

### M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1 12062 CHERASCO (CN) - ITALY Assistenza Tecnica: 0172 4868400



# CABLAGGIO SEQUENT COLLEGAMENTO 4 INIETTORI BENZINA DESTRO codice 06LB50010102 SINISTRO codice 06LB50010103

# Campo di applicazione

I presentI cablaggi si utilizzano, in abbinamento al connettore 10 poli di collegamento iniettori benzina presente sul cablaggio Sequent, in alternativa al cablaggio Sequent di collegamento iniettori benzina universale.

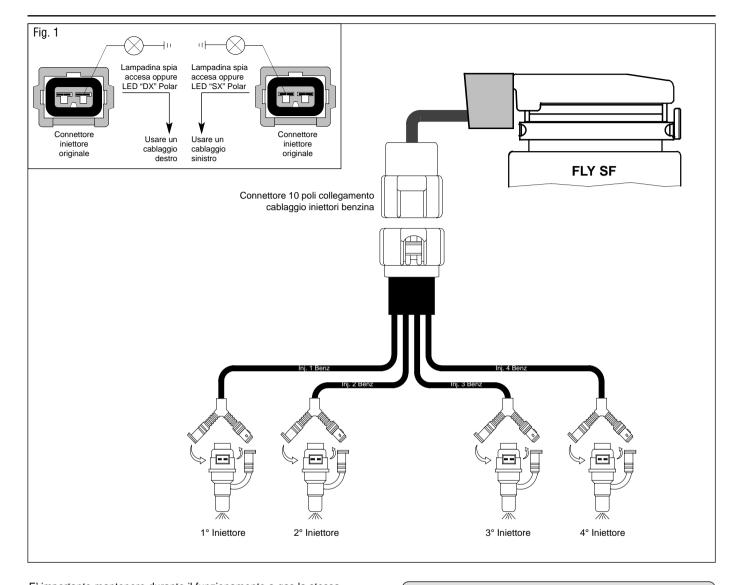
# Scelta del tipo di cablaggio

I cablaggi sono disponibili nelle versioni Destro e Sinistro. Per un corretto impiego si raccomanda di osservare le seguenti istruzioni:

- 1 Disinserire i connettori di tutti gli iniettori e se necessario eventuali altri connettori situati a monte degli stessi (previo contatto del servizio di assistenza BRC).
- 2 Accendere il quadro
- 3 Individuare quale pin di ciascuno dei connettori femmina appena smontati reca una tensione di +12V (usare l'apposito strumento POLAR cod. 06LB00001093, oppure una lampadina spia). [Verificarli tutti!!]
- 4 Se guardando detto connettore come in figura 1 (attenzione all'orientamento dei dentini di riferimento!!!) il filo alimentato a +12V è a destra utilizzare un Cablaggio DESTRO (codice 06LB50010102).

Se l'alimentazione è a sinistra utilizzare un Cablaggio SINISTRO (codice 06LB50010103).

Tagliare ed isolare eventuali spinotti non utilizzati (Es: auto a 3 cilindri).



E' importante mantenere durante il funzionamento a gas la stessa sequenza di iniezione che si ha nel funzionamento a benzina. E' quindi necessario interromepere i segnali degli iniettori benzina con lo stesso ordine con cui verranno collegati gli iniettori gas. A tal proposito sulle guaine degli connettori del cablaggio sono indicati i relativi iniettori da tagliare.

# AVVERTENZE:

- Fare sempre scrupolosamente riferimento agli schemi elettrici specifici delle singole autovetture.
- La M.T.M. S.r.l. declina ogni responsabilità per danni a cose e/o persone derivanti da un utilizzo errato o da manomissione di propri dispositivi da parte di personale non autorizzato.



### M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1 12062 CHERASCO (CN) - ITALY Assistenza Tecnica: 0172 4868400



# CABLAGGIO SEQUENT COLLEGAMENTO 4 INIETTORI BENZINA DESTRO codice 06LB50010102 SINISTRO codice 06LB50010103

# Campo di applicazione

I presentI cablaggi si utilizzano, in abbinamento al connettore 10 poli di collegamento iniettori benzina presente sul cablaggio Sequent, in alternativa al cablaggio Sequent di collegamento iniettori benzina universale.

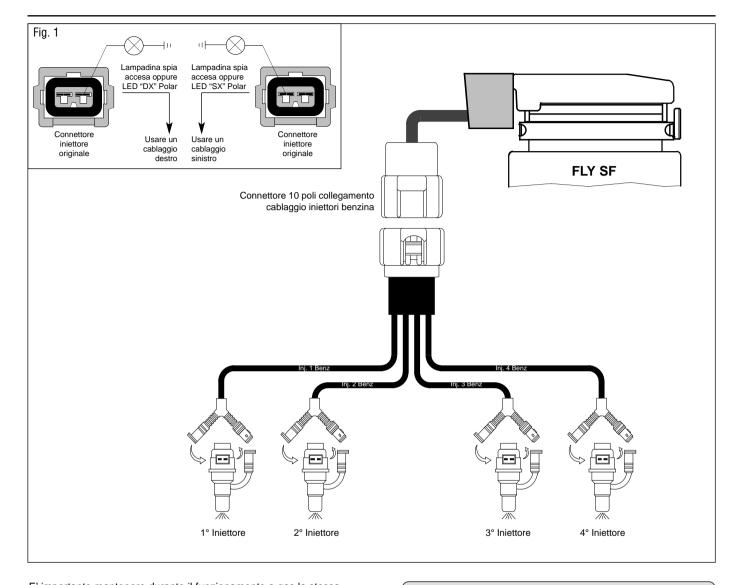
## Scelta del tipo di cablaggio

I cablaggi sono disponibili nelle versioni Destro e Sinistro. Per un corretto impiego si raccomanda di osservare le seguenti istruzioni:

- 1 Disinserire i connettori di tutti gli iniettori e se necessario eventuali altri connettori situati a monte degli stessi (previo contatto del servizio di assistenza BRC).
- 2 Accendere il quadro
- 3 Individuare quale pin di ciascuno dei connettori femmina appena smontati reca una tensione di +12V (usare l'apposito strumento POLAR cod. 06LB00001093, oppure una lampadina spia). [Verificarli tutti!!]
- 4 Se guardando detto connettore come in figura 1 (attenzione all'orientamento dei dentini di riferimento!!!) il filo alimentato a +12V è a destra utilizzare un Cablaggio DESTRO (codice 06LB50010102).

Se l'alimentazione è a sinistra utilizzare un Cablaggio SINISTRO (codice 06LB50010103).

Tagliare ed isolare eventuali spinotti non utilizzati (Es: auto a 3 cilindri).



E' importante mantenere durante il funzionamento a gas la stessa sequenza di iniezione che si ha nel funzionamento a benzina. E' quindi necessario interromepere i segnali degli iniettori benzina con lo stesso ordine con cui verranno collegati gli iniettori gas. A tal proposito sulle guaine degli connettori del cablaggio sono indicati i relativi iniettori da tagliare.

# AVVERTENZE:

- Fare sempre scrupolosamente riferimento agli schemi elettrici specifici delle singole autovetture.
- La M.T.M. S.r.l. declina ogni responsabilità per danni a cose e/o persone derivanti da un utilizzo errato o da manomissione di propri dispositivi da parte di personale non autorizzato.

