



CZAKRAM

Jacek Okoński

Modular FF

INSTRUKCJA DLA MONTAŻYSTÓW

Modular

FF**cod. 06LB 0000 1176**

ZAKRES ZASTOSOWANIA

Urządzenie MODULAR FF jest stosowane w pojazdach, w których wskaźnik poziomu benzyny podlega szczególnym wskazaniom (np. w Citroen lub Peugeot).

W tych samochodach wskaźnik poziomu benzyny uwzględnia czas wtrysku, a zatem nawet podczas jazdy na gaz zmniejsza się wyświetlany poziom benzyny. Wskaźnik fałszywie sygnalizuje złe funkcjonowanie.

Prawidłowo zainstalowany Modulator FF eliminuje ten problem podczas jazdy na gaz.

DZIAŁANIE

Podczas jazdy na gaz (zarówno z przełącznikiem w pozycji „wymuszony gaz”, jak i w pozycji „automatycznego przełączania”) MODULATOR FF sprawia, że centralka sterująca wskazaniem poziomu uznaje, że początkowy poziom benzyny znajduje się w najwyższym położeniu.

Jadąc zatem na gaz wskaźnik poziomu benzyny będzie opadał zaczynając od wartości 4/4.

Po wyłączeniu tablicy rozdzielczej na dłużej niż 30 sekund, jeśli wskazywany poziom w momencie wyłączenia był poniżej 3/4, to wskaźnik ustawi się ponownie na wartości 4/4; w przeciwnym przypadku wskaźnik będzie pokazywał poprzednią wartość.

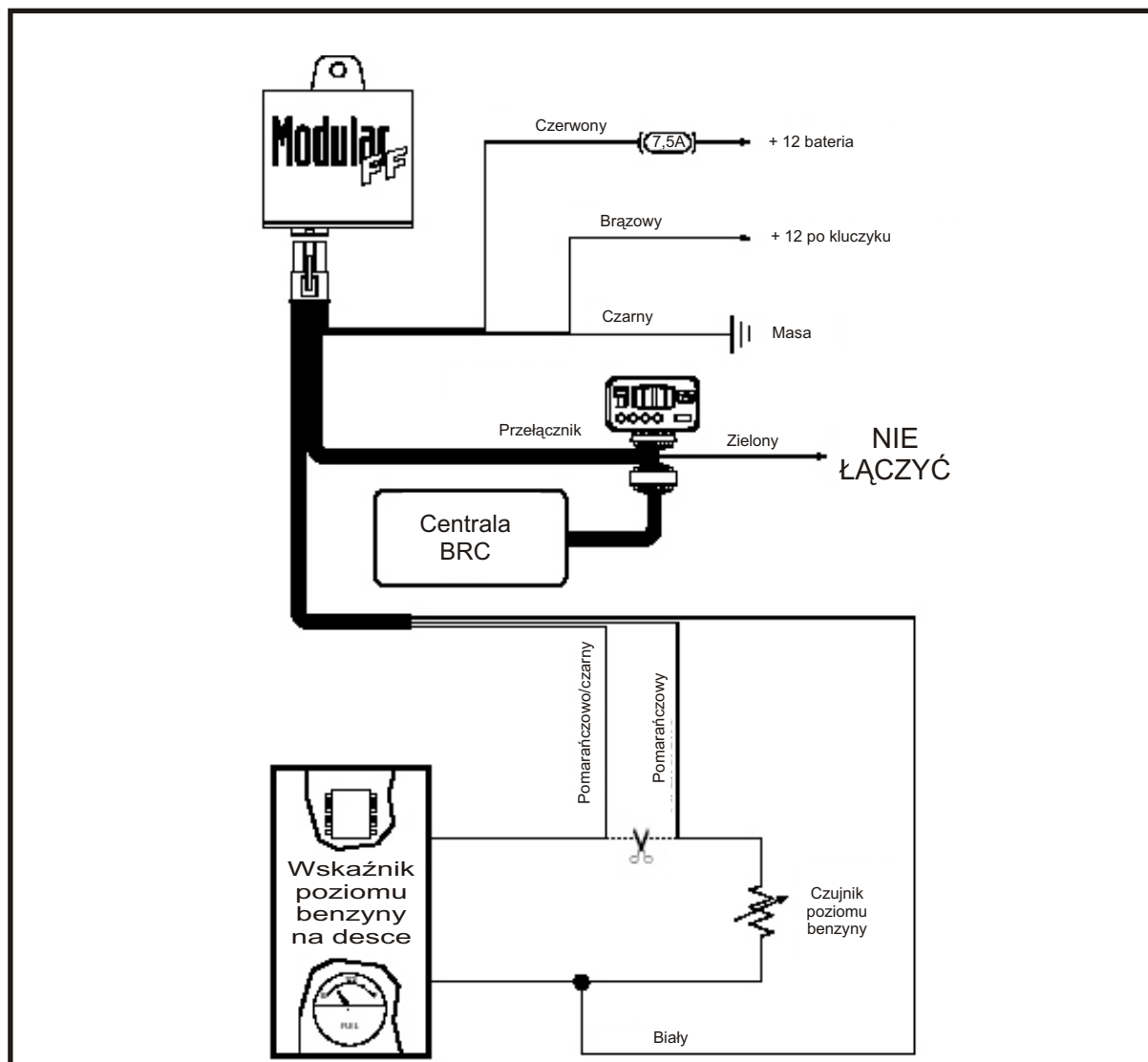
Żeby został wyświetlony rzeczywisty poziom benzyny użytkownik musi wyłączyć tablicę rozdzielczą na przynajmniej 30 sekund i przed ponownym jej włączeniem ustawić przełącznik w pozycji „wymuszona benzyna”.

Żeby pojazd funkcjonował na gaz trzeba przestawić przełącznik w pozycji „wymuszony gaz” lub w pozycji „automatycznego przełączania” lub wyłączyć tablicę rozdzielczą na dłużej niż 30 sekund.

UWAGA:

MODULAR FF należy instalować z daleka od miejsc, do których może dostać się woda oraz z dala od źródeł ciepła (kolektorów wylotowych). Zawsze ściśle należy przestrzegać zaleceń podanych na schematach elektrycznych poszczególnych samochodów. Firma M.T.M. Sp. Z o.o. nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody poniesione przez rzeczy i ludzi w przypadku naruszenia lub niewłaściwego użytkowania jej urządzeń przez osoby nieupoważnione.

Schemat podłączenia Modulatora FF



Odszukać dwa przewody wychodzące od czujnika poziomu (zazwyczaj są to te o mniejszym przekroju przy przyłączy pompy). Przeciąć jeden z tych przewodów. Połączyć końcówkę przewodu od strony czujnika - z pomarańczowym przewodem; od strony tablicy rozdzielczej - z pomarańczowo/ czarnym przewodem. Połączyć drugi przewód czujnika z białym przewodem.

Pomiędzy przełącznikiem a centralą sterowania BRC poprowadzić odpowiednie okablowanie od Modulatora FF.

Podłączyć zasilanie Modulatora FF przy pomocy przewodów czerwonego, brązowego i czarnego.