

easyJet

COMPONENTES
Y SU INSTALACIÓN

A AUTOGAS
Italia



AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail:autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN
2	COMPONENTES Y SU INSTALACIÓN
	2.1 FILTRO CARBURANTE FASE LÍQUIDA
	2.2 EVAPORADOR
	2.3 REDUCTOR DE PRESIÓN
	2.4 ELECTROINYECTORES
	2.5 CENTRALITA ELECTRÓNICA
	2.6 CONMUTADOR
3	ESQUEMA DE MONTAJE
4	ESQUEMA DE CONEXIÓN

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail:autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

1 INTRODUCCIÓN

EASYJET es un sistema de conversión a gas, a inyección secuencial, proyectado para alimentar los vehículos con GPL o GNV en fase gaseosa. Puede ser utilizado tanto por sistemas “full group” como por sistemas “phased”. El mando electroinyectores, sea éste simple o multiple, es detectado automaticamente por EASYJET durante la fase de regulación. EASYJET es de lo más moderno y tecnológicamente avanzado que el mercado hoy pueda ofrecer.

Fácil de instalar, sin violaciones o interferencias con los sistemas de diagnostico originales que se hallan en los vehículos de nueva generación, permite una fácil taratura gracias a un sencillo y intuitivo software de regulación, que guía al operador punto por punto a medida que se arregla el sistema.

EASYJET puede facilmente ponerse al día , si necesario, por medio de software disponibles on-line a la línea www.autogasitalia.it

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant'Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

2 COMPONENTES Y INSTALACIÓN

2.1 FILTRO CARBURANTE EN FASE LÍQUIDA

En el sistema **EasyJet** hay un elemento filtrante en fase líquida, introducido en la línea que trae el gas del tanque al evaporador. Éste tiene la tarea de retener las impurezas más groceras, metálicas y no, que proceden del tanque. El elemento filtrante se puede limpiar con aire o lavar si necesario. Aconsejamos la operación de limpieza cada 15.000/20.000 km. Utilizando gas particularmente sucio se aconseja anticipar la operación de limpieza. **La operación de mantenimiento del filtro en fase líquida es muy importante para mantener en perfecta eficiencia el sistema, ya que las impurezas de cualquier género representan la causa de degradación más importante de los sistemas de alimentación en fase gaseosa.**

“**ENTRADA GAS**” (fig. 1) recibe el tubo de alta presión que procede del tanque, mientras de “**SALIDA GAS**” (fig. 1) sale el tubo de alta presión dirigido hacia el evaporador. **Se aconseja, cuando posible, conectar el tubo de alta presión del evaporador directamente al filtro en fase líquida.**



fig. 1

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant'Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

2.2 EVAPORADOR

El evaporador está compuesto por una estructura interna rígida dentro la cual pasa el GAS. Ésta, a su vez, está contenida en un envoltorio de goma y el intersticio así obtenido, permite el pasaje del líquido del circuito enfriamiento motor. A las extremidades están colocados dos racores plásticos que permiten empalmar los tubos del líquido de enfriamiento. Al entrada está inserido un sensor de temperatura que tiene la tarea de monitorar la temperatura del líquido mismo.

El tubo de cobre del evaporador está adjunto por medio de indicados empalmes al tubo que procede del tanque y a él que debe conectar con el reductor "VIR".

El evaporador es de larga duración, no está equipado con partes mecánicas en movimiento y luego no está sujeto a controles periódicos permitiendo, una vez puesto, no ser quitado por intervenciones de mantenimiento.

Consejos para una correcta instalación.

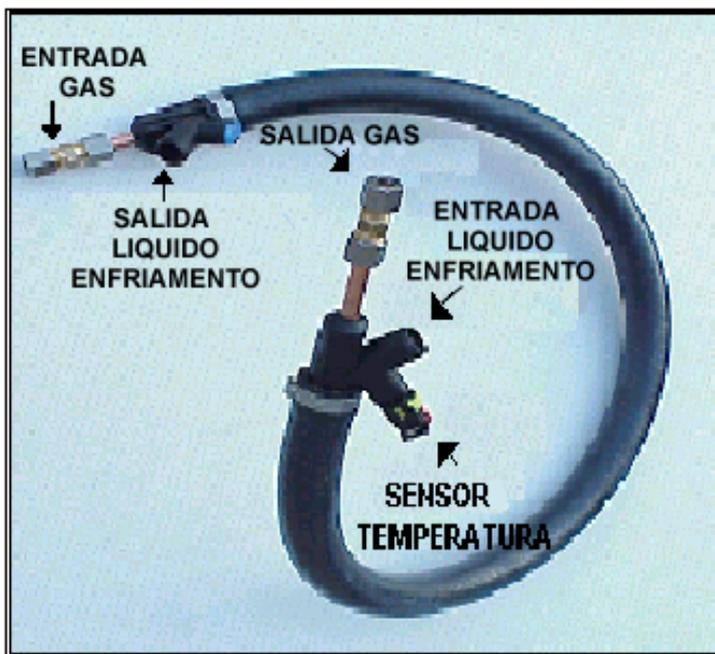


fig. 2

No instalar a espaldas de elevadas fuentes de calor como el colector de descarga o el catalizador.

No instalar en los puntos más altos del radiador para evitar una mala circulación del líquido de enfriamiento del motor.

Sujetar de manera estable y siempre a partes de carrocería, no a contacto con elementos sujetos a vibraciones. Valorar también la protección de eventuales daños que podrían ser provocados por cuerpos externos en caso de que se sitúe al límite de la línea inferior del vehículo. Evitar curvar excesivamente las tubaciones de cobre (podrían ostacolar el pasaje del gas) tanto en entrada como en salida. Misma sugerencia también por las tubaciones del líquido de enfriamiento.

