
advance not inserted at  
idle



anticipo sempre  
inserito  
advance always  
inserted



anticipo disinserito in fase di decelerazione  
da 2.100 g / m fino a 1.000 g / m.  
advance not inserted during the deceleration  
from 2100 R.P.M. till 1000 R.P.M.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e **LANDI RENZO S.p.A.** si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

*Date, descriptions and illustrations are indicators. **LANDI RENZO S.p.A.** reserves the right to improve or modify them without prior notification.*

## SCHEMI DI INSTALLAZIONE STAP51

### LEGENDA: STAP 51

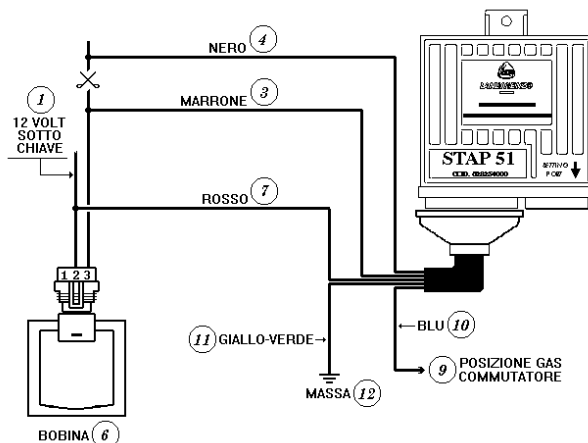
- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1) + 12V Sotto chiave</p> <p>2) Contagiri</p> <p>3) FILO MARRONE</p> <p>4) FILO NERO</p> <p>5) Accensione elettronica</p> <p>6) Bobina d'accensione</p> <p>7) FILO ROSSO</p> <p>8) FILO VERDE - ROSSO</p> <p>9) Al filo BLU del commutatore</p> <p>10) FILO BLU</p> <p>11) FILO GIALLO - VERDE</p> <p>12) Massa</p> <p>13) N.B. se la vettura dovesse avere problemi di contagiri suggeriamo di interrompere il ponte tra il N° 3 e il N° 4 dei connettori del cablaggio Cod.407 e fare in modo che i due N°4 siano collegati assieme.</p> <p>14) KIT bobina Fiat Cod. 407</p> | <p>1) + 12V Under key</p> <p>2) Rev counter</p> <p>3) BROWN WIRE</p> <p>4) BLACK WIRE</p> <p>5) Electronic ignition</p> <p>6) Ignition coil</p> <p>7) RED WIRE</p> <p>8) GREEN - RED WIRE</p> <p>9) To the BLUE wire of the Change-over Switch</p> <p>10) BLUE WIRE</p> <p>11) YELLOW - GREEN WIRE</p> <p>12) Ground</p> <p>13) Please note. If the car has Rev counter problems, we suggest you to disconnect the bridge between the N°3 and N°4 of the code 407 wire connectors and get the two N°4 well connected together.</p> <p>14) Fiat coil kit Code 407</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### RENAULT:

TWINGO

1200i cat.

Bobina e spinterogeno

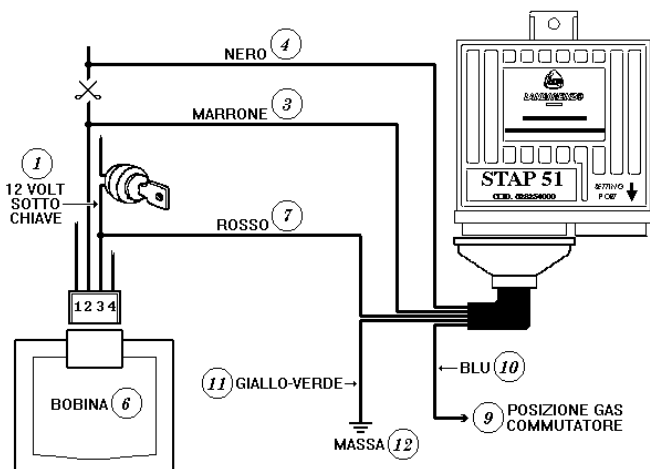


**CITROEN:**

|    |      |                       |
|----|------|-----------------------|
| BX | 1400 | Bobina e spinterogeno |
| AX | 1100 | Bobina e spinterogeno |

