



CZAKRAM

ZASTOSOWANIE SERII MODULAR W INSTALACJI GAZOWYCH BRC

- Modular Lambda Gas
- Madular EMU
- Modular RIT
- Modular HI
- Modular SEZ
- Modular K-J
- Modular 2 VIE
- Modular STARTED
- Modular HI 1Canale

Modular HI



COD 06LB00003001

ZASTOSOWANIE:

Modular Hi stosuje się w pojazdach z wielopunktowym wtryskiem elektronicznym, którego wtryskiwacze sterowane są z centrali wtrysku za pośrednictwem jednego /full - group/ lub większej liczby niezależnych kanałów /wtrysk sekwencyjny/.

Pozwala na przerwanie działania wtryskiwaczy, zastępując je obciążeniem pozornym. W ten sposób eliminuje ewentualne zakłócenia np. zapalanie się wskaźnika CHECK ENGINE.

Każdy Modular może emulować 2 wtryskiwacze.

W przypadku aut o większej liczbie cylindrów /4-5-6-8/ wystarczy połączyć seryjnie kolejne Modulary.

WYBÓR OKABLOWANIA

Pierwszy z serii Modularów powinien być zasilany za pomocą okablowania STARTEND /kod 06LB50030000/ wyposażonego w kapturek pozwalający na zabezpieczenie ostatniego elementu.

Dla wygody i poprawności połączeń należy korzystać z okablowania występującego w 2 wersjach: DESTRO – prawe lub SINISTRO – lewe.

Zdjąć wtyczki ze wszystkich wtryskiwaczy

Włączyć stacyjkę

Korzystając z wykrywacza POLAR lub lampki wskaźnikowej, ustalić na którym z konektorów żeńskich wtyczki występuje napięcie 12V.

- jeśli na wtyczce ustawionej jak na rysunku i napięcie znajduje się po lewej stronie się po lewej stronie należy użyć okablowania DESTRO /DX/ - prawego

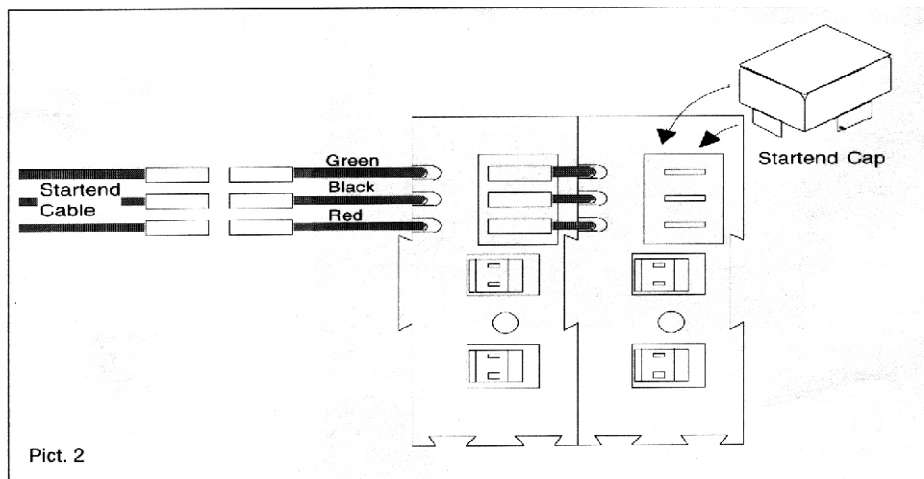
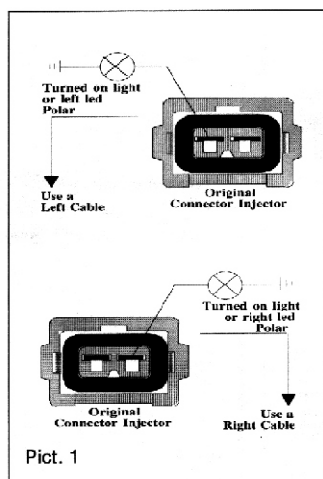
- jeśli zasilanie jest po prawej stronie potrzebne jest okablowanie SINISTRO /SX/ - lewe

Modular wyposażony jest w zielony Led dzięki któremu uzyskuje się informację o poprawności zastosowanego okablowania.

- jeśli LED się pali użyte zostało poprawne okablowanie

- LED zgaszony oznacza, że użyto złego okablowania

Modulary należy ustawić w pozycji pionowej przy pomocy uchwytu w miejscu, gdzie nie ma dostępu wody i z dala od źródeł ciepła.



W przypadku awarii Modułara urządzenie wyłącza się automatycznie przechodząc na obwód zasilania benzyny.