Controlar que el sensor de temperatura sea protecto y situado en posición cómoda para conectarse al relativo conector.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant'Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218

Cod. Fisc. P.IVA 02664840366

INSTALACIÓN



fig. 3

- Individuar el circuito de enfriamiento motor y valorar la posición mejor para insertar los relativos conectores a "T". **UTILIZAR SIEMPRE LOS TUBOS DE ENVÍO Y VUELTA DEL SISTEMA DE CALENTAMIENTO ORIGINAL DEL VEHÍCULO.**

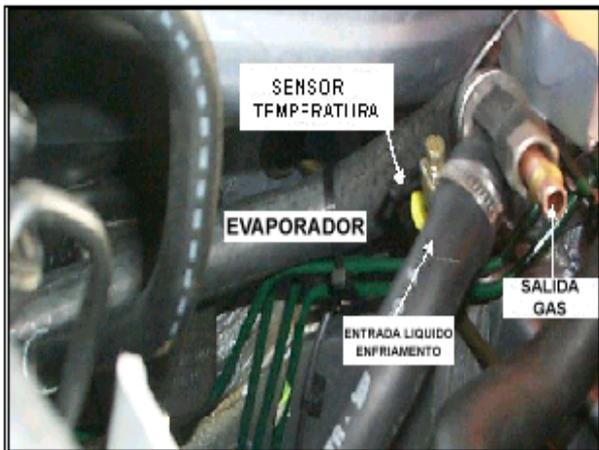


fig. 4

- El líquido de enfriamiento motor debe entrar en el evaporador por el lado donde se sitúa el sensor de temperatura "**water in**", en correspondencia con la salida del tubo de alta presión "**gas out**" dirigido hacia el reductor.



fig. 5

- La vuelta del agua "**ACQUA OUT**" debe salir del evaporador por el lado dirigido hacia el filtro de fase líquida en correspondencia con la entrada gas "**ENTRADA GAS**" que procede del filtro mismo.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

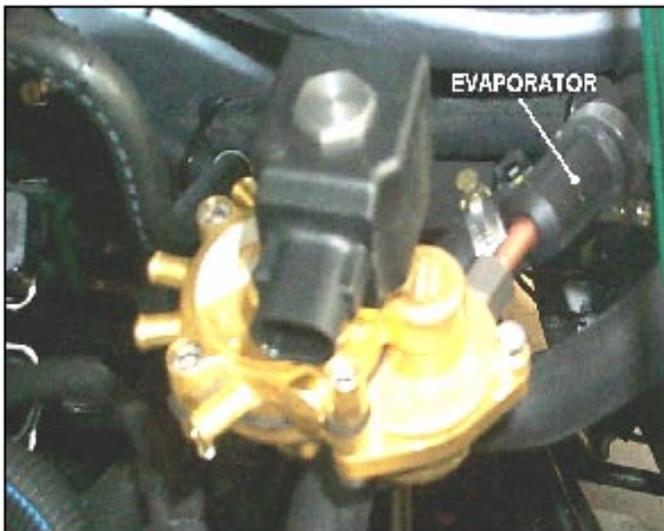


fig. 6

- Cuando se empalma el tubo de alta presión de salida del evaporador con el reductor, es bueno, donde posible, conectarse directamente al reductor "VIR". Si éso no es posible se aconseja mantener una distancia entre evaporador y reductor cerca de 10 cm. Distancias mayores perjudican el buen funcionamiento del sistema, sin embargo, las mejores prestaciones se obtienen respetando las indicaciones aducidas arriba.

UNA VEZ TERMINADAS LAS VARIAS OPERACIONES CONTROLAR EL BUENO MANTENIMIENTO DE LOS RACORES DESPUÉS DE PONER GAS EN EL TANQUE.
¡VERIFICAR EL CIERRE DE LAS VARIAS FAJAS DE SUJECIÓN!

2.3 REDUCTOR DE PRESIÓN

El reductor de presión "VIR" recibe el gas ya en fase gaseosa y tiene la tarea de mantener una constante y adecuada presión de alimentación enviando la justa cantidad de carburante a los inyectores alimentados independientemente por medio de conductos separados.

El gas del evaporador llega al reductor entrando en la pilita contenente el elemento filtrante de la fase gaseosa. La electroválvula controla el acceso a la cámara de reducción donde la presión está comprobada y estabilizada. El gas así llevado a la presión correcta llega a los singulos conductos de alimentación que van directamente a los electro-inyectores.

No se precisa ningún instrumento para efectuar la regulación de la presión de ejercicio, ya que la regulación establecida en el momento del ensayo está óptima sin ulteriores arreglos en virtud de la alta fiabilidad del producto.

Las reducidas dimensiones del reductor, consienten una fácil sistemación en cualquiera posición, incluso a espaldas del motor o del "RAIL" inyectores gasolina.

No se precisan operaciones de mantenimiento, como el desatascamiento de sustancias oleosas, excepto por la limpieza del elemento filtrante, que se aconseja hacer cada 15.000/20.000 Km. Condiciones de gas particularmente "sucio" podrían requerir intervenciones más frecuentes.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

Consejos para una correcta instalación.

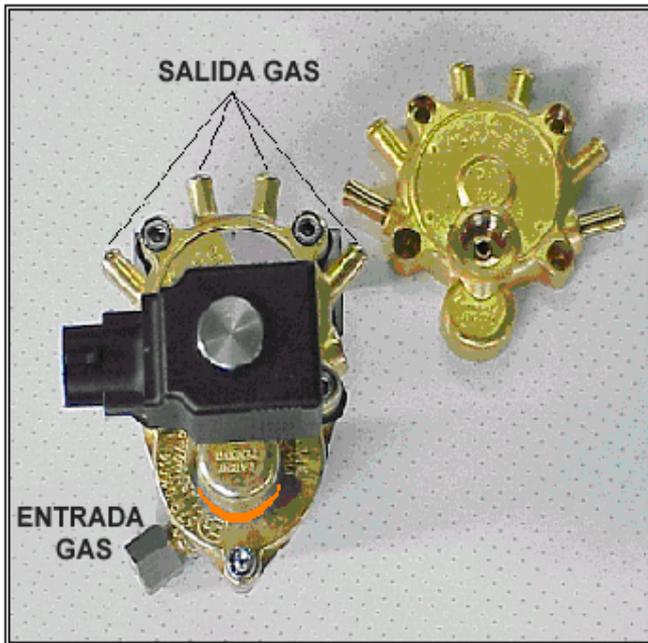


fig. 7

No colocar sobre el tabique que divide el habitáculo por el vano motor para evitar que eventuales vibraciones molesten durante la marcha.

Siempre sujetar el reductor en posición vertical con bobina electroválvula y símbolos de identificación dirigidos hacia arriba.

Al elegir la posición, considerar siempre el espacio necesario para una cómoda intervención de mantenimiento sobre el filtro electroválvula.

Se aconseja hacer esta intervención cada 15.000/20.000 Km.

No inclinar excesivamente el tubo de cobre que conecta el reductor al evaporador.