**PEUGEOT:**

|     |             |                       |
|-----|-------------|-----------------------|
| 205 | 1.0-1.1-1.4 | Bobina e spinterogeno |
| 309 | 1.1-1.4     | Bobina e spinterogeno |

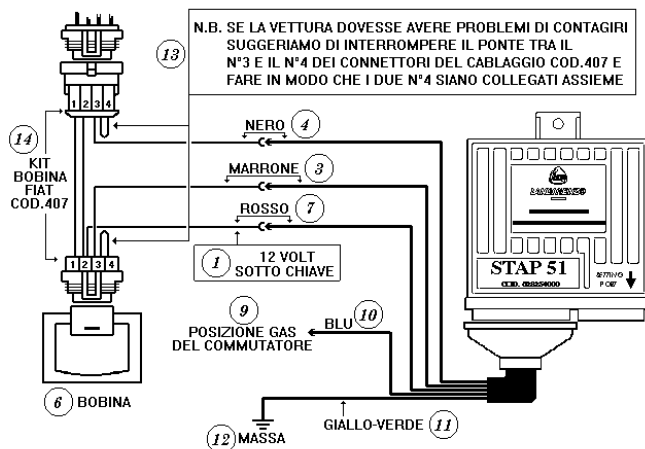
**AUTOBIANCHI:**

|     |      |                       |      |      |                       |
|-----|------|-----------------------|------|------|-----------------------|
| Y10 | Fire | Bobina e spinterogeno | UNO  | 60   | Bobina e spinterogeno |
|     |      |                       | TIPO | 1100 | Bobina e spinterogeno |
|     |      |                       | TIPO | 1400 | Bobina e spinterogeno |

**FIAT:**

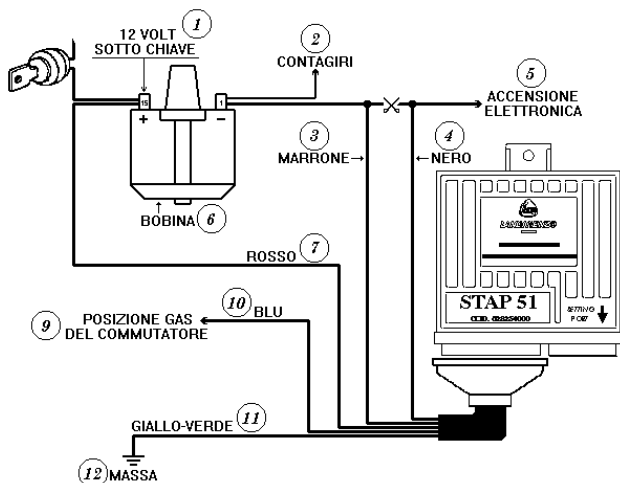
|     |         |                       |
|-----|---------|-----------------------|
| UNO | 45 Fire | Bobina e spinterogeno |
|-----|---------|-----------------------|

|        |      |                       |
|--------|------|-----------------------|
| TEMPRA | 1400 | Bobina e spinterogeno |
|--------|------|-----------------------|