REGULACJA:

Silnik musi poprawnie pracować na benzynie. Sygnał sondy lambda gorącego silnika na wolnych obrotach musi regularnie oscylować, między ubogą a bogatą mieszanką na DIAGNOSTIC BOX podłączonym poprzez wykrywacz JOLLY.

Trymestr umieszczony w modularze powinien zostać ustawiony na połowie drogi

Silnik na wolnych obrotach pracuje na gazie przez okres około 0,5 min. a następnie należy przejść na benzynę. Jeśli w pierwszych sekundach funkcjonowania na benzynie mieszanka sygnalizowana jest jako uboga, przestawić lekko trymer przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Jeśli mieszanka sygnalizowana jest jako bogata postąpić odwrotnie.

Silnik pozostawiając na benzynie do momentu, gdy kontrolka Lambda wróci do momentu pracy.

Powtórzyć punkty „d” i „c” przy pracy na gazie w coraz bardziej wydłużonym czasie 15/20/30 sek. aż do 1/5/10/15 min. Operacje te powtarzać tak długo aż przy przejściu po gazie na benzynę sygnał sondy Lambda będzie natychmiast poprawny.

Dokonaną operację sprawdzić w warunkach drogowych, pamiętając że problem uwidacznia się najbardziej przy długich trasach, gdzie jedzie się ze stałą prędkością np. na autostradzie.

UWAGA

Dobrze jest, jeśli po regulacji przejście z gazu na benzynę wywołuje chwilowe pokazanie mieszanki jako bogatej, jednak z szybkim powrotem do mieszanki stechiometrycznej.

Modular SEZ



COD 06LB00003010

ZASTOSOWANIE:

Znajduje on zastosowanie w pojazdach z wielopunktowym elektronicznym wtryskiem benzyny, którego wtryskiwacze są sterowane przez centralę wtrysku poprzez jeden (FULL-GROUP) lub więcej niezależnych kanałów (SEQUENZIALE - sekwencyjny).

Pozwala to na przerywanie działania wtryskiwaczy bez konieczności zastępowania ich obciążeniem pozornym (emulatorem).

Każdy modular może odłączyć dwa wtryskiwacze; w przypadku 4,5,6,8 lub więcej cylindrowego wtryskiwaczy seryjnie skrupulatnie ułożenia przewodów:

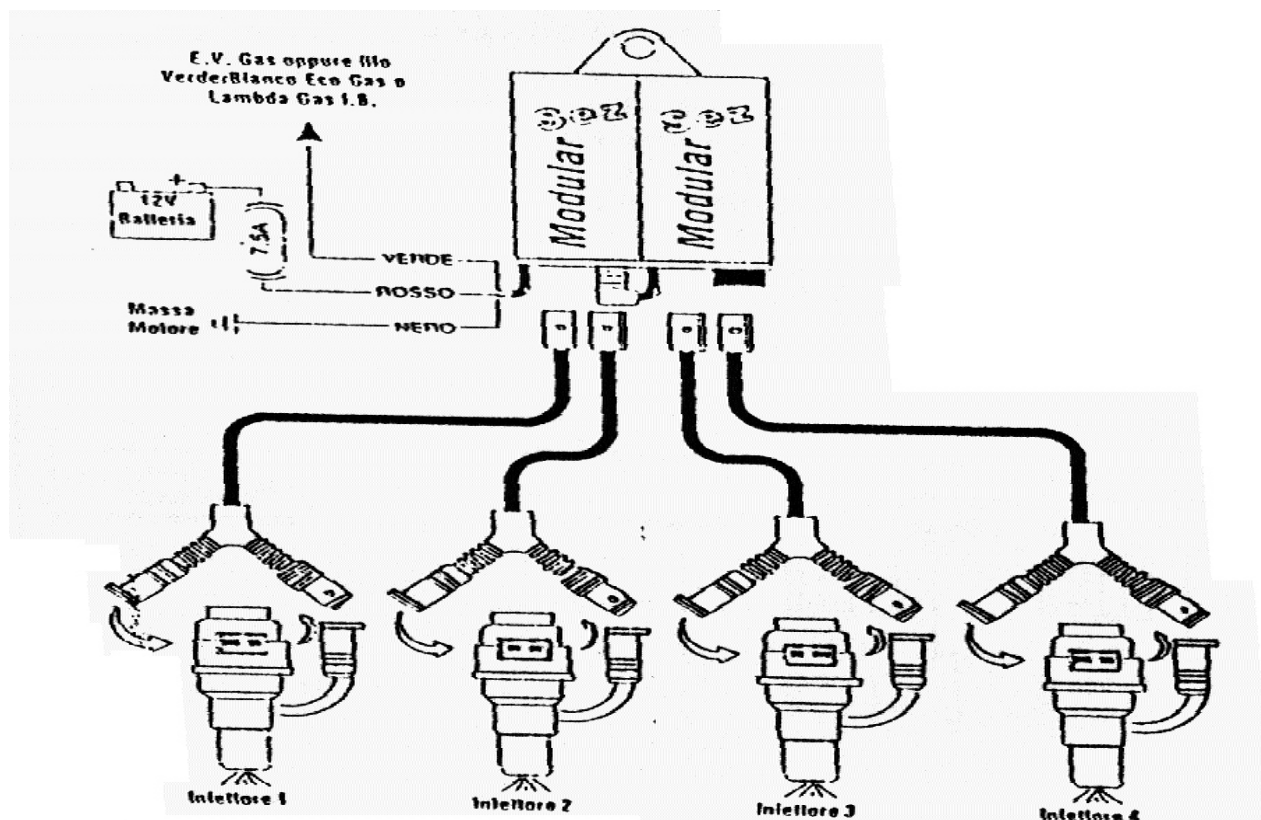
Verde – zielony

Nosso – czerwony

Nero – czarny

Schemat instalacji Schemat na rysunku ma charakter ogólny. Jeśli chodzi o poszczególne przypadki, należy odnosić się do schematów BRC. Pierwszy schemat serii powinien być zasilany za pośrednictwem odpowiedniego okablowania Modular Started cod: 06LB50030000, którego zestaw zawiera również ochronną nasadkę plastikową, którą należy umieścić na złączu konektorowym typu męskiego.

W celu podłączenia z wtryskiwaczami możliwe jest wykorzystanie bądź okablowanie Destro (prawy) bądź Sinistro (lewy) lub Uniwersale (uniwersalny) o różnych długościach.



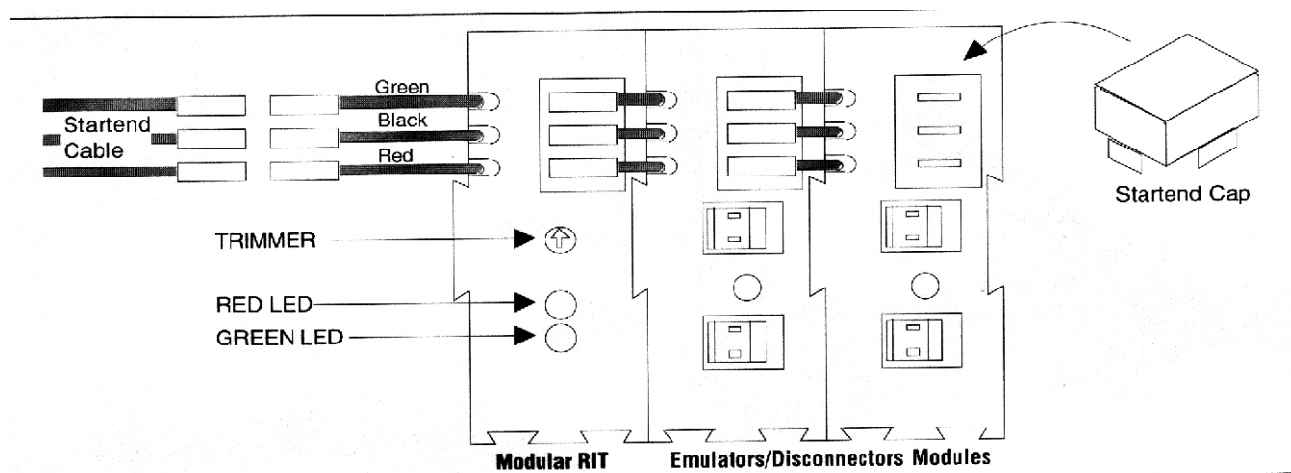
Modular RIT



COD 06LB00003011

ZASTOSOWANIE:

Modular RIT wykorzystany jest w połączeniu z Modułami /HI, LI, R, SEZ/ i pozwala na nakładkę paliw w momencie przejścia z zasilania benzyną na gaz.



SCHEMAT INSTALACJI:

Modular RIT w przypadku jego zastosowania musi się znaleźć jako pierwszy w linii Modułów. Modular wymaga połączenia okablowanie STARTED.

Kolejne Moduły łączyć należy wykorzystując przygotowane przewody z konektorami, dbając o zachowanie kolorystyki przewodu. Ostatni w linii Modułów zabezpieczyć korkiem.

Czas nałożenia paliw reguluje się trymestrem.

Maksymalny czas nadłożenia paliw wynosi około 2 sekundy.

Zwiększenie czasu nałożenia uzyskuje się regulując zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Prawidłowe funkcjonowanie Moduła RIT sygnalizowane jest przez dwa LEDY /czerwony i zielony/

- podczas pracy na benzynie LEDY się nie świecą
- w trakcie nakładania się paliw świecą oba LEDY
- podczas pracy na gazie świeci LED zielony

Modular K-J



COD 06LB00003014

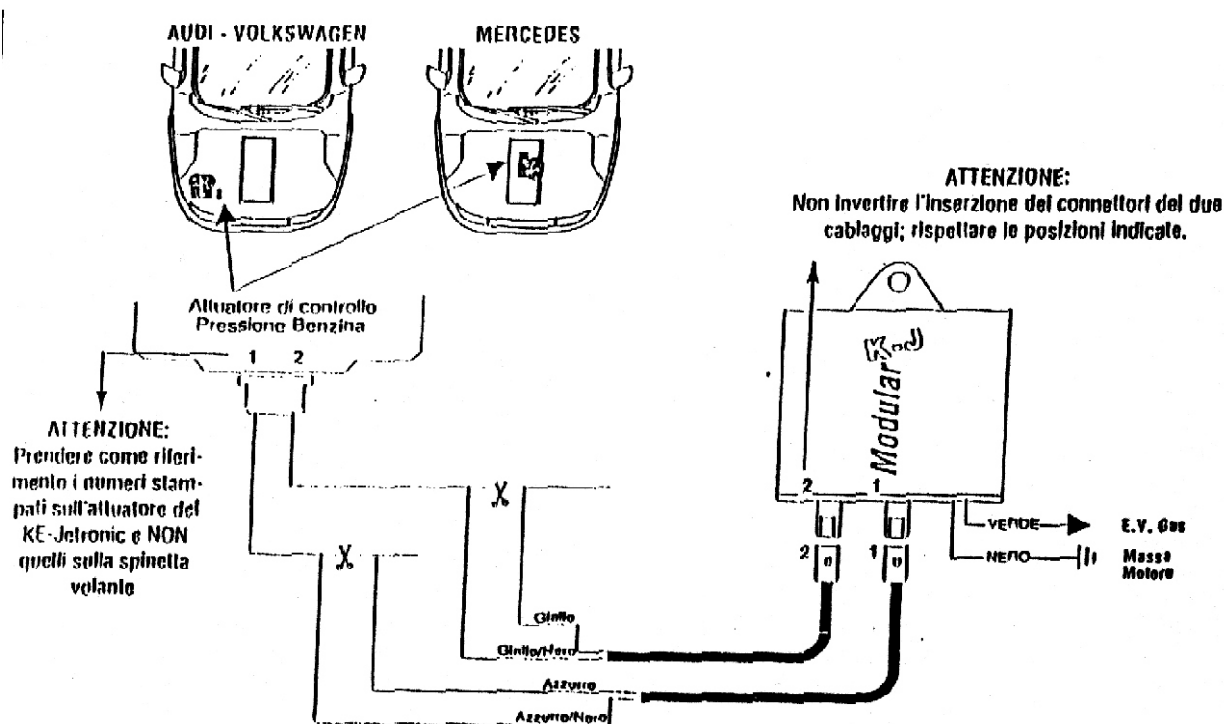
ZASTOSOWANIE:

Urządzenie to powinno być stosowane w celu przerywania, funkcjonowania na benzynie pojazdów wyposażonych w mechaniczny wtrysk BOSCH KE-JETRONIC, bez przerywania zasilania pompy benzynowej.

W ten sposób unika się kłopotów, takich jak niestale minimum i długi czas rozruchu pojazdu.

SCHEMAT INSTALACJI:

W celu poprawnej instalacji należy skrupulatnie trzymać się następującego schematu:



Modular EMU



COD 06LB00003013

ZASTOSOWANIE:

Używany w autach, gdzie sygnał sondy lambda emulowany ogólnie jest niewystarczający. Centrala wtrysku samochodu wymaga precyzyjnego sygnału sondy lambda o składzie mieszanki.

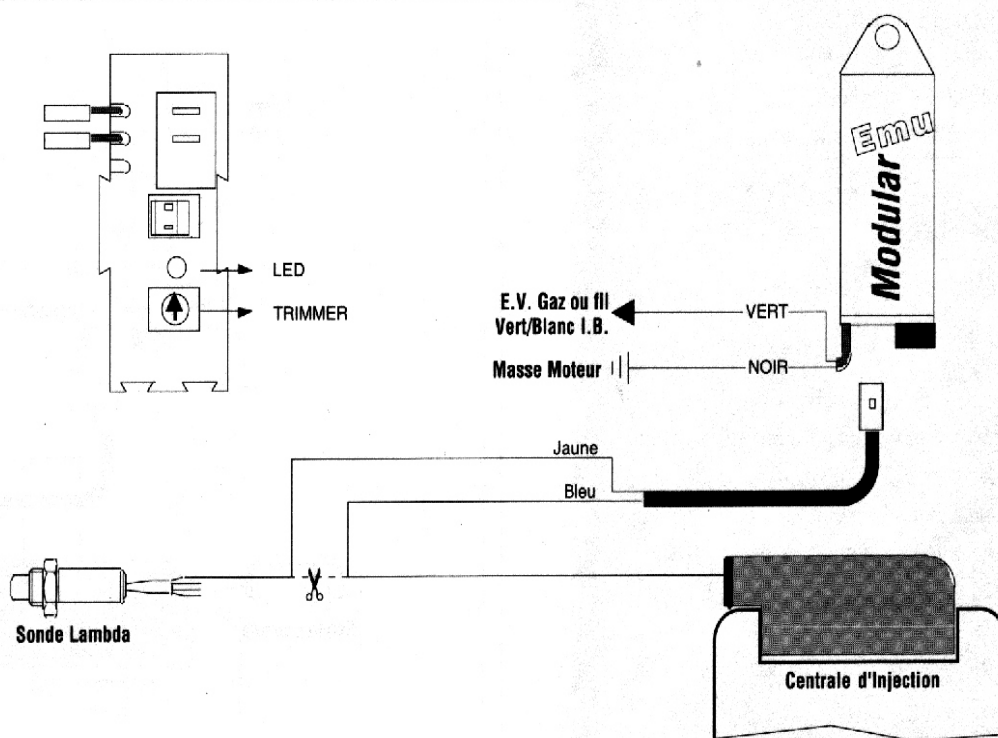
Jak stwierdzić konieczność zastosowania tego urządzenia?

Urządzenie jest niezbędne w wypadku, gdy silnik po pracy na gazie źle funkcjonuje na benzynie. W szczególności obserwując:

- zmianę obrotów minimum,
- wzbogacanie lub zubożenie z niemożliwością powrotu do mieszanki stechiometrycznej,
- nieregularność pracy silnika przy przejściu z minimum do 2000 – 3000 obrotów.

UWAGA:

Sposób instalowania identyczny jak Emulatora Sygnału Sondy Lambda lub centrali LAMBDA GAS IS /przewód błękitny/.



Modular STARTED



COD 06LB50030000

ZASTOSOWANIE:

Modular STARTED jest okablowaniem wykorzystywanym jako łącznik pomiędzy zasilaniem zewnętrznym a pierwszym modulem.

/Modular LAMBDA GAS, RITARDATORE, EMULATORY zewnętrzne/.

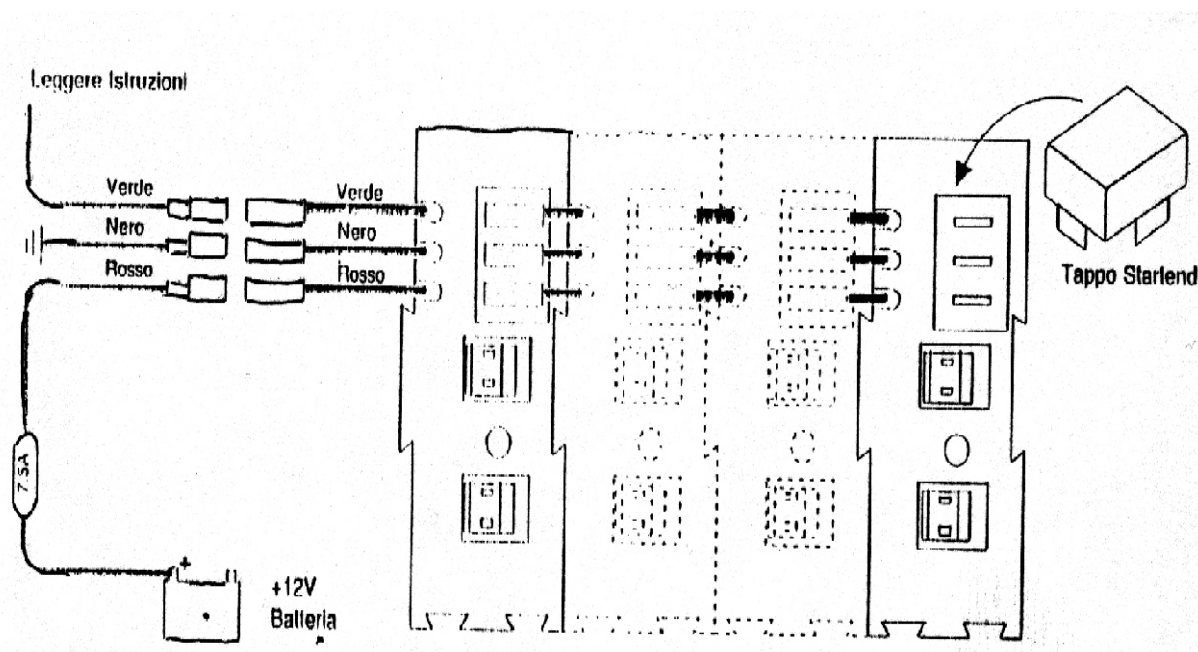
W zestawie zawarty jest plastikowy korek /kapturek/, którym zamyka się nie wykorzystane połączenie w ostatnim z szeregu modularów. Połączenie to zabezpiecza sprawność dokonanych łączy elektrycznych.

SCHEMAT INSTALACJI:

Pierwszy element linii Modularów zastosowanych w instalacji musi być zasilany /połączony/ okablowaniem STERTEND. Zasilane modulary łączą się na zasadzie wykorzystywania wtyczek /konektorów/ na kablach zielonym, czarnym i czerwonym z ich odpowiednikami na dalszych Modularach.

Na ostatnim w szeregu Modularze automatycznie pozostaje nie wykorzystane połączenie, które należy zabezpieczyć kapturem. Podłączenie przewodu czerwonego do akumulatora należy wyposażyć w bezpiecznik 7,5 A.

Kabel zielony łączy się z kablem biało-zielonym centrali IB/ ECO GAS lub z kablem zielonym



Modular 2 VIE



COD 06LB50030012

INSTRUKCJA:

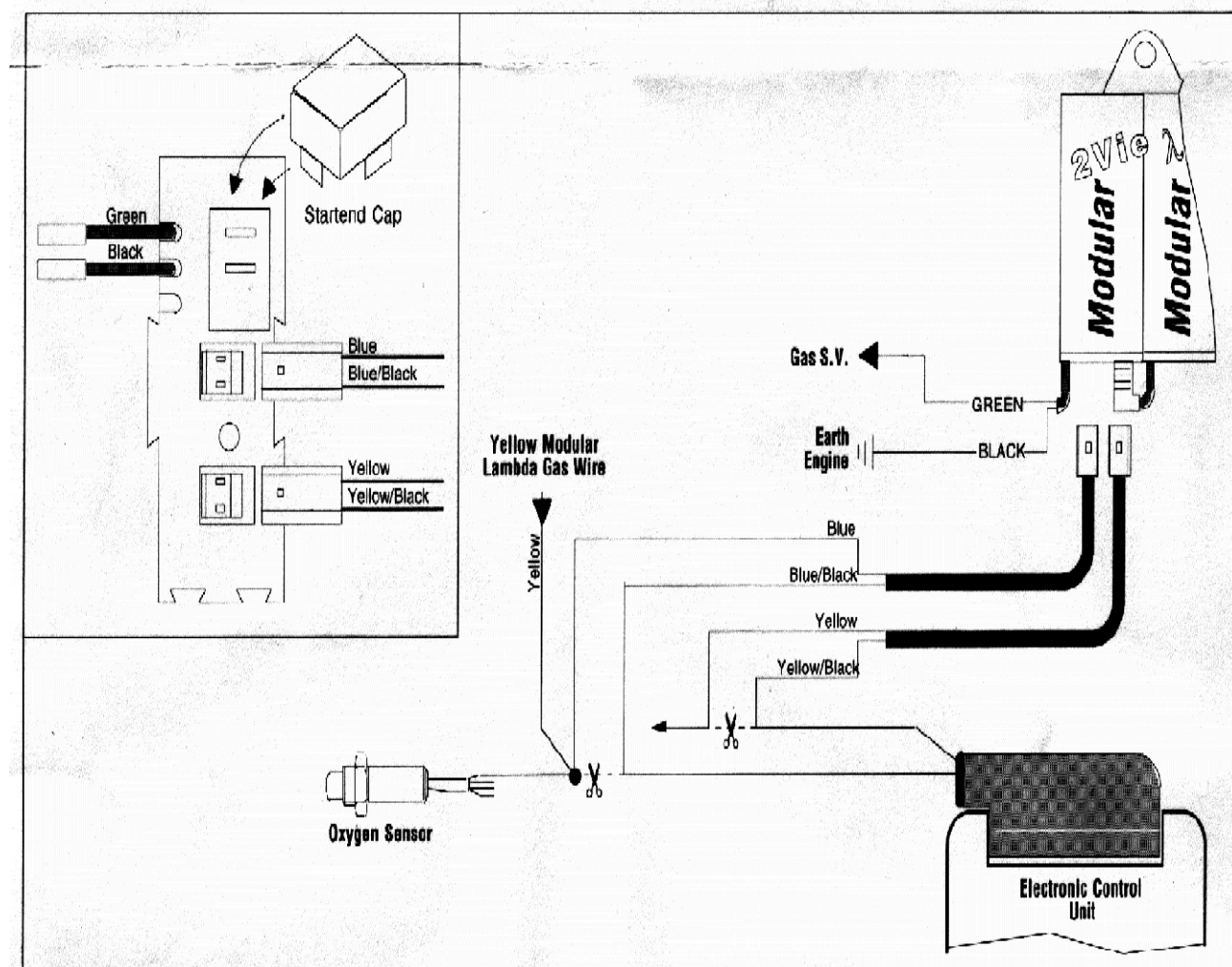
Schemat instalacji ma charakter ogólny i dostosowany jest do wszystkich systemów kontroli Lambda Gas BRC /IB, IS, Storm, Eco Gas, Eco Gas JUNIOR, EM/.

Posiadające podłączenia adaptora sumatora dwukanałowego / do konkretnej centrali wtrysku wskazane jest w szczegółowych parametrach adresowanych do poszczególnych aut.

Dotyczy to także podłączenia przewodów żółtego i żółto - czerwonego.

DANE:

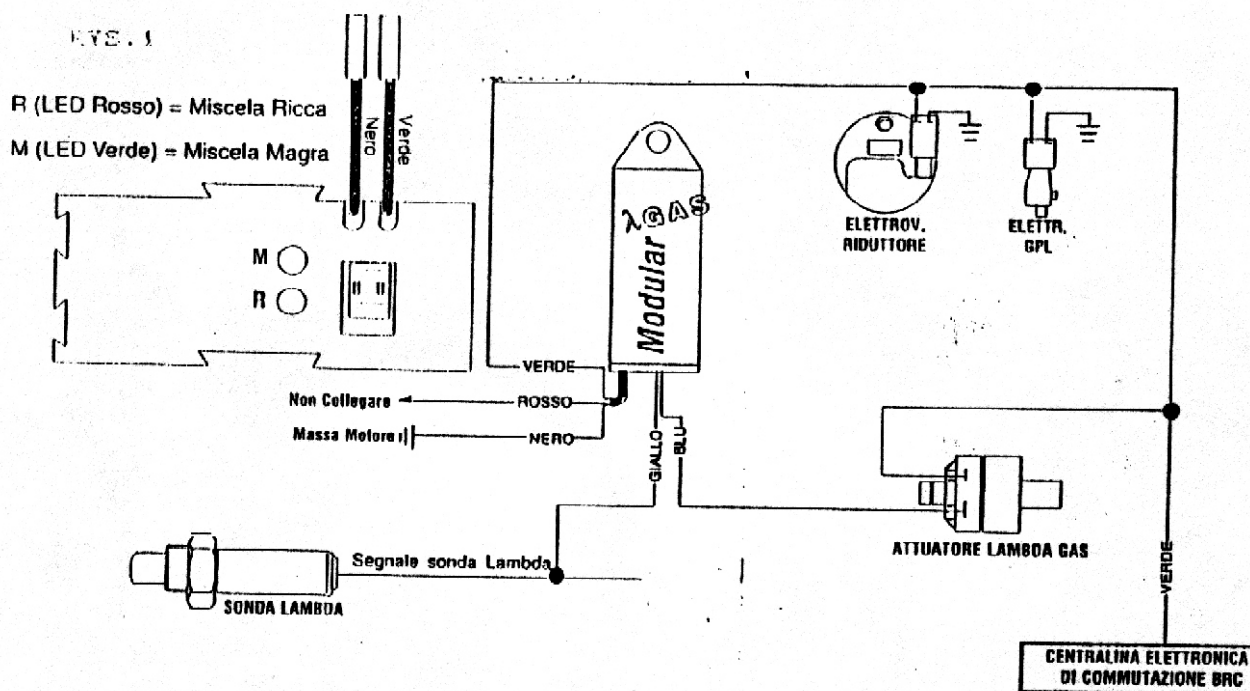
Po włączeniu się do kabla pamięci oryginalnej centrali wtrysku należy zbadać o przywrócenie połączenia pierwotnego, tak aby nie zakłócić normalnych funkcji centrali.



COD 06LB00001540

SCHEMAT OGÓLNY I STEROWANIE:

System Modular Lambda Gas został przygotowany tak, aby jego sterowanie było jednocześnie proste i skuteczne.



Aby przystąpić do sterowania należy:

- zamknąć ATTUATOR – Regolab całkowicie a następnie odkręcić 1 obrotu,
- uruchomić silnik na benzynie i odczekać aż uzyska normalną temperaturę /do pierwszego uruchomienia wentylatora chłodnicy/,
- przejść na zasilanie gazowe, w przypadku trudności zwiększyć lub zmniejszyć wstępne otwarcie attuatora,
- wprowadzić silnik na około 3500 obrotów i działając attuatorem doprowadzić do zapalenia się jednoczesnego /lub przemiennego/ 2 ledów /czerwony – zielony/ na centralce modulara. Led czerwony wskazuje mieszankę bogatą i oznacza potrzebę zmniejszania otwarcia attuatora. Led zielony wskazuje mieszankę ubogą i oznacza potrzebę zwiększania otwarcia attuatora.

UWAGA:

Ledy modulara odnoszą się do stopnia otwarcia attuatora a nie do sygnału sondy lambda.

Modular HI 1 canale



COD 06LB00003003

ZASTOSOWANIE:

Modular Hi 1 Canale stosuje się w pojazdach z jednopunktowym wtryskiem elektronicznym, oraz w pojazdach, którego wtryskiwacze sterowane są z centrali wtrysku za pośrednictwem jednego /full - group/ lub większej liczby niezależnych kanałów /wtrysk sekwencyjny/.

Pozwala na przerwanie działania wtryskiwaczy, zastępując je obciążeniem pozornym. W ten sposób eliminuje ewentualne zakłócenia np. zapalanie się wskaźnika CHECK ENGINE.

WYBÓR OKABLOWANIA

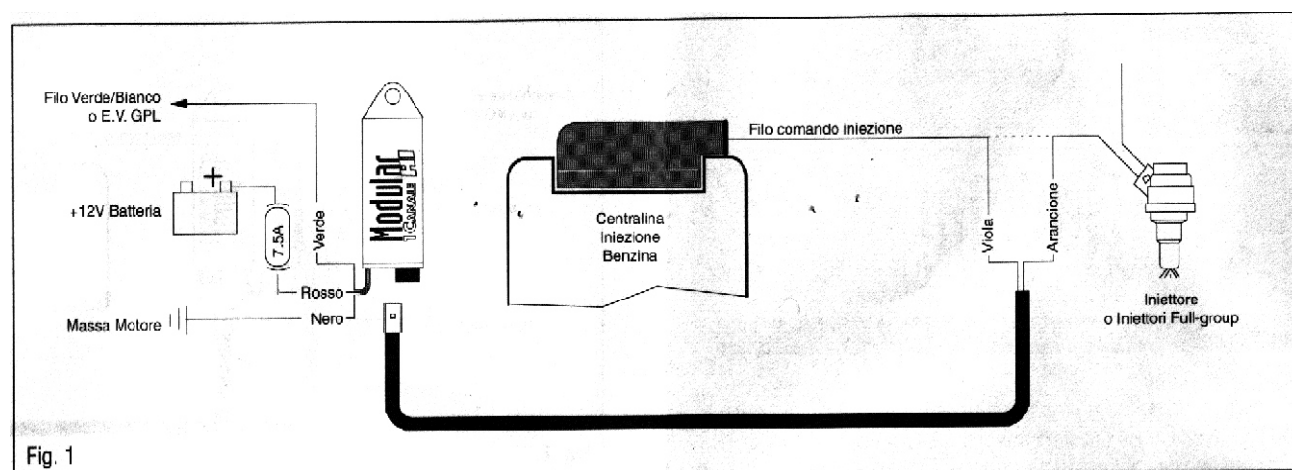
Modular powinien być zasilany za pomocą okablowania UNICAB l=500 oraz l=1200 wyposażonego w kapturek pozwalający na zabezpieczenie ostatniego elementu.

Dla wygody i poprawności połączeń należy korzystać z okablowania występującego w 2 wersjach: Cab DX DESTRO – prawe, Cab SX SINISTRO – lewe długościach l=800, l=1200.

Zdjąć wtyczki ze wszystkich wtryskiwaczy Włączyć stacyjkę korzystając z wykrywacza POLAR lub lampki wskaźnikowej, ustalić na którym z konektorów żeńskich wtyczki występuje napięcie 12V. jeśli na wtyczce ustawionej jak na rysunku i napięcie znajduje się po lewej stronie należy użyć okablowania DESTRO /DX/ - prawego jeśli zasilanie jest po prawej stronie potrzebne jest okablowanie SINISTRO /SX/ - lewe

Modular wyposażony jest w zielony Led dzięki któremu uzyskuje się informację o poprawności zastosowanego okablowania. Jeśli LED się pali użyte zostało poprawne okablowanie LED zgaszony oznacza, że użyto złego okablowania

Modulary należy ustawić w pozycji pionowej przy pomocy uchwytu w miejscu, gdzie nie ma dostępu wody i z dala od źródeł ciepła.



W przypadku awarii Modulara urządzenie wyłącza się automatycznie przechodząc na obwód zasilania benzyny.