

DGM. 48523 GM

 LANDI RENZO LPG AND NGV SYSTEMS	SISTEMA METANO PER VEICOLI CATALIZZATI TIPO "LCS AM"	ANNO 1992
	OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI DGMCTC N°48523 GM DEL 31-3-92	AGGIORNAMENTO ANNO 1998

FOGLIO AGGIUNTIVO

PER AGGIORNAMENTO N° 07 del 16 Gennaio 1998

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA ALLA DIR. 96/44 CE oppure 96/69 CE

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO

TIPO "LCS AM" oppure (TIPO "LCS-A/1")

RIDUTTORI	TN1	DGM 36889/A GM
(IN ALTERNATIVA)	TN1B	DGM 41996 GM
(IN ALTERNATIVA)	TN1SIC	DGM 36889/B GM
(IN ALTERNATIVA)	TN1B SIC	DGM 41997 GM

MISCELATORE	LCS AM	DGM 48523 GM
-------------	--------	--------------

ATTUATORE	LCS AM	DGM 48523 GM
-----------	--------	--------------

CENTRALINA COMPUTERIZZATA	LCS AM oppure LCS-A/1	DGM 48523 GM
------------------------------	-----------------------	--------------

ELETTROVALVOLA CON RIDUTTORI TN1 E TN1 SIC		DGM 33235 GM
---	--	--------------

Il presente complessivo di trasformazione può essere installato su veicoli avente le seguenti caratteristiche:

RISPONDENZA DIRETTIVA CEE	96/44 CE OPPURE 96/69 CE
---------------------------	--------------------------

CILINDRATA	DA 830 CC A 3700 CC
------------	---------------------

MOTORE	ASPIRATO
--------	----------

ALIMENTAZIONE	INIEZIONE OPPURE CARBURATORE A CONTROLLO ELETTRONICO
---------------	---

Senza limitazione di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76/CEE, 89/458/CEE (se catalizzati), 91/441/CEE e 93/59/CEE

NOTA

Adeguamento del Complessivo di trasformazione ai sensi della Circ. D.C. IV B 101/97 in data 05.11.97 paragrafo 2