Valorar bien la salida y el trayecto de los tubos de alimentación de los inyectores evitando obstáculos a lo largo de su trayecto o que éstos estén a contacto con fuentes directas de calor.

Nunca sujetar el reductor al motor sino siempre a partes rígidas de la carrocería. Se pueden utilizar estribos de largas dimensiones considerado el modesto peso y estorbo del elemento.

Si sujetado al motor, sufriría vibraciones dañinas para su correcto funcionamiento.

No colocar cerca del colector de descarga, en las proximidades del catalizador u otras fuentes de calor.

No colocar a espaldas de partes eléctricas como bobinas, bujías o cualquier cosa contenga alta tensión.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant'Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

INSTALACIÓN



fig. 8

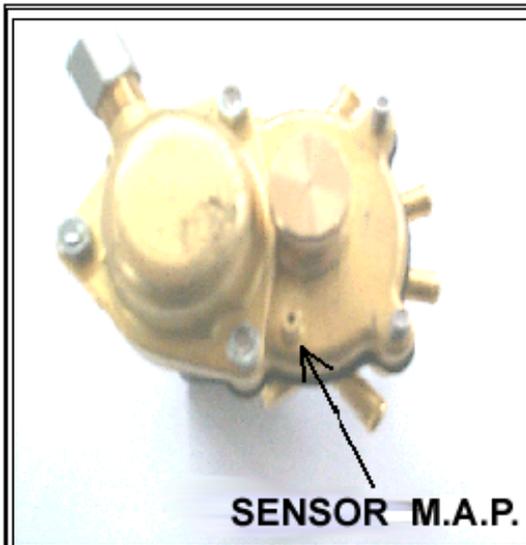


fig. 9

- Sujetar el reductor "VIR" por medio adecuados estribos a la carrocería tratando, si posible, empalmarlo directamente al evaporador. Si ello no fuera posible, tratar, como explicado en el párrafo relativo al evaporador, **mantener una distancia no superior a 10 cm.** Ello lo aconsejamos para obtener el TOP de las prestaciones por el sistema. En caso de que no sea posible el sistema responderá igualmente de manera eficaz y funcional.

Recordar que la dirección de los tubos de alimentación inyectores siempre debe ser la más directa posible.

En la parte inferior del reductor se halla la entrada depresión que se debe conectar al colector de admisión, justo después de la tabla del acelerador, por medio del tubo

indicado suministrado en el equipamiento. Esta conexión puede

realizarse practicando un agujero por racor porta-goma de 6 mm. directamente en el colector. En alternativa, se pueden disfrutar otras conexiones utilizando el "T" proporcionado en el kit de conversión.

ATENCIÓN:

- **NO UTILIZAR NUNCA EL TUBO PREBOSTE A LA RECUPERACIÓN DE LOS VAPORES OLEOSOS!**
- **NO CONECTAR NUNCA LA TOMA DE DEPRESIÓN EN CORRESPONDENCIA CON UN CILINDRO SOLO!**

Es posible rodar la pilita electroválvula para orientar el racor de gas en el punto más cómodo por el operador. Durante esta operación poner mucha atención a volver a colocar correctamente el filtro de la pilita.

UNA VEZ TERMINADAS LAS VARIAS OPERACIONES CONTROLAR EL BUENO MANTENIMIENTO DE LOS RACORES DESPUÉS DE PONER GAS EN EL TANQUE.
CONTROLAR TAMBIÉN EL BUENO MANTENIMIENTO DE LAS FAJAS DE SUJECIÓN.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

2.4 ELECTRO-INYECTORES

Los electro-inyectores “JET” son parte fundamental del sistema siendo los más delicados y solicitados tanto por la velocidad de tarea, como por el “estrés” al cual están sometidos los materiales (es.: resistencia a las impurezas solidas).

El inyector se puede instalar directamente al colector de admisión en las proximidades del cilindro (posición aconsejada) por medio del sistema indicado de sujeción/bloqueo. En alternativa en posición más atrasada por medio de conexión flexible (tubo de goma) con porta-goma instalado siempre al colector de aspiración en las proximidades del cilindro. En este caso se aconseja mantener la longitud de los tubos de conexión no superior a 10 cm.

Consejos para una correcta instalación

Instalación con adaptador por bloque directo al colector de admisión

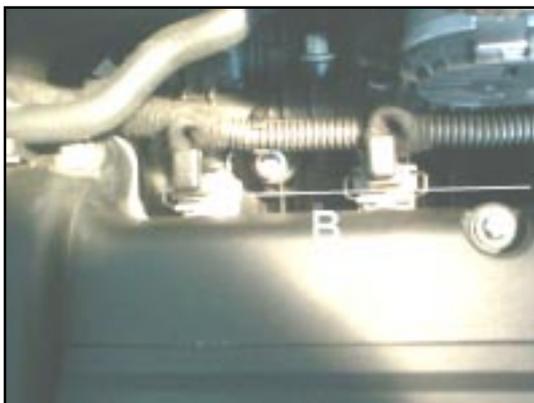


fig. 10

- Localizar donde colocar los inyectores cuidando que se hallen lo más cerca posible a los cilindros.
- Trazar una línea (B) virtual sobre la cuya directora deberán instalarse los inyectores. No tendrán que ser obligatoriamente en el mismo lado, pero es importante que sean en línea entre sí. Considerar los estorbos, de manera que se vuelva a colocar los componentes desmontados y se pueda acceder fácilmente al colector.
- Al elegir el punto de instalación de los inyectores, se precisa siempre tener en cuenta el espesor del colector de admisión en los varios puntos de conexión. Un espesor exiguo podría comprometer el perfecto mantenimiento del racor porta-inyector, en cambio, un espesor elevado, por ejemplo en las curvaturas, obstacularía la correcta sujeción del porta goma.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366



fig. 11

- Localizada la correcta posición empezar a perforar el colector con una punta de 5 mm esparcida de grasa, cuidando proceder lentamente y durante la operación quitar la viruta producida. Ensachar luego el agujero obtenido por medio de una punta de 12 mm siguiendo las sugerencias precedentes y poniendo mucho cuidado a no introducir las virutas, en el caso de que el colector de admisión no esté desmontado. Siempre se aconseja desmontar el colector de admisión para las operaciones de perforación.

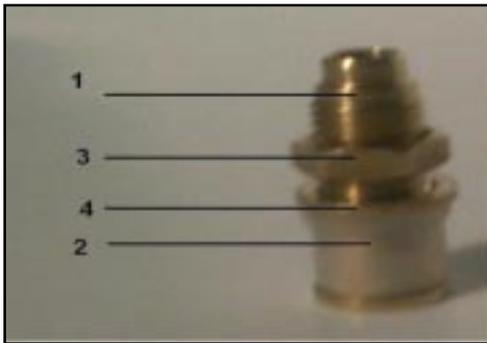


fig. 12

- Asegurarse que el racor de sujeción sea como enseñado en la imagen a lado:
 - 1 - racor
 - 2 - elemento elástico
 - 3 - tuerca de sujeción
 - 4 - anillo



fig. 13

- Con la llave exagonal (5 mm) insertada en el alojamiento indicado, insertar el racor en el agujero, en el colector de admisión, y empezar a arrancar manteniendo fija por medio de una llave de 13 mm la tuerca de sujeción - 3 - (vease fig. 12).

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366



fig. 14

- Terminada la operación, apretar a fondo la tuerca -3- (vease fig. 12) manteniendo presión en la llave exagonal. Apretar la tuerca -3- (vease fig. 12) de manera progresiva sin exceder con excesiva fuerza a los golpes finales.



fig. 15

- Si el inyector ha sido equipado con porta-goma instalado, insertar la llave exagonal indicada en el agujero de salida gas del mismo y desatornillar el porta-goma que será eliminado para permitirle la sucesiva conexión al racor instalado en el colector de admisión.

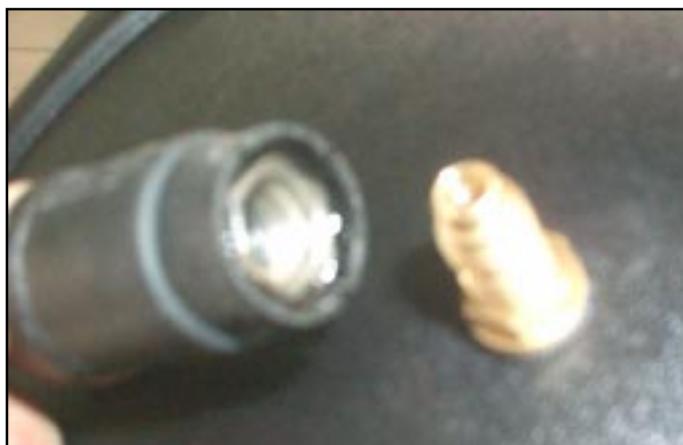


fig. 16

- Antes de insertar el inyector en el racor, montado en el colector de admisión, controlar que el O-RING interno al inyector sea correctamente alojado y si no fuera así se utilizará un instrumento de punta redondeada para posicionar el O-RING en su sede.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant'Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod. Fisc. P.IVA 02664840366



fig. 17

- Insertar el inyector en el racor atornillándolo con las manos hasta el bloque completo de la pieza.

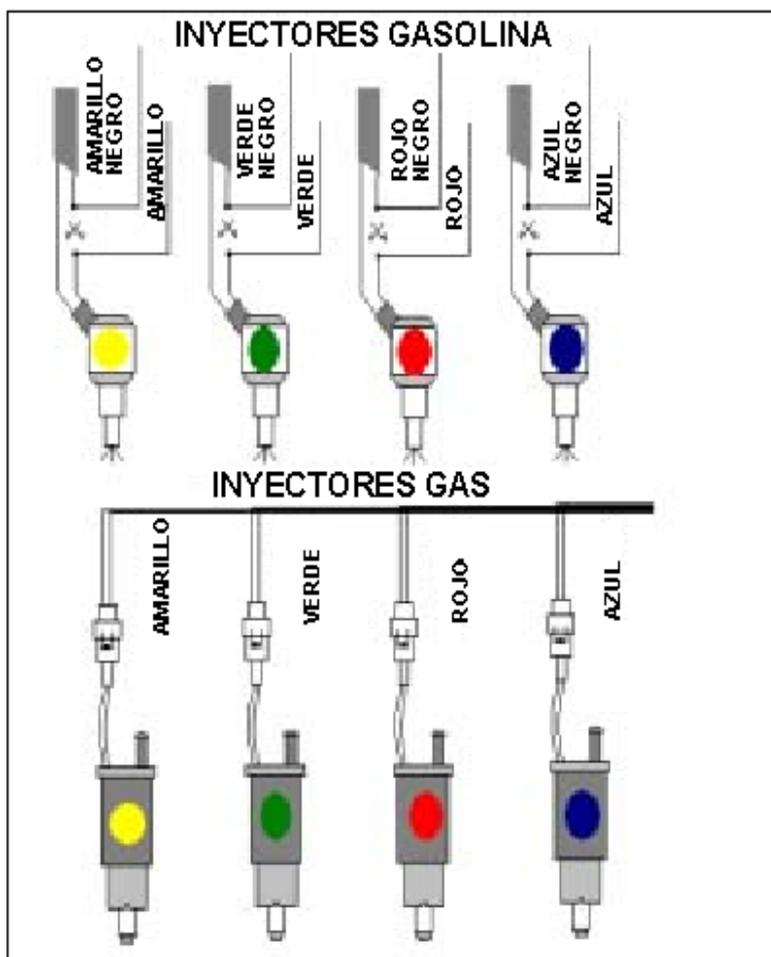


fig. 18

- Terminada la operación de instalación, proceder a la conexión del inyector gas con el respectivo de gasolina. Desconectar los pernos originales de los inyectores gasolina y detectar el hilo que lleva la señal de mando. Cortar el hilo de mando electro-inyectores gasolina y conectar los hilos del cableado **EasyJet**. Como enseñado en la imagen a lado poner mucha atención a los colores que llevan los cables y asegurarse que correspondan entre sí. De otro modo el sistema no funcionará correctamente. **Los hilos deben conectarse entre sí mediante soldadura para evitar falsos contactos o desgloses. Los cables inyectores EasyJet, con regla negra, siempre deben conectarse a la centralita de gasolina.** Una vez concluida la instalación comprobar los conectores y arreglarlos de modo que los cables eléctricos sean protectos.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366



fig. 19

- Con el tubo gas en dotación, conectar cada inyector al reductor “VIR” cuidando no crear
- pliegues y no pasar a espaldas de elevadas fuentes de calor. La longitud de los tubos de racor reductor/inyectores no tiene importancia por el buen funcionamiento del sistema y luego también pueden todos ser de dimensiones distintas.

Instalación con porta goma en el colector de aspiración

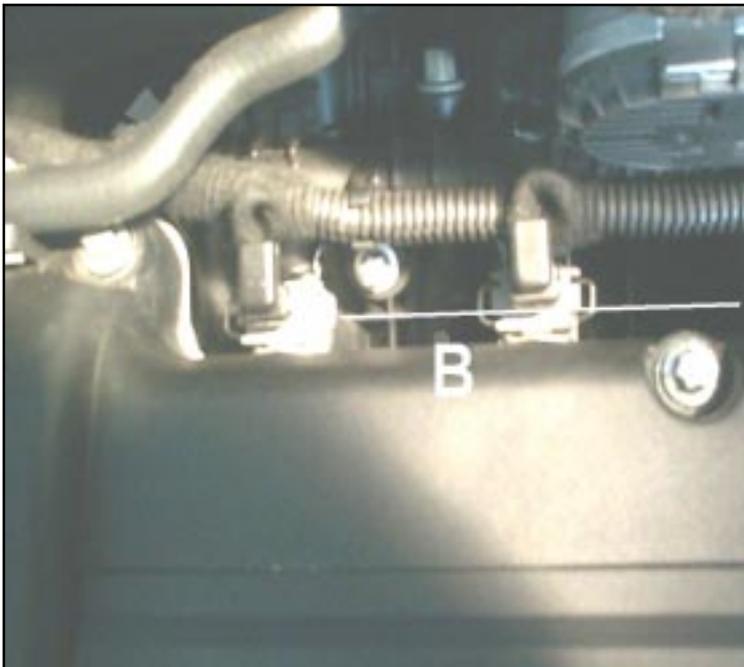


fig. 20

- Localizar donde colocar los inyectores cuidando que se hellen lo más cerca posible de los cilindros. Trazar una línea (B) virtual sobre la cuya directora deberán instalarse los inyectores. Valorando la posición del inyector, calcular que éste no esté en las proximidades de fuentes de calor excesivas y con suficiente protección por los cables eléctricos de conexión y del conector. No deberán colocarse obligatoriamente en el mismo lado de los varios cilindros pero es importante que sean en línea entre sí. Considerar siempre los estorbos, para volver a colocar con facilidad los eventuales elementos desmontados y acceder comodamente al colector.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

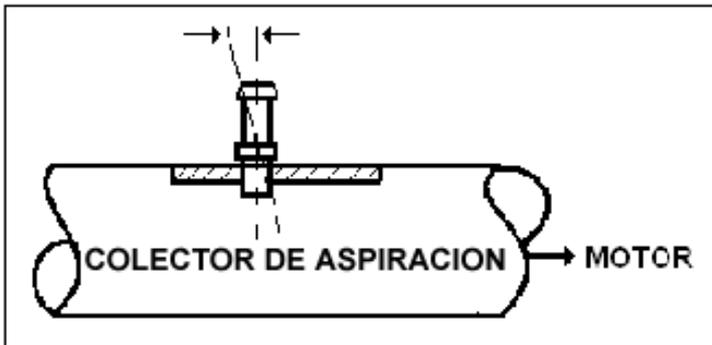


fig. 21

- Es importante valorar el espesor del colector, una pared demasiado fina podría comprometer el bueno mantenimiento, pero también un elevado deposito de material (como en las curvaturas) podría obstaculizar la correcta sujeción del porta-goma. **El agujero que se efectuará nunca deberá dirigirse hacia la admisión para evitar de obstaculizar el flujo del gas hacia el motor.**



fig. 22

- Localizada la posición correcta empezar a perforar el colector con una punta de 5 mm, esparcida de grasa, procedendo lentamente. Durante la operación quitar la viruta producida. Continuar sucesivamente con una punta de 7 mm siempre quitando lentamente la viruta. Desmontar el colector de admisión es siempre aconsejado por las operaciones de perforación.



fig. 23

- Una vez perforado el colector, hay que filatearlo por medio de un utensilio M 8x1 poniendo mucha atención que la viruta no entre en el colector de admisión.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366



fig. 24

- Terminada la operación de fileteado del colector, instalar el porta-goma y luego, utilizando la llave exagonal insertada en el agujero de entrada, atornillar delicadamente sino hasta el fin del golpeo. Utilizar algunas gotas de sellante controlando que éste no atasque el agujero de pasaje del gas.



fig. 25

- Con el tubo en dotación conectar el inyector al porta-goma (longitud del tubo aconsejada no superior a 10 cm). **No instalar el inyector con entrada gas dirigida hacia abajo.** Se precisa que la longitud del tubo de conexión no sea superior a 10 cm. Es muy importante que el gas pueda scorrere liberamente al interno del conducto de los tubos y luego poner atención que no se creen pliegues que podrían provocar obstrucciones.
- Arreglar de manera adecuada los inyectores con los relativos tubos de conexión.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

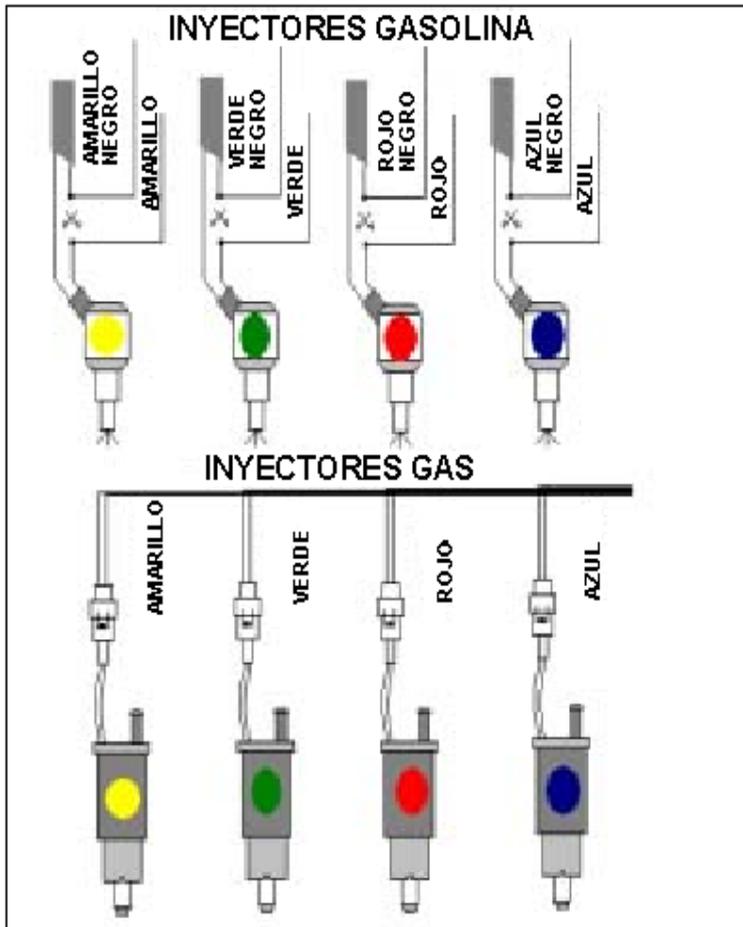


fig. 26



fig. 27

- Terminada la operación de instalación, proceder a la conexión del inyector gas a él correspondiente de gasolina. Desconectar los pernos originales de los inyectores gasolina y detectar el hilo que lleva la señal de mando. En este punto cortar el hilo del mando electro-inyectores gasolina y conectar los hilos del cableado de **EasyJet** (vease fig. 26). Poner mucha atención a los colores que llevan los cables y asegurarse que correspondan entre sí. **Los hilos deben conectarse entre sí por medio de soldadura para evitar falsos contactos o desgloses. Los cables inyectores EasyJet, con raya negra, siempre deben conectarse a la centralita gasolina.** Acabada la instalación, comprobar los conectores y arreglarlos de manera que los cables eléctricos sean protectos.

- Con el tubo gas en dotación, conectar cada inyector al reductor "**VIR cuidando** no crear pliegues y no pasar a espaldas de elevadas fuentes d calor. La longitud de los tubos de racor del reductor inyectores no es importante por el bueno funcionamiento del sistema y luego todos éstos pueden tener dimensiones distintas.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail:autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

2.5 CENTRALITA ELECTRÓNICA

La centralita EASYJET está compuesta por:

- Centralita inyección secuencial EASYJET
- Cableado

Estos componentes se instalarán como indicado en el sucesivo esquema de conexión adjunto (capítulo 4).

Centralita inyección secuencial EASYJET



fig. 28

Sujetar la centralita EASYJET a la carrocería según las siguientes instrucciones:

- Lejos del colector de descarga y/o fuentes de calor.
- Lejos de posibles infiltraciones de agua.
- En lugar protegido de eventuales impactos y/o colisiones.
- En una posición que permita fácilmente el acceso para eventuales operaciones de control y mantenimiento, luego, de manera que sea posible conectar con facilidad la toma de diagnóstico y setup.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant'Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

Cableado



fig. 29

El cableado ha sido dividido en diferentes vainas numeradas (1..9) como evidenciado en el esquema de conexión (capítulo 4).

Para la conexión inyectores operar como sigue con referencia al esquema:

- Individuar la pareja de hilos que conecta cada inyector gasolina a la centralita original gasolina.
- Cada pareja tendrá una conexión de color común a todos los inyectores (positivo +) y un color distinto unívoco por cada inyector (negativo -)

Vainas: 1 y 2

Por cada inyector operar en el modo siguiente:

- Cortar el hilo negativo (-) original del inyector gasolina.
- Conectar el hilo color/negro, del cableado EASYJET, al hilo cortado que va a la centralita gasolina.
- Conectar el hilo colorado, del cableado EASYJET, al hilo cortado que va al inyector gasolina.
- Conectar el inyector correspondiente JET al conector por medio de un hilo del mismo color.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
 Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
 e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
 www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
 Cod Fisc. P.IVA 02664840366

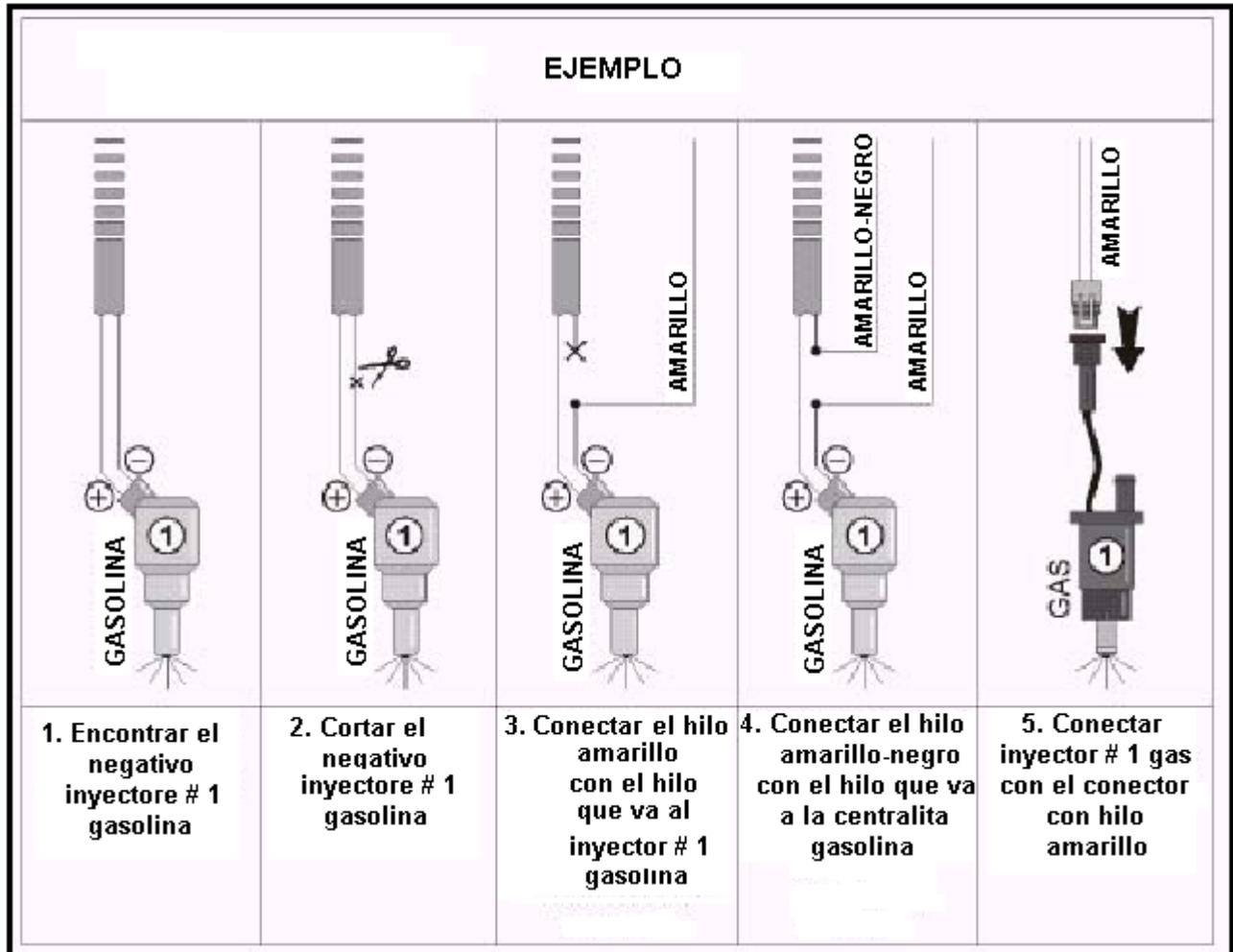


fig. 30

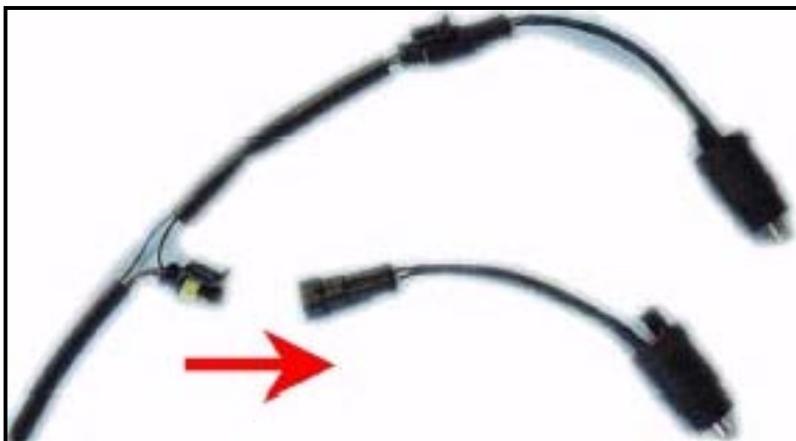


fig. 31

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

Vaina: 3

Colocar la centralita de manera que se deja accesible el conector femenino cuádrupolar para la conexión serial.



fig. 32

Vaina: 4

Conectar la pareja de los hilos AZUL + NEGRO de conector femenino a la bobina de la electroválvula puesta en el reductor.



fig. 33

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

Vaina: 5

Conectar la pareja de hilos AMARILLO + NEGRO de conector masculino al conector femenino puesto encima del evaporador.



fig. 34

Vaina: 6

Conectar los 5 hilos predispuestos en la vaina indicada a éstos correspondientes del mismo color del conmutador soldando y aislando oportunamente las conexiones.

Vaina: 7

Conectar los hilos por el sensor (verde, blanco, negro) al prolongador y relativo sensor, el hilo AZUL/NEGRO sirve para conectar la electroválvula puesta encima de las multiválvulas de tipo R67-01.

NOTA: si estos hilos no se utilizan AISLARLOS oportunamente para evitar DAÑOS permanentes a la centralita.

Vaina: 8

Conectar el hilo rojo al positivo bajo llave (no temporizado), insertar en serie el fusible de protección en dotación.

Vaina: 9

Conectar el hilo rojo/negro al positivo batería, insertar el fusible de protección en dotación. Conectar el hilo negro al negativo batería.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366

2.6 CONMUTADOR

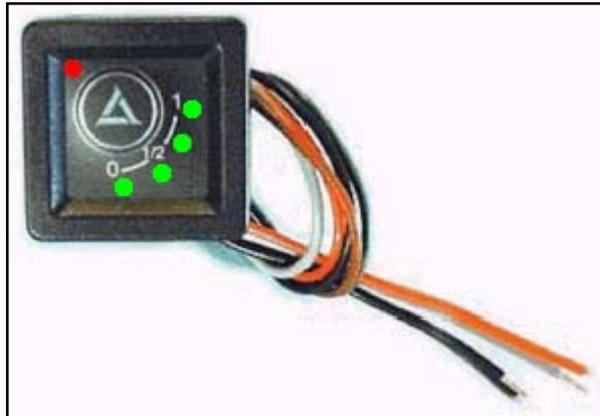


fig. 35

El conmutador, por la selección del tipo de carburante, es de dimensiones reducidas; se puede colocar en cualquiera posición del salpicadero sin el riesgo de crear obstáculos o intralcio a los movimientos del conductor. Es suficiente efectuar un agujero para permitir el pasaje de los hilos eléctricos y el sucesivo encaje del mismo conmutador. Conectar los cinco cablitos del conmutador a éstos correspondientes-

-del mismo color del cableado de la centralita EASYJET.

Hay el indicador del nivel carburante que se halla en el tanque del gas y en caso de pasaje forzado a gasolina, mientras se viaja a gas, un dispositivo acústico le avisará al conductor que ha pasado.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218

Cod Fisc. P.IVA 02664840366

CONTROLES Y VERÍFICAS DE FIN INSTALACIÓN

Una vez concluida la instalación de los varios componentes:

- ▶ Alimentar el circuito con GPL, controlar con jabonadura o gas-detector que no hay pérdidas de gas en correspondencia de los componentes del equipo: verificar sobre todo el mantenimiento de todas las conexiones del gas en la línea de alimentación.
- ▶ Arrancar el motor.
- ▶ Llenar si necesario, el tanque del líquido de enfriamiento.
- ▶ Controlar que el vaporizador se caliente y expurgar el circuito del agua si hay un tapón de desatascamiento en el motor.
- ▶ Controlar que no hay perdidas de agua por los racores de entrada y salida del agua por el vaporizador ni por otros puntos del circuito de enfriamiento.

Proceder a la taratura de la centralita EASYJET siguiendo las instrucciones contenidas en el manual ADJUNTO (EASYJET – SET UP).

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant'Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod. Fisc. P.IVA 02664840366

ISTRUCCIONES PARA LA SELECCIÓN DEL CARBURANTE *Selección manual del carburante.*

Las secuencias aducidas abajo representan las varias fases del conmutador.



- El vehículo está viajando a gasolina.

Apretando el botón se cambia el tipo de carburante en uso.



- El vehículo aún está viajando a gasolina pero está listo para pasar a gas apenas alcance las correctas condiciones de cambio carburante. **Los LED verdes parpadean.**



- El vehículo ha conmutado a gas y el indicador indica que el nivel del carburante al interno del tanque del gas está al nivel máximo de la capacidad consentida.



- El vehículo ha conmutado a gas y el indicador indica que el nivel del carburante al interno del tanque del gas ha bajado a 3/4 de la capacidad máxima consentida.



- El vehículo ha conmutado a gas y el indicador indica que el nivel del carburante al interno del tanque del gas ha bajado a 2/4 de la capacidad máxima consentida.

AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218
Cod Fisc. P.IVA 02664840366



- El vehículo ha conmutado a gas y el indicador indica que el nivel del carburante al interno del tanque del gas ha bajado a 1/4 de la capacidad máxima consentida.



- El vehículo está viajando a gas y el indicador indica el alcance de la condición de reserva del carburante al interno del tanque del gas. **Los LED parpadean.**

Conmutación automática gasolina/gas



- El arranque del vehículo ocurre siempre a gasolina y el cambio a gas se efectúa automáticamente cuando se alcancen las correctas condiciones de temperatura establecidas en el sistema. Todos los LED parpadean simultáneamente



- Los LED dejan de parpadear y se ponen fijos. A estas alturas el vehículo viaja a gas. Los LED se pueden encender todos o sólo una parte de éstos en base a la cantidad de carburante presente en el tanque del gas así como aducido en el párrafo “cambio manual”.

DIAGNOSI



- La electrónica EasyJet integra un sistema de auto-diagnostico para la detección de eventuales anomalías. En el caso que ocurran malos funcionamientos, se enciende un LED rojo, en la parte arriba a la izquierda del conmutador, y el sistema conmutará automáticamente a gasolina. **En este caso aconsejamos ir al taller de instalación del sistema EasyJet para las verifícas.**

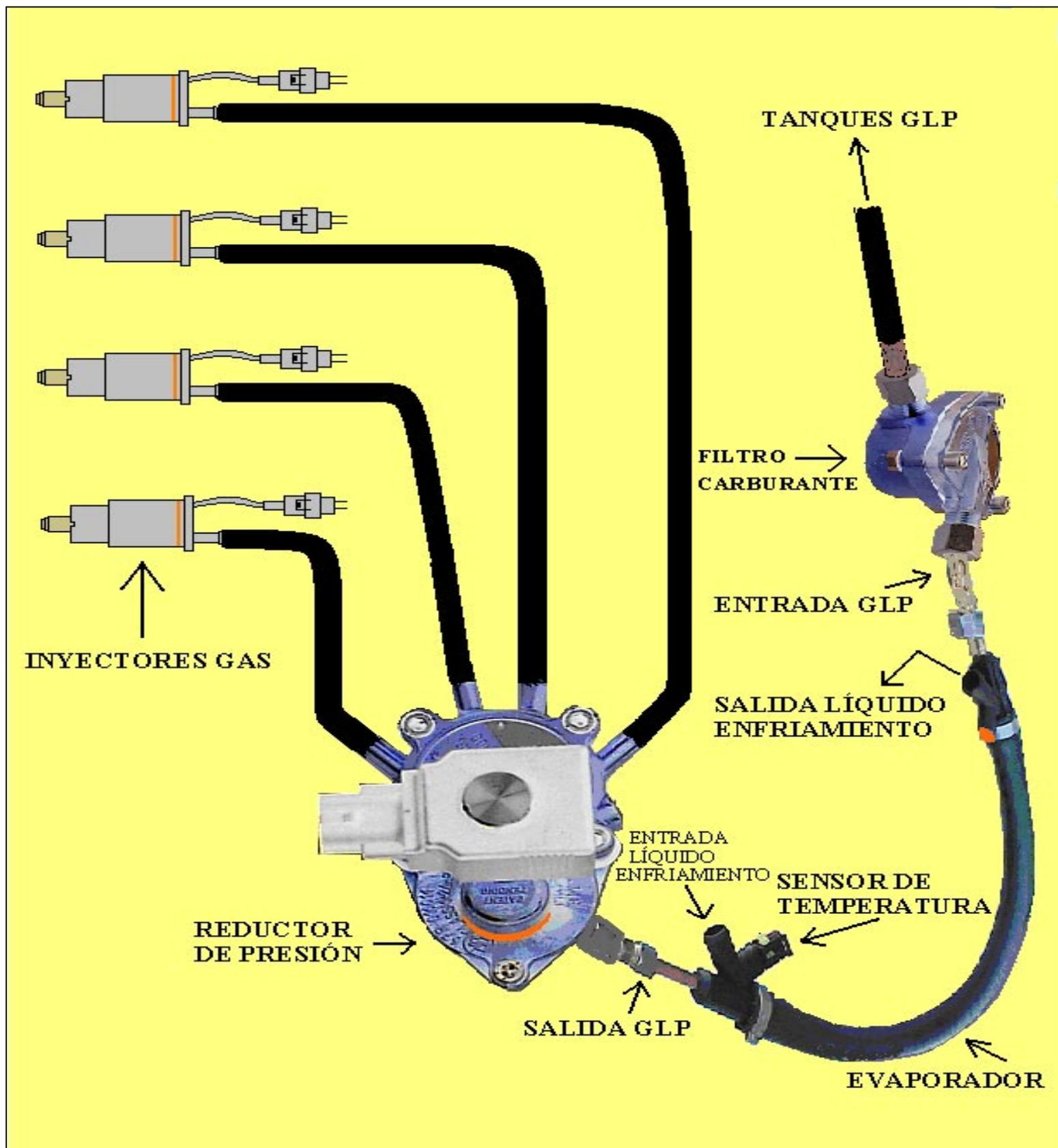
AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)
Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830
e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it
www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218

Cod Fisc. P.IVA 02664840366

3 ESQUEMA DE MONTAJE



AUTOGAS ITALIA S.R.L.

Via Sant'Anna, 120 - 41100 Modena (Italia)

Telefono: (0039).059.314636 - Fax: (0039).059.3161830

e-mail: autogasitalia@autogasitalia.it

www.autogasitalia.it

Uff. Reg. Imp. Mo 44590 • R.E.A. 321218

Cod. Fisc. P.IVA 02664840366

4 ESQUEMA DE CONEXIÓN