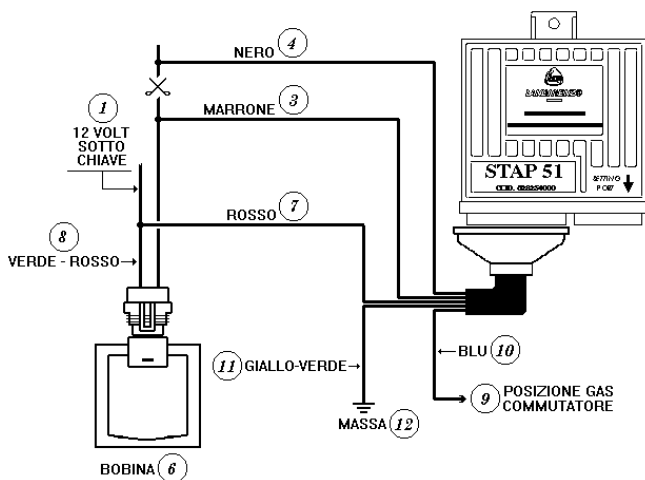


**FIAT:**

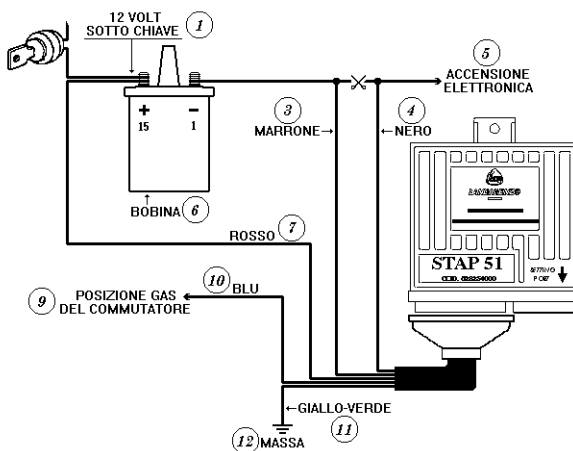
|        |    |                                   |
|--------|----|-----------------------------------|
| UNO    | 60 | Bobina e spinterogeno             |
| UNO    | 70 | Carburatore Bobina e spinterogeno |
| DUNA   | 60 | Bobina e spinterogeno             |
| DUNA   | 70 | Bobina e spinterogeno             |
| REGATA | 70 | Bobina e spinterogeno             |

**DODGE:**

|        |           |                       |
|--------|-----------|-----------------------|
| Dakota | 3.9i cat. | Bobina e spinterogeno |
|--------|-----------|-----------------------|



|                    |              |                       |               |            |                       |
|--------------------|--------------|-----------------------|---------------|------------|-----------------------|
| <b>ALFA ROMEO:</b> |              |                       | 200E          |            | Bobina e spinterogeno |
| 33                 | 1300         | Bobina e spinterogeno |               |            |                       |
| 33                 | 1500         | Bobina e spinterogeno | <b>ROVER:</b> |            |                       |
| 33                 | 1700         | Bobina e spinterogeno | 214i-414i     | 16V cat.   | Bobina e spinterogeno |
|                    |              |                       | 820           |            | Bobina e spinterogeno |
| <b>BMW:</b>        |              |                       | <b>SEAT:</b>  |            |                       |
| 316-318            | Carburatore  | Bobina e spinterogeno | IBIZA         | 1500i      | Bobina e spinterogeno |
| 320i               | L - Jetronic | Bobina e spinterogeno |               |            |                       |
| <b>FORD:</b>       |              |                       | <b>VOLVO:</b> |            |                       |
| SIERRA             | 1.6-1.8-2.0i | Bobina e spinterogeno | 240i          | K-Jetronic | Bobina e spinterogeno |
| SCORPIO            | 2000i        | Bobina e spinterogeno | 740i          | K-Jetronic | Bobina e spinterogeno |
| <b>MERCEDES:</b>   |              |                       |               |            |                       |
| 190E               | 1800-2000    | Bobina e spinterogeno |               |            |                       |



