



CZAKRAM

Jacek Okoński

memory 6

UWAGA!

Przed przystąpieniem do montażu urządzenia MEMORY należy skontaktować się z Działem Technicznym celem uzyskania informacji na temat uaktualnień lub zmian. Należy również sprawdzić ewentualne schematy.

INSTRUKCJA DLA MONTAŻYSTÓW

Opis ogólny

Emulator „Memory 6” zapobiega pogorszeniu się wytwarzanej mieszanki palnej benzyny podczas jazdy na gaz. Dzięki czemu przy jeździe na gaz nie zapala się kontrolka LED Check Engine.

Istnieje wiele typów emulatorów w zależności od typu samochodu osobowego. Bardzo ważne jest zatem, aby do danego pojazdu zastosować odpowiedni rodzaj emulatora, zgodnie z zaleceniami podanymi w tabeli lub schematem danego pojazdu.

Instalując emulator należy ściśle przestrzegać instrukcji montażu. Błędne podłączenie przewodów może spowodować złe funkcjonowanie emulatora.

W pojazdach z wylotami oddzielnymi dwoma sondami lambda przed katalizatorami, dla prawidłowego działania emulatora trzeba ustalić pozycję sondy 1 i sondy 2.

Uwaga

Z emulatorem „Memory 6” system diagnostyczny pojazdu pozostaje aktywny. Jeżeli podczas jazdy na gaz wytwarzana mieszanka palna nie jest prawidłowa, to sonda lambda znajdująca się za katalizatorem może odczytać błąd powodując zapalenie się kontrolki Check Engine.

Opis działania kontrolki LED

W górnej części emulatora znajdują się trzy kontrolki LED: czerwona, żółta i zielona. Zapalenie się tych kontrolki LED podczas jazdy na gaz oznacza:

czerwona kontrolka LED

zapalona: problemy z emulacją (należy sprawdzić podłączenia przewodów)

zgaszona: OK

zielona kontrolka LED

zapalona: OK, komunikacja w toku (potrzeba około 20 sekund zanim kontrolka LED zaświeci się)

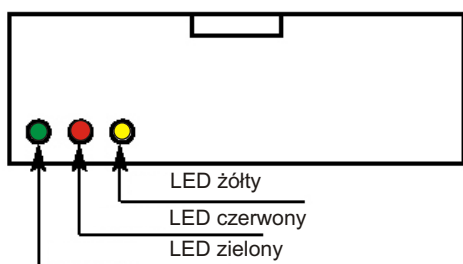
zgaszona: Brak jakiegokolwiek komunikacji w toku.

żółta kontrolka LED

zapalona: podczas jazdy na benzynie kontrolka pozostaje ciągle zaświecona.

zgaszona: OK, jazda na gaz (potrzeba około 20 sekund zanim kontrolka LED zgaśnie).

N.B. Jeżeli żółta kontrolka LED podczas jazdy na gaz pozostaje długo zaświecona oznacza to, że są problemy w komunikacji, zatem należy skontrolować podłączenia przewodów.



Zalecenia

Emulator należy zamontować w pozycji pionowej, z daleka od miejsc, do których może dostać się woda i z daleka od silnych źródeł ciepła (np. kolektorów wylotowych).

Musi być on zamontowany daleko od cewki zapłonu i jego przewody muszą przechodzić z daleka od przewodów wysokiego napięcia.

Podłączenia elektryczne muszą być wykonane prawidłowo, bez stosowania tzw. „złodziejek”. Luty muszą być dokładnie zaizolowane.

Nie wolno pod żadnym pozorem otwierać pudełka emulatora, gdy silnik lub stacyjka jest włączona.

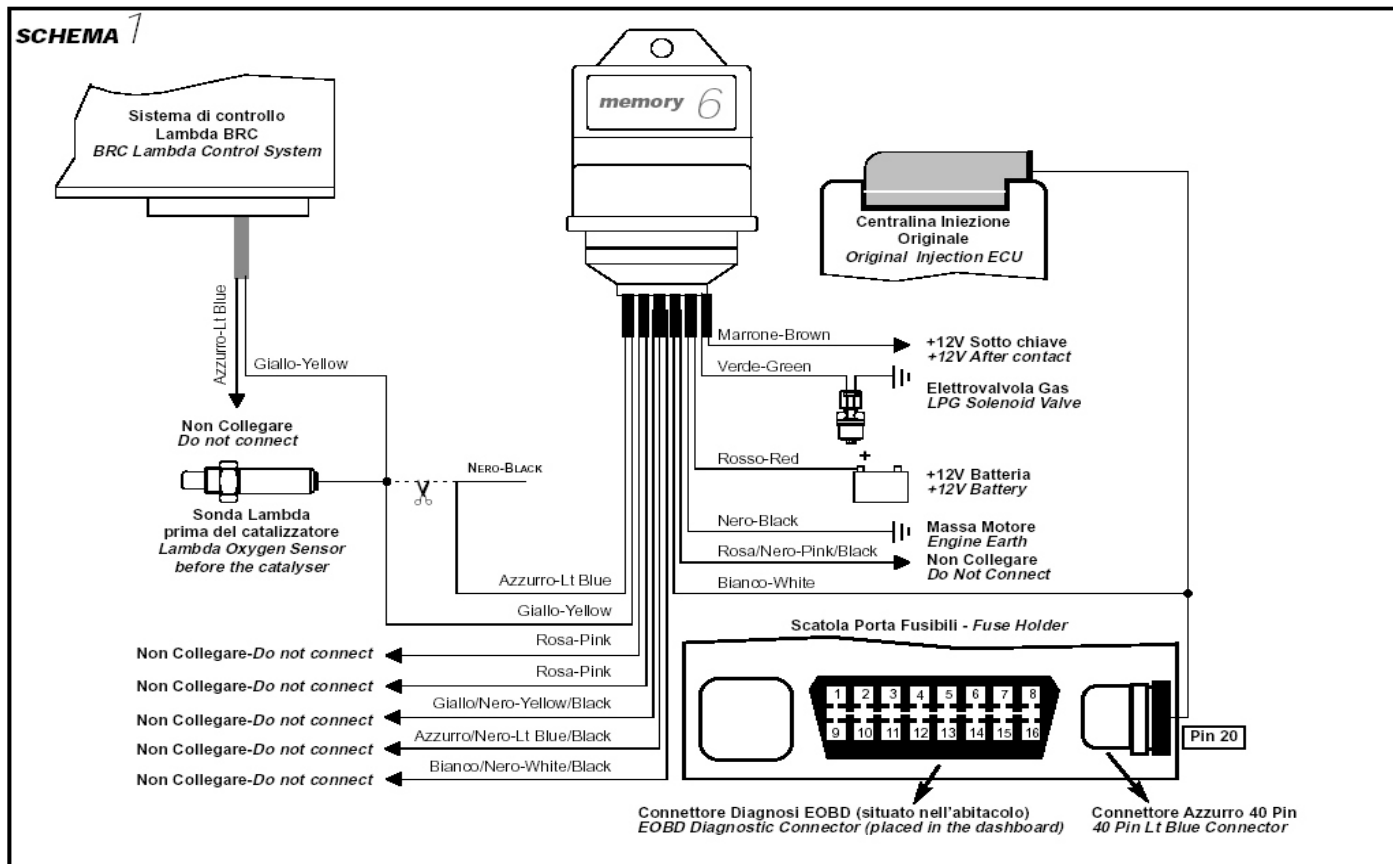
Firma M.T.M. Sp. z o.o. nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody poniesione przez rzeczy lub ludzi w wyniku naruszenia emulatora przez osoby nieupoważnione.

Uwaga

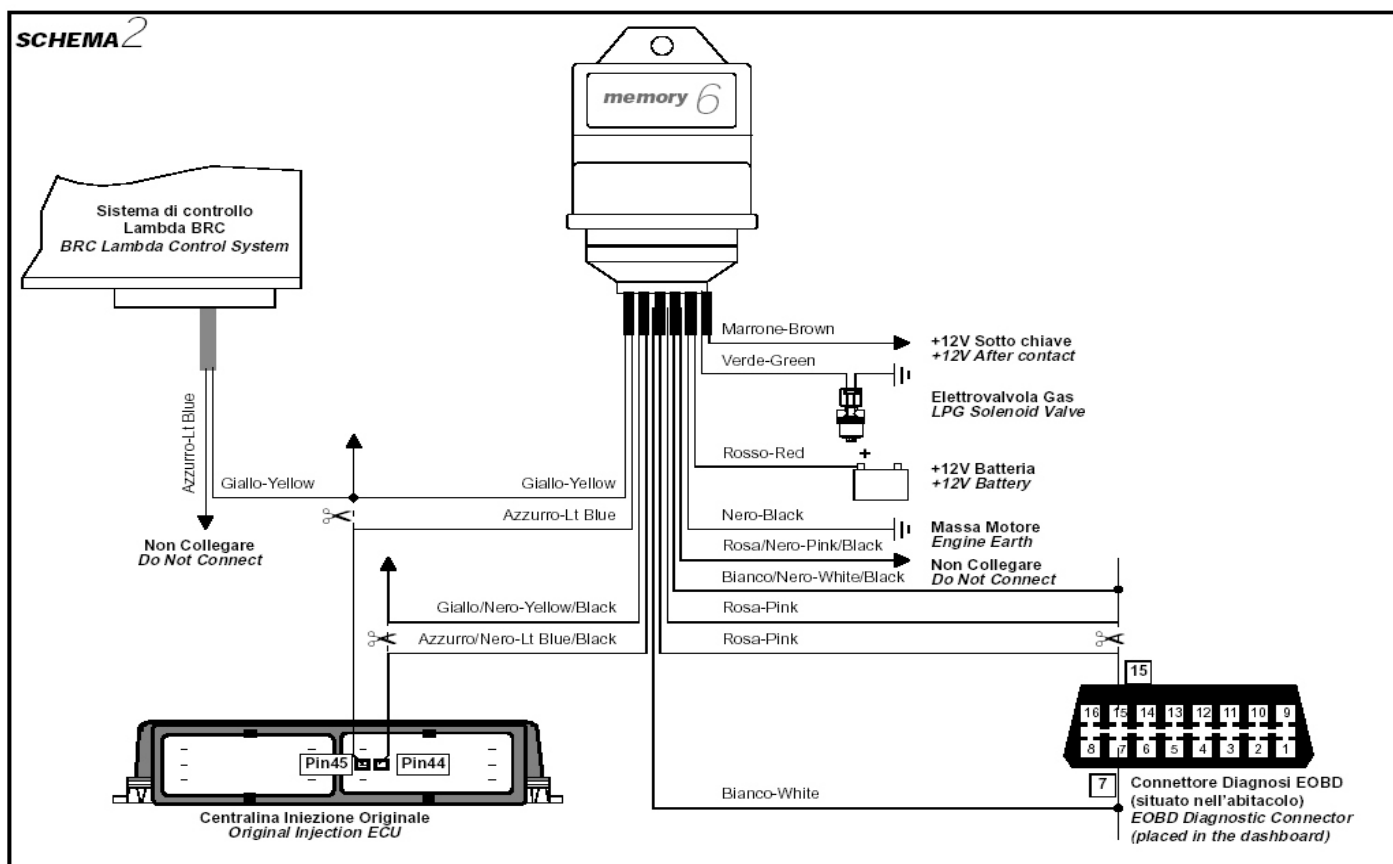
Dla sprawdzenia oryginalnego systemu wtrysku pojazdu trzeba przełącznik ustawić w pozycję „nuszona benzyna”.

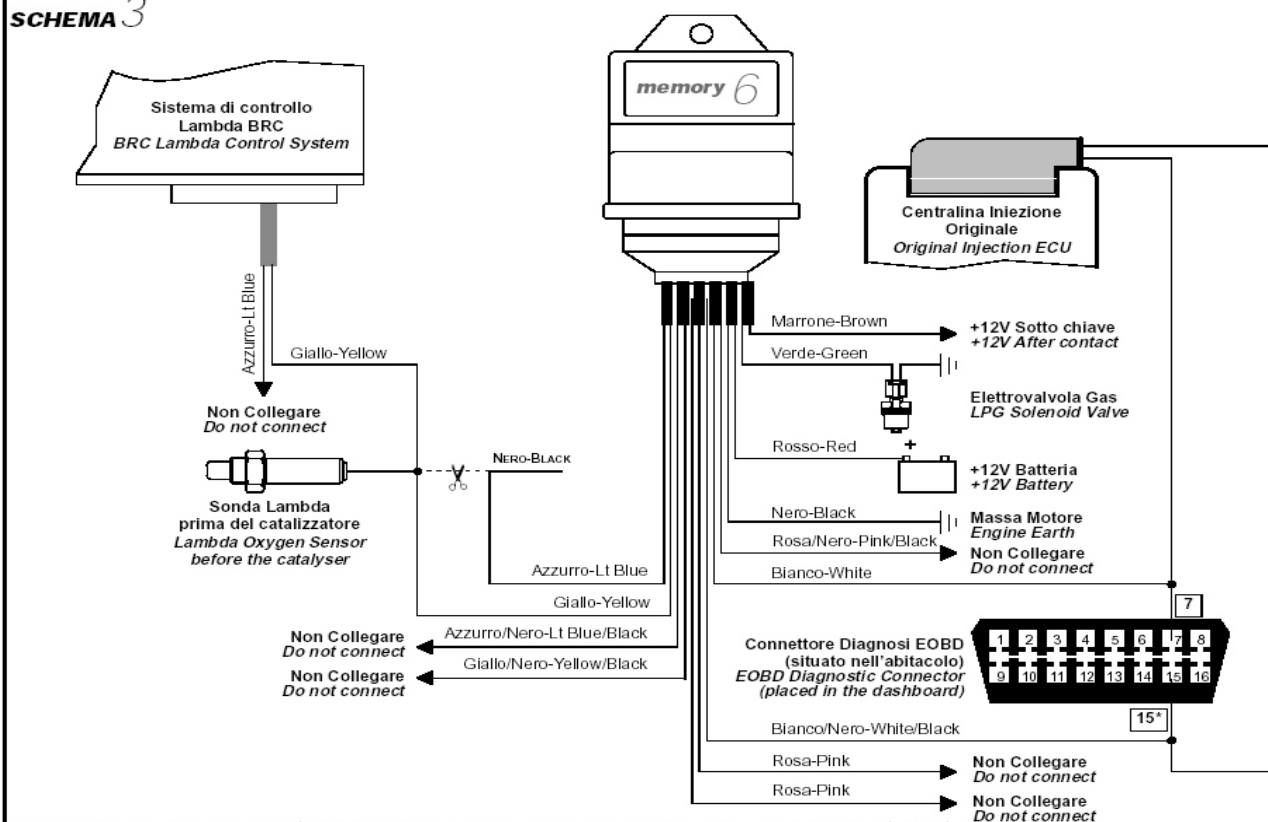
Marca - Car-maker Marque - Marca	Modello - Model Modèle - Modelo	Iniezione - Injection Injection - Inyección	Schema - Diagram Schéma - Esquema
ALFA ROMEO	156 1.8i 16V	MPI Bosch	10
	147 1.6i 16V 105 CV	MPI Bosch	1
	147 1.6i 16V 120 CV	MPI Bosch ME731H	14
BMW	Serie 3 1.6i 16V	MPI Bosch DME	5
	Serie 3 1.8i 16V	MPI Bosch DME (194E1)	5
CHRYSLER	Neon 2.0i 16V	Multipoint	3
	Stratus 2.0i 16V	Multipoint	3
	Voyager 2.0i 16V	Multipoint	3
DAEWOO	Nubira 1.6i 16V	Multipoint Kemsco	Dedicato - Specific - Dédie - Especifico
	Tacuma 1.8i	Multipoint Kemsco	Dedicato - Specific - Dédie - Especifico
	Tacuma 2.0i 16V	Multipoint Delphi-Delco	Dedicato - Specific - Dédie - Especifico
FIAT	Punto 1.2i	Multipoint Marelli	1
	Punto 1.2i 16V	Multipoint Bosch	1
	Marea 1.6i 16V	MPI Marelli IAW 4EF	6
	Multipia 1.6i 16V	Multipoint Marelli	3
HONDA	Logo 1.3i 16V	Multipoint (D13B7)	11
	HR-V 1.6i 16V	Multipoint (D16W1)	11
	CR-V 2.0i 16V	Multipoint (B20Z1)	6
HYUNDAI	Accent 1.3i 12V	Multipoint Kefico	6
	Trajet 2.0i 16V	Multipoint	6
JEEP	Grand-Cherokee 4.7i V8	Multipoint	3
KIA	Joice 2.0i 16V	Multipoint	3
	Sportage 2.0i 16V	Multipoint Bosch	6
LAND ROVER	Freelander 1.8i 16V	Multipoint	6
MERCEDES	C180 1.8i 16V	MPI Siemens 5WK9	3
	ML320 3.2i V6	Multipoint Bosch	7
NISSAN	NX Almera 1.5i 16V	Multipoint	3
	NX Almera 1.8i 16V	Multipoint	3
	Primera Mark III 1.8i 16V	Multipoint (QG18)	3
	Primera Mark III 2.0i 16V	Multipoint	3
OPEL	Agila 1.2i 16V	Multipoint Bosch	6
	Corsa 1.2i 16V	Multipoint Bosch (Z12XE)	6
	Astra 1.6i 16V	MPI Siemens 5WK9 (Z16XE)	6
	Astra 1.8i 16V	MPI Siemens 5WK9 (Z18XE)	6
	Zafira 1.6i 16V	MPI Siemens 5WK9 (Z16XE)	6
	Zafira 1.8i 16V	MPI Siemens 5WK9 (Z18XE)	6
RENAULT	Clio 1.2i	MPI Siemens Sirius 32N	2
	Megane 1.6i 16V	MPI Siemens Sirius 32N	2
	Megane Scenic 1.6i 16V	MPI Siemens Sirius 32N	2
ROVER	45 1.4i 16V	Multipoint (14K4F)	6
	75 2.0i V6	Multipoint (20K4F)	10
SKODA	Octavia 2.0i	Multipoint (AQY)	6
SUZUKI	Ignis 1.3i 16V	Denso	13
TOYOTA	Yaris 1.0i 16V	Multipoint VVTi	13
	Avensis 1.8i 16V	Multipoint 1ZZFE	9
VOLVO	S40 1.6i 16V	Multipoint	4
	S40 1.8i 16V	Multipoint	4
	S40 2.0i 16V	Multipoint	4
	V40 1.6i 16V	Multipoint	4
	V40 1.8i 16V	Multipoint	4
	V40 2.0i 16V	Multipoint	4
VETTURE con 2 sonde prima del catalizzatore - VEHICLES with 2 pre-catalytic oxygen sensors			8
VOITURES à 2 sondes lambda avant le catalyseur - VEHICULOS con 2 sondas lambda antes del catalizador			8

SCHEMA 1

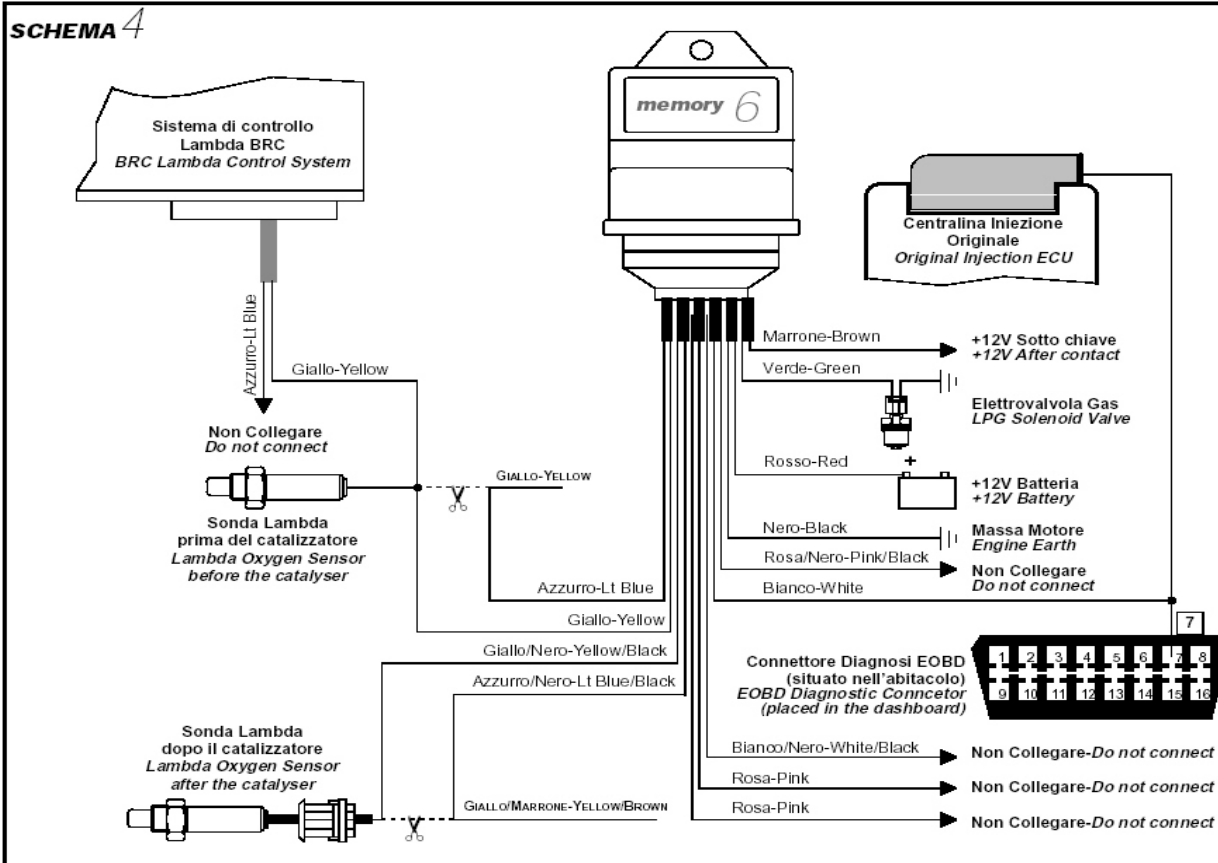


SCHEMA 2

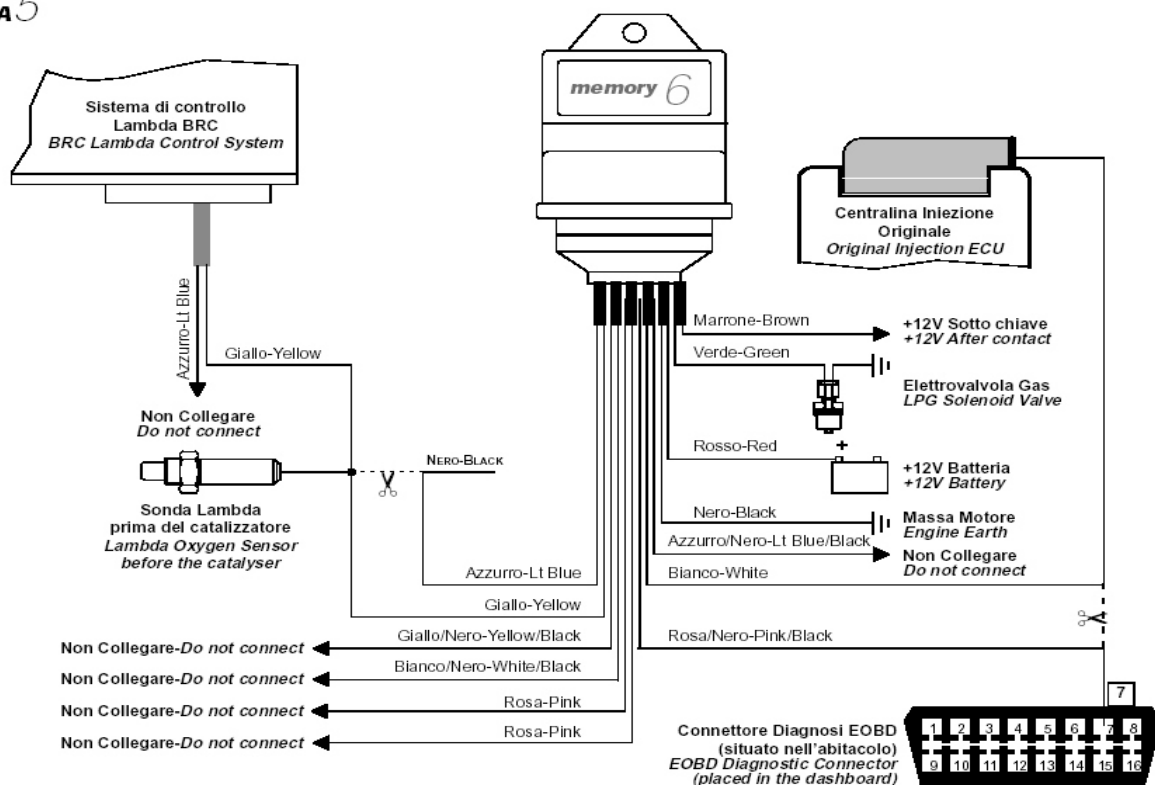


SCHEMA 3

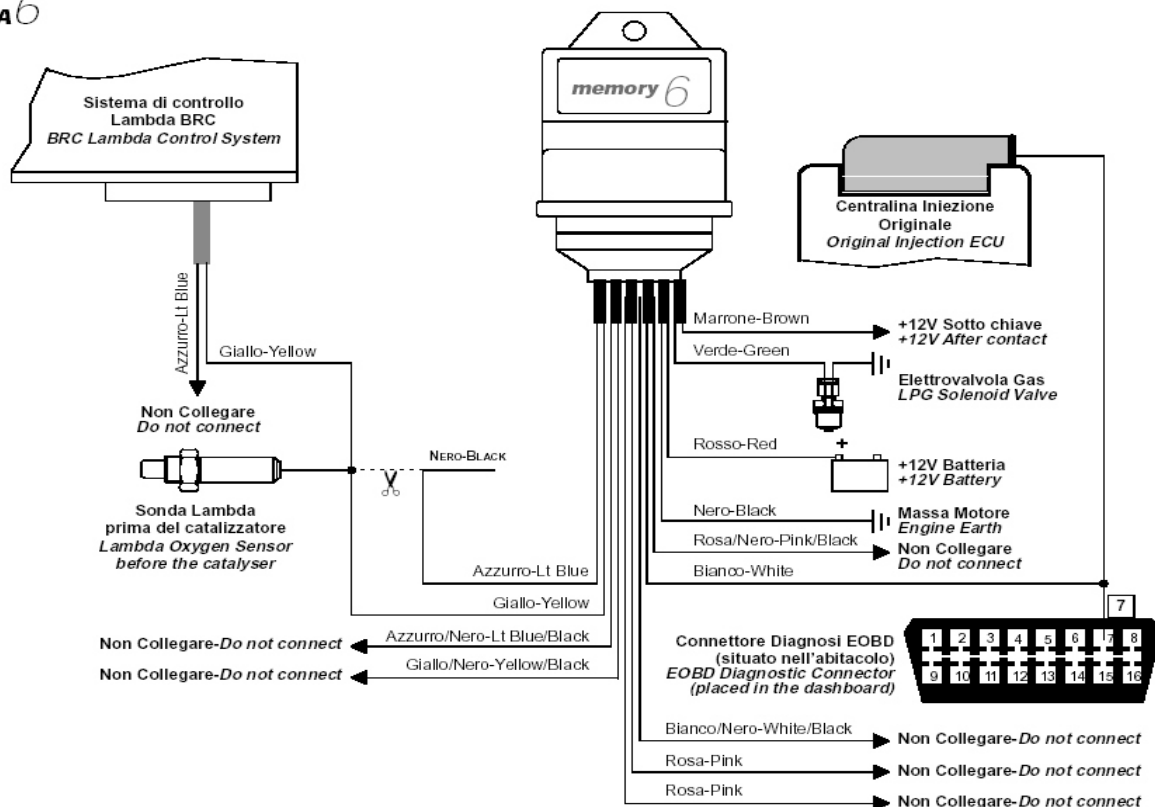
* Se sul pin n° 15 non è presente alcun filo non collegare il filo Bianco/Nero ed isolarlo accuratamente.
* If on the pin n° 15 there is no wire, do not connect the White/Black wire and insulate it carefully.

SCHEMA 4

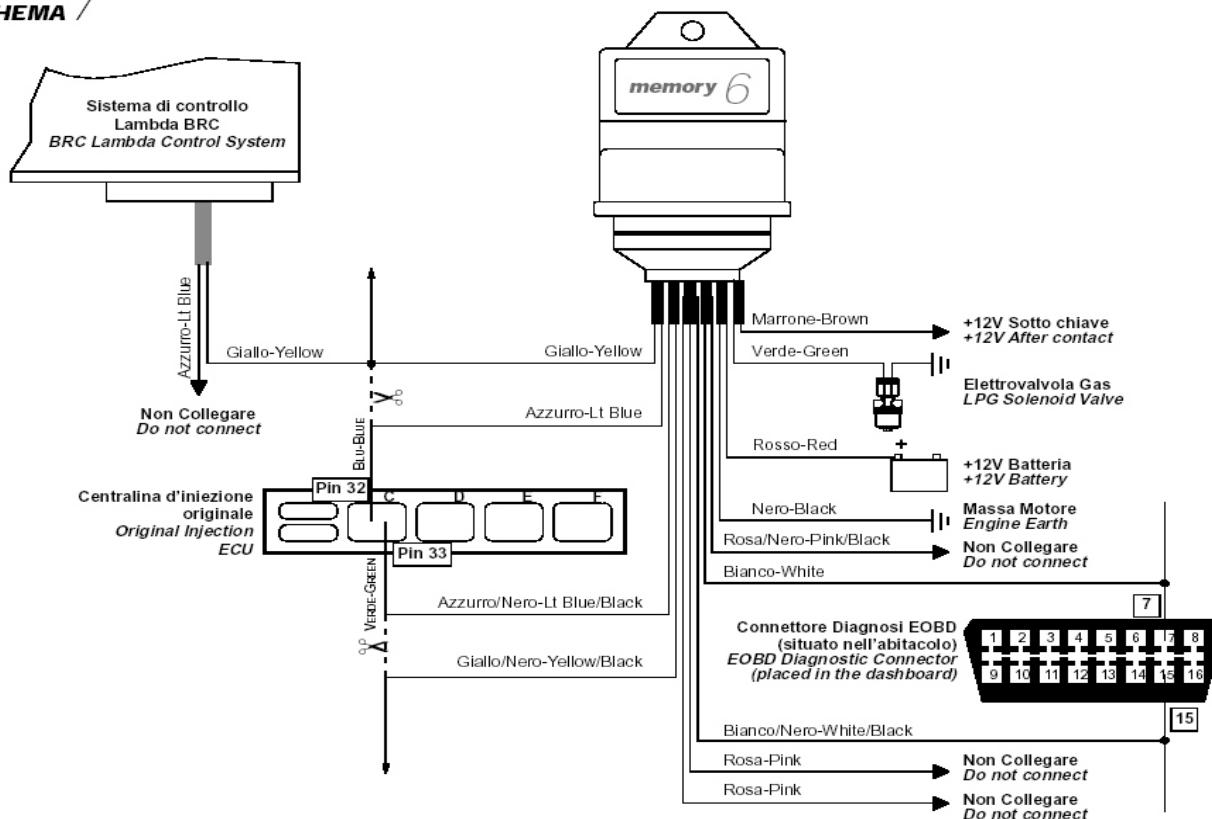
SCHEMA 5



