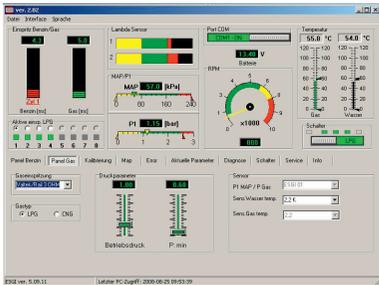


SCHRITT 1 BEDIENFIELD PETROL

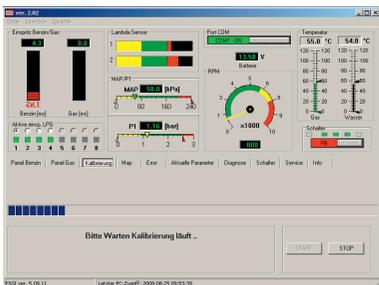
- die richtige Anzahl der Zylinder einstellen
- die Art der Zündanlage für die richtige Drehzahl einstellen
- den entsprechenden Signalpegel einstellen: RPM 5V - Signal von ECU, 12V - Signal von der Spule
- die Motorart „Standard“ oder „Turbo“ - anwählen
- bei Motoren mit der Synchroninspritzung die Option „full group“ anwählen
- bei den über eine positive Spannung gesteuerten Einspritzern „positive Einspritzer“ anwählen



SCHRITT 2 BEDIENFIELD GAS

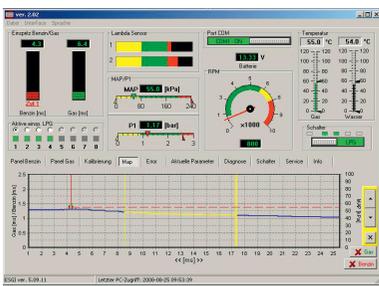
- den Typ des Gaseinspritzers wählen
- Gaskraftstoff LPG/CNG wählen
- den richtigen Typ des Temperatursensors des Reduzierventils einstellen, um die richtigen Richtwerte zu erzielen (ESGI-Standard - 2,2k)

Hinweis: Die Adaptionenparameter werden nach erfolgter Adaptierung automatisch eingestellt. Bei der manuellen Einstellung der Motorversorgungsparameter, sind die Druckwerte P-Arbeit und P-Min. anzupassen.



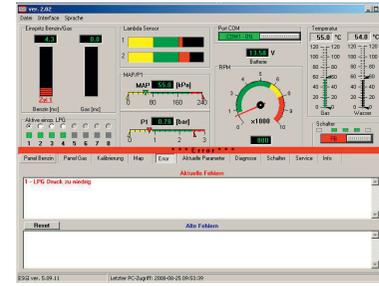
SCHRITT 3 BEDIENFIELD ADAPTIERUNG

- warten, bis das Reduzierventil den Temperaturwert von mind. 50 °C erreicht hat
- die Adaptierung des Steuergeräts im Leerlauf starten
- die Belastung des Motors während der Leerlaufphase nicht ändern (die Scheinwerfer bzw. die Klimaanlage nicht einschalten, nicht am Lenkrad drehen)
- wurde die Adaptierung beendet, zeigt das Steuergerät die Korrekturwerte für den Leerlauf an
- bei nochmaliger Adaptierung unbedingt RESET des Steuergeräts durchführen



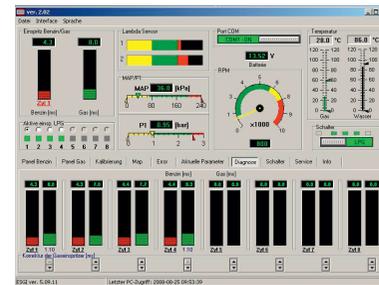
SCHRITT 4 BEDIENFIELD KENNFELD

- die Arbeitspunkte sowohl für das Benzin (rot), als auch für das LPG-Gas (grün) im Kennfeld sammeln
- bei Abweichungen im gesamten Verlauf der Kurve, die Korrekturkurve mit den Cursortasten verschieben
- für die Korrektur eines Teils der Diagramme den entsprechenden Bereich mit der Maus markieren und mit den Cursortasten verschieben
- falls notwendig, das Benzinkennfeld beim Verlassen des Bedienfeldes: „Kennfeld“ sperren



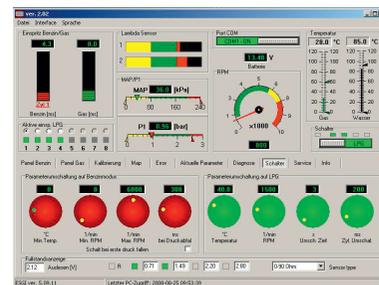
SCHRITT 5 BEDIENFIELD ERROR

- beim Ausfall oder bei fehlerhaftem Anschluss wird die Versorgung durch das Steuergerät auf Benzin umgeschaltet; die Mitteilung darüber erfolgt über ein akustisches Signal und helles Pulsieren der LPG-Leuchtdiode
- Fehlerart im Fenster „aktuelle Fehler“ ablesen und die potenzielle Störung in der LPG-Anlage beseitigen
- bei der regelmäßigen technischen Überprüfung die gespeicherten Fehler im Steuergerät ablesen und die Störung beseitigen
- die im Steuergerät gespeicherten Fehler mit der Taste „Reset“ löschen



SCHRITT 6 BEDIENFIELD DIAGNOSTIK

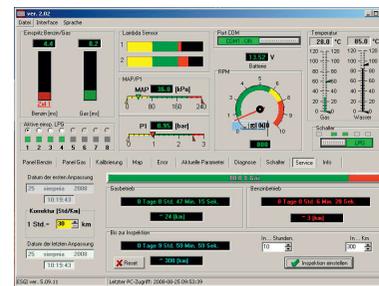
- nach der Inbetriebnahme der Anlage die Signalablesung der Benzineinspritzung auf deren Richtigkeit überprüfen
- sind keine Signale festzustellen, die Richtigkeit der Anschlüsse überprüfen
- um die Kalibration der Einspritzer zu korrigieren oder die Füllung der Zylinder auszugleichen, individuelle Werte für jeden Gaseinspritzer einzeln einstellen
- über den Korrekturtafel erscheint der Korrekturwert [ms]



SCHRITT 7 BEDIENFIELD UMSCHALTER

- Umschaltparameter Benzin/Gas überprüfen und einstellen
- Umschaltparameter (zurück auf Benzin) einstellen
- die Art der LPG-Füllstandsanzeige wählen und die angezeigten Werte überprüfen

Hinweis: die Umschaltparameter werden automatisch nach der Durchführung der Adaptierung eingestellt.



SCHRITT 8 BEDIENFIELD SERVICE

- den Umrechner auf den 1 Stunde/km - Wert einstellen
- Werte für die Betriebszeit bzw. Laufleistung bis zur Fälligkeit der nächsten Inspektion einstellen
- bei jeder Inspektion die Arbeitsverläufe des Steuergeräts überprüfen