## SCHEMI DI INSTALLAZIONE STAP52

### LEGENDA: STAP 52

- |                                |                                               |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1) + 12V Sotto chiave          | 1) + 12V Under key                            |
| 2) Contagiri                   | 2) Rev counter                                |
| 3) FILO MARRONE                | 3) BROWN WIRE                                 |
| 4) FILO NERO                   | 4) BLACK WIRE                                 |
| 5) Accensione elettronica      | 5) Electronic ignition                        |
| 6) Bobina d'accensione         | 6) Coil ignition                              |
| 7) FILO ROSSO                  | 7) RED WIRE                                   |
| 9) Al filo BLU del commutatore | 9) To the BLUE wire of the Change-over Switch |
| 10) FILO BLU                   | 10) BLUE WIRE                                 |
| 11) FILO GIALLO - VERDE        | 11) YELLOW - GREEN WIRE                       |
| 12) Massa                      |                                               |

- |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13) N.B. se la vettura dovesse avere problemi di contagiri suggeriamo di interrompere il ponte tra il N° 3 e il N° 4 dei connettori del cablaggio Cod.407 e fare in modo che i due N°4 siano collegati assieme. | 12) Ground                                                                                                                                                                                         |
| 14) KIT bobina Fiat Cod. 407                                                                                                                                                                                    | 13) Please note. If the car has Rev counter problems, we suggest you to disconnect the bridge between the N°3 and N°4 of the code 407 wire connectors and get the two N°4 well connected together. |
| 15) Spinterogeno con accensione elettronica                                                                                                                                                                     | 14) Fiat coil kit code 407                                                                                                                                                                         |
| 16) KIT Peugeot Cod.403                                                                                                                                                                                         | 15) Distributor with electronic ignition                                                                                                                                                           |
| 17) KIT Opel Cod. 402                                                                                                                                                                                           | 16) Peugeot kit code 403                                                                                                                                                                           |
| 18) Al sensore di fase                                                                                                                                                                                          | 17) Opel kit code 402                                                                                                                                                                              |
| 19) Connettore NERO di solito vuoto                                                                                                                                                                             | 18) To the phase sensor                                                                                                                                                                            |
| 20) Filo aggiunto Ø 1mm                                                                                                                                                                                         | 19) BLACK connector usually empty                                                                                                                                                                  |
| 21) Lasciare collegato il condensatore                                                                                                                                                                          | 20) Additional wire ø 1 mm                                                                                                                                                                         |
| 22) Modulo accensione bobina                                                                                                                                                                                    | 21) Keep the condenser connected                                                                                                                                                                   |
| 23) Connettore originale                                                                                                                                                                                        | 22) Coil ignition coefficient                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                 | 23) Original connector                                                                                                                                                                             |

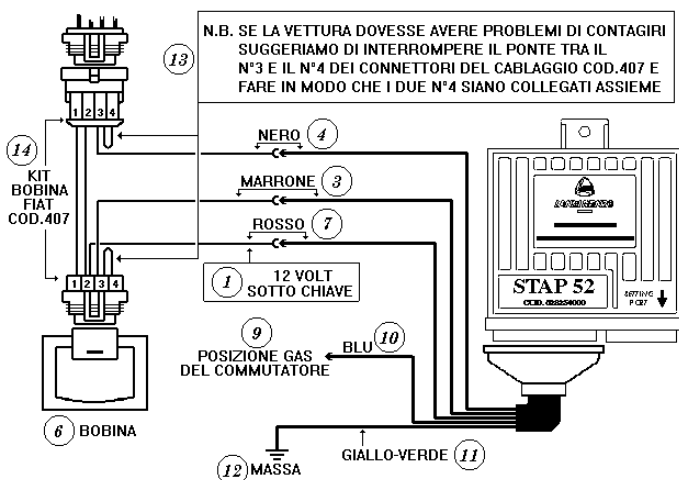
**FIAT:**

|                  |              |                       |
|------------------|--------------|-----------------------|
| UNO              | 1.4ie cat.   | Bobina e spinterogeno |
| TIPO             | 1.4ie cat.   | Bobina e spinterogeno |
| TIPO-TEMPRA1.6   |              | Bobina e spinterogeno |
| TIPO-TEMPRA1.6ie |              | Bobina e spinterogeno |
| TIPO-TEMPRA1.8ie |              | Bobina e spinterogeno |
| TIPO-TEMPRA2.0ie |              | Bobina e spinterogeno |
| CROMA            | CHT          | Bobina e spinterogeno |
| CROMA            | 2.0ie        | Bobina e spinterogeno |
| CROMA            | 2.0 turbo ie | Bobina e spinterogeno |

## COUPE

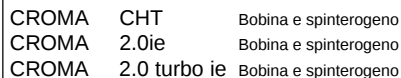
|                |                |                       |
|----------------|----------------|-----------------------|
| COUPE          | 2.0ie 16v cat. | Bobina e spinterogeno |
| <b>LANCIA:</b> |                |                       |
| DEDRA          | 1.6ie          | Bobina e spinterogeno |
| DEDRA          | 1.8ie          | Bobina e spinterogeno |
| DEDRA          | 2.0ie          | Bobina e spinterogeno |
| COUPE          | 2.0ie 16v cat. | Bobina e spinterogeno |
| THEMA          | 2.0ie          | Bobina e spinterogeno |
| THEMA          | 2.0 turbo ie   | Bobina e spinterogeno |

**LANCIA:**



|    |                 |                       |
|----|-----------------|-----------------------|
| AX | 1.0-1.1-1.4     | Bobina e spinterogeno |
| ZX | 1.4 Carburatore | Bobina e spinterogeno |
| XM | 2.0 L-Jetronic  | Bobina e spinterogeno |

|     |             |                                   |
|-----|-------------|-----------------------------------|
| 106 | 1.0-1.1-1.4 | Carburatore Bobina e spinterogeno |
| 205 | 1.0-1.1-1.4 | Carburatore Bobina e spinterogeno |
| 405 | 1.4-1.6-2.0 | Carburatore Bobina e spinterogeno |
| 605 | 2.0         | L-Jetronic Bobina e spinterogeno  |



|        |              |                       |
|--------|--------------|-----------------------|
| DELTA  | 1.6ie        | Bobina e spinterogeno |
| PRISMA | 1.5          | Bobina e spinterogeno |
| PRISMA | 1.6ie        | Bobina e spinterogeno |
| THEMA  | 2.0ie        | Bobina e spinterogeno |
| THEMA  | 2.0 turbo ie | Bobina e spinterogeno |



**RENAULT:**

CLIO

19

21

Tutti i modelli a carburatore

Tutti i modelli a carburatore

Tutti i modelli a carburatore

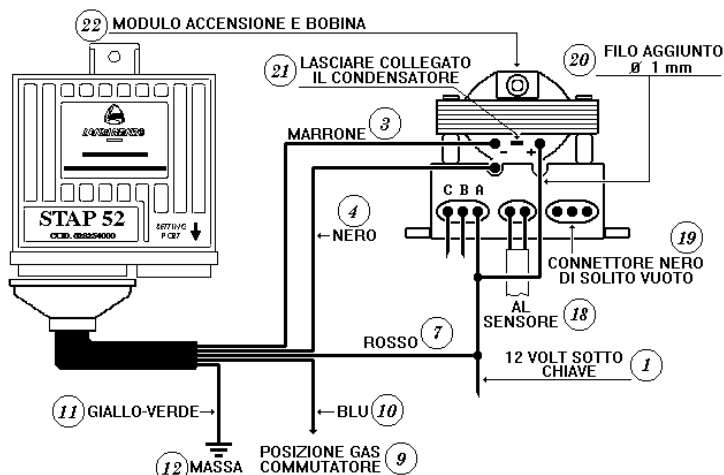
**VOLVO:**

440

460

Tutti i modelli a carburatore

Tutti i modelli a carburatore

**CITROEN:**

AX 1.0-1.1-1.4

ZX 1.4 Carburatore

Bobina e spinterogeno

Bobina e spinterogeno

**PEUGEOT:**

106

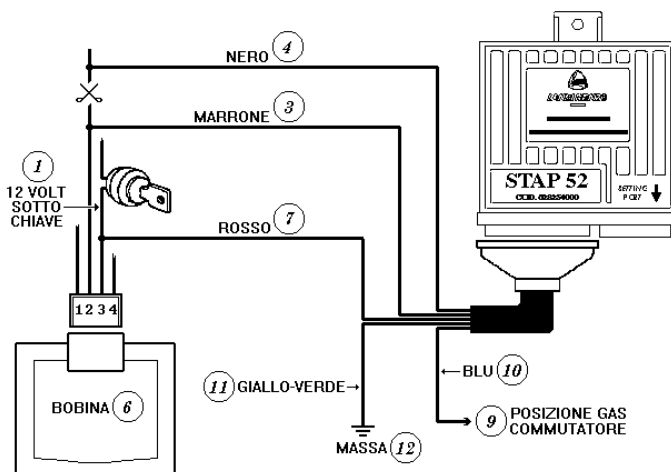
405

1.0-1.1-1.4

1.4-1.6-1.9

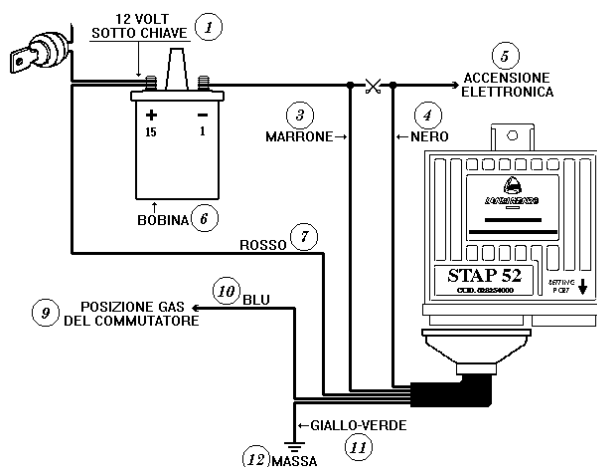
Carburatore Bobina e spinterogeno

Bobina e spinterogeno

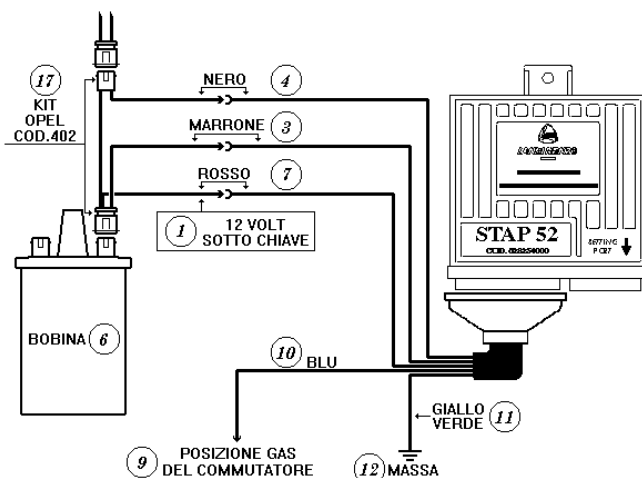


**B.M.W.:**

Serie 3 316 carburatore  
Serie 3 318 carburatore  
Serie 3 320i L - Jetronic bobina e spinterogeno

**OPEL:**

KADETT 1.4 Bobina e spinterogeno  
VECTRA 1.4 Bobina e spinterogeno



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <h1>Sommario</h1>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.</p> <p>4</p> <p><b>RENAULT:</b></p> <p>5</p>                                                                                                  |
| <p><b>1</b></p> <p><b>GB</b></p> <p><b>1</b></p> <p><b>FUNZIONE EMERGENZA</b></p> <p>2</p> <p><b>EMERGENCY FUNCTION</b></p> <p>2</p> <p>Tensione di alimentazione/<br/>10 ÷ 14 Vdc</p> <p>3</p> <p>Feeding Tension</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>Campo regolazione anticipo/<br/>6° ÷ 15°</p> <p>3</p>                                                                                                  | <p>TWINGO</p> <p>1200i cat.</p> <p>Bobina e spinterogeno</p> <p>5</p> <p><b>CITROEN:</b></p> <p>6</p> <p>BX</p> <p>1400</p> <p>Bobina e spinterogeno</p> <p>6</p> <p>AX</p> <p>1100</p> <p>Bobina e spinterogeno</p> <p>6</p> <p><b>PEUGEOT:</b></p> <p>6</p> <p>205</p> <p>1.0-1.1-1.4</p> <p>Bobina e spinterogeno</p> <p>6</p> |
| <p>3</p> <p>Advance Regulation Field</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>Ingombri scatola Variatore/<br/>altezza/height</p> <p>102 mm</p> <p>3</p>                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>309</p> <p>1.1-1.4</p> <p>Bobina e spinterogeno</p> <p>6</p> <p><b>AUTOBIANCHI:</b></p> <p>6</p> <p>Y10</p> <p>Fire</p>                                                                                                                                                                                                        |
| <p>3</p> <p>Overall dimensions of the<br/>profondità/depth</p> <p>35 mm</p> <p>3</p> <p>Electronic Advance Variator Box</p> <p>larghezza/width</p> <p>102 mm</p> <p>3</p> <p>Ø foro di fissaggio/Ø fixing hole</p> <p>6 mm</p> <p>3</p> <p>Regolazione dell'anticipo / Advance<br/>Adjustment</p> <p>3</p> <p>Microinterruttori per la programmazione /<br/>Programming Microswitches</p> <p>3</p> | <p>Bobina e spinterogeno</p> <p>6</p> <p>6</p> <p><b>FIAT:</b></p> <p>6</p> <p>UNO</p> <p>45 Fire</p> <p>Bobina e spinterogeno</p> <p>6</p> <p>UNO</p> <p>60</p> <p>Bobina e spinterogeno</p> <p>6</p> <p>TIPO</p> <p>1100</p> <p>Bobina e spinterogeno</p> <p>6</p> <p>TIPO</p> <p>1400</p>                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bobina e spinterogeno<br>6<br>TEMPRA<br>1400<br>Bobina e spinterogeno<br>6<br><b>FIAT:</b><br>7                                                                                                                                      | 320i<br>L - Jetronic<br>Bobina e spinterogeno<br>8<br><br>8<br><b>FORD:</b><br>8                                                                                                                                                      |
| UNO<br>60<br>Bobina e spinterogeno<br>7<br>UNO<br>70<br>Carburatore Bobina e spinterogeno<br>7<br>DUNA<br>60<br>Bobina e spinterogeno<br>7<br>DUNA<br>70<br>Bobina e spinterogeno<br>7<br>REGATA<br>70<br>Bobina e spinterogeno<br>7 | SIERRA<br>1.6-1.8-2.0i<br>Bobina e spinterogeno<br>8<br>SCORPIO<br>2000i<br>Bobina e spinterogeno<br>8<br><br>8<br><b>MERCEDES:</b><br>8<br>190E<br>1800-2000<br>Bobina e spinterogeno<br>8<br>200E<br><br>Bobina e spinterogeno<br>8 |
| <b>DODGE:</b><br>7<br>Dakota<br>3.9i cat.<br>Bobina e spinterogeno<br>7<br><b>ALFA ROMEO:</b><br>8                                                                                                                                   | 8<br><b>ROVER:</b><br>8<br>214i-414i<br>16V cat.<br>Bobina e spinterogeno<br>8                                                                                                                                                        |
| 33<br>1300<br>Bobina e spinterogeno<br>8<br>33<br>1500<br>Bobina e spinterogeno<br>8<br>33<br>1700<br>Bobina e spinterogeno<br>8<br><br>8<br><b>BMW:</b><br>8<br>316-318<br>Carburatore<br>Bobina e spinterogeno<br>8                | 820<br><br>Bobina e spinterogeno<br>8<br><br>8<br>SEAT:<br>8<br>IBIZA<br>1500i<br>Bobina e spinterogeno<br>8<br><br>8<br><b>VOLVO:</b><br>8<br>240i<br>K-Jetronic<br>Bobina e spinterogeno<br>8                                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 740i<br>K-Jetronic<br>Bobina e spinterogeno<br>8<br><b>FIAT:</b><br><b>9</b><br>UNO<br>1.4ie cat.                                                                                                                                                                      | Bobina e spinterogeno<br>9<br>DEDRA<br>2.0ie<br>Bobina e spinterogeno<br>9<br>COUPE<br>2.0ie 16v cat.                                                                                                                                                                                                                               |
| Bobina e spinterogeno<br>9<br>TIPO<br>1.4ie cat.<br>Bobina e spinterogeno<br>9<br>TIPO-TEMPRA<br>1.6<br>Bobina e spinterogeno<br>9<br>TIPO-TEMPRA<br>1.6ie<br>Bobina e spinterogeno<br>9<br>TIPO-TEMPRA<br>1.8ie<br>Bobina e spinterogeno<br>9<br>TIPO-TEMPRA<br>2.0ie | Bobina e spinterogeno<br>9<br>THEMA<br>2.0ie<br>Bobina e spinterogeno<br>9<br>THEMA<br>2.0 turbo ie<br>Bobina e spinterogeno<br>9<br><b>CITROEN:</b><br><b>10</b><br>AX<br>1.0-1.1-1.4<br>Bobina e spinterogeno<br>10<br>ZX<br>1.4 Carburatore<br>Bobina e spinterogeno<br>10                                                       |
| Bobina e spinterogeno<br>9<br>CROMA<br>CHT<br>Bobina e spinterogeno<br>9<br>CROMA<br>2.0ie                                                                                                                                                                             | XM<br>2.0 L-Jetronic<br>Bobina e spinterogeno<br>10<br><b>FIAT:</b><br><b>10</b><br><b>10</b>                                                                                                                                                                                                                                       |
| Bobina e spinterogeno<br>9<br>CROMA<br>2.0 turbo ie<br>Bobina e spinterogeno<br>9<br>COUPE<br>2.0ie 16v cat.<br>Bobina e spinterogeno<br>9<br><b>9</b><br><b>LANCIA:</b><br><b>9</b><br>DEDRA<br>1.6ie<br>Bobina e spinterogeno<br>9<br>DEDRA<br>1.8ie                 | <b>PEUGEOT:</b><br><b>10</b><br><b>10</b><br>106<br>1.0-1.1-1.4<br>Carburatore Bobina e spinterogeno<br>10<br>205<br>1.0-1.1-1.4<br>Carburatore Bobina e spinterogeno<br>10<br>405<br>1.4-1.6-2.0<br>Carburatore Bobina e spinterogeno<br>10<br>605<br>2.0<br>L-Jetronic Bobina e spinterogeno<br>10<br><b>LANCIA:</b><br><b>10</b> |

**RENAULT:****11**

CLIO

Tutti i modelli a carburatore

11

19

Tutti i modelli a carburatore

11

21

Tutti i modelli a carburatore

11

11

**CITROEN:****11****VOLVO:****11**

440

Tutti i modelli a carburatore

11

460

Tutti i modelli a carburatore

11

**PEUGEOT:****11****B.M.W.:****12**

Serie 3

316

carburatore

12

Serie 3

318

carburatore

12

Serie 3

320i

L - Jetronic bobina e spinterogeno

12

**OPEL:****12**

KADETT

1.4

Bobina e spinterogeno

12

VECTRA

1.4

Bobina e spinterogeno

12