

DGM. 48522 GPL

 LANDI RENZO LPG AND NGV SYSTEMS	SISTEMA GPL PER VEICOLI CATALIZZATI TIPO LCS-A/1	ANNO 1992
	OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI DGMCTC N°48522 GPL DEL 31-3-92	AGGIORNAMENTO ANNO 1998

FOGLIO AGGIUNTIVO

PER AGGIORNAMENTO N° 06 del 16/Gennaio/1998

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA ALLA DIR. 96/44 CE oppure 96/69 CE

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL

TIPO "LCS-A/1"

RIDUTTORI (IN ALTERNATIVA)	SE 81 SE 81 SIC	DGM 5853 GPL DGM 5853 2° EST. GPL
MISCELATORE	LCSAG	DGM 48522 GPL
ATTUATORE	LCSAG	DGM 48522 GPL
CENTRALINA COMPUTERIZZATA	LAMBDA CONTROL SYSTEM A/1--- V05	DGM 48522 GPL

Il presente complessivo di trasformazione può essere installato su veicoli avente le seguenti caratteristiche:

RISPONDENZA DIRETTIVA CEE	96/44 CE OPPURE 96/69 CE
CILINDRATA	DA 830 CC A 3700 CC
MOTORE	ASPIRATO
ALIMENTAZIONE	INIEZIONE OPPURE CARBURATORE A CONTROLLO ELETTRONICO

Senza limitazione di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76/CEE, 89/458/CEE (se catalizzati), 91/441/CEE e 93/59/CEE

NOTA

Adeguamento del Complessivo di trasformazione ai sensi della Circ. D.C. IV B 101/97 in data 05.11.97 paragrafo 2