

## DGM. 48523 GM

|  |  |                            |
|--|--|----------------------------|
| <br><b>LANDI RENZO</b><br>LPG AND NGV SYSTEMS | SISTEMA METANO PER VEICOLI CATALIZZATI<br>TIPO LCS A/1                 | ANNO 1992                  |
|  | OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI<br>DGMCTC N°48523 GM DEL 31-3-92 | AGGIORNAMENTO<br>ANNO 1998 |

## FOGLIO AGGIUNTIVO

PER AGGIORNAMENTO N° 06 del 16 Gennaio 1998

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA ALLA DIR. 96/44 CE oppure 96/69 CE

## CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO

## TIPO "LCS-A/1"

|                  |          |                |
|------------------|----------|----------------|
| RIDUTTORI        | TN1      | DGM 36889/A GM |
| (IN ALTERNATIVA) | TN1B     | DGM 41996 GM   |
| (IN ALTERNATIVA) | TN1SIC   | DGM 36889/B GM |
| (IN ALTERNATIVA) | TN1B SIC | DGM 41997 GM   |

|             |        |              |
|-------------|--------|--------------|
| MISCELATORE | LCS AM | DGM 48523 GM |
|-------------|--------|--------------|

|           |        |              |
|-----------|--------|--------------|
| ATTUATORE | LCS AM | DGM 48523 GM |
|-----------|--------|--------------|

|                              |                                      |              |
|------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| CENTRALINA<br>COMPUTERIZZATA | LAMBDA CONTROL<br>SYSTEM A/1-----V05 | DGM 48523 GM |
|------------------------------|--------------------------------------|--------------|

|   |  |              |
|---|--|--------------|
| ELETTROVALVOLA<br>CON RIDUTTORI TN1 E TN1 SIC |  | DGM 33235 GM |
|---|--|--------------|

Il presente complessivo di trasformazione può essere installato su veicoli avente le seguenti caratteristiche:

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| RISPONDENZA DIRETTIVA CEE | 96/44 CE OPPURE 96/69 CE |
|---------------------------|--------------------------|

|            |                     |
|------------|---------------------|
| CILINDRATA | DA 830 CC A 3700 CC |
|------------|---------------------|

|        |          |
|--------|----------|
| MOTORE | ASPIRATO |
|--------|----------|

|               |   |
|---------------|---|
| ALIMENTAZIONE | INIEZIONE OPPURE CARBURATORE<br>A CONTROLLO ELETTRONICO |
|---------------|---|

Senza limitazione di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76/CEE, 89/458/CEE (se catalizzati), 91/441/CEE e 93/59/CEE

**NOTA**

Adeguamento del *Complessivo di trasformazione* ai sensi della Circ. D.C. IV B 101/97 in data 05.11.97 paragrafo 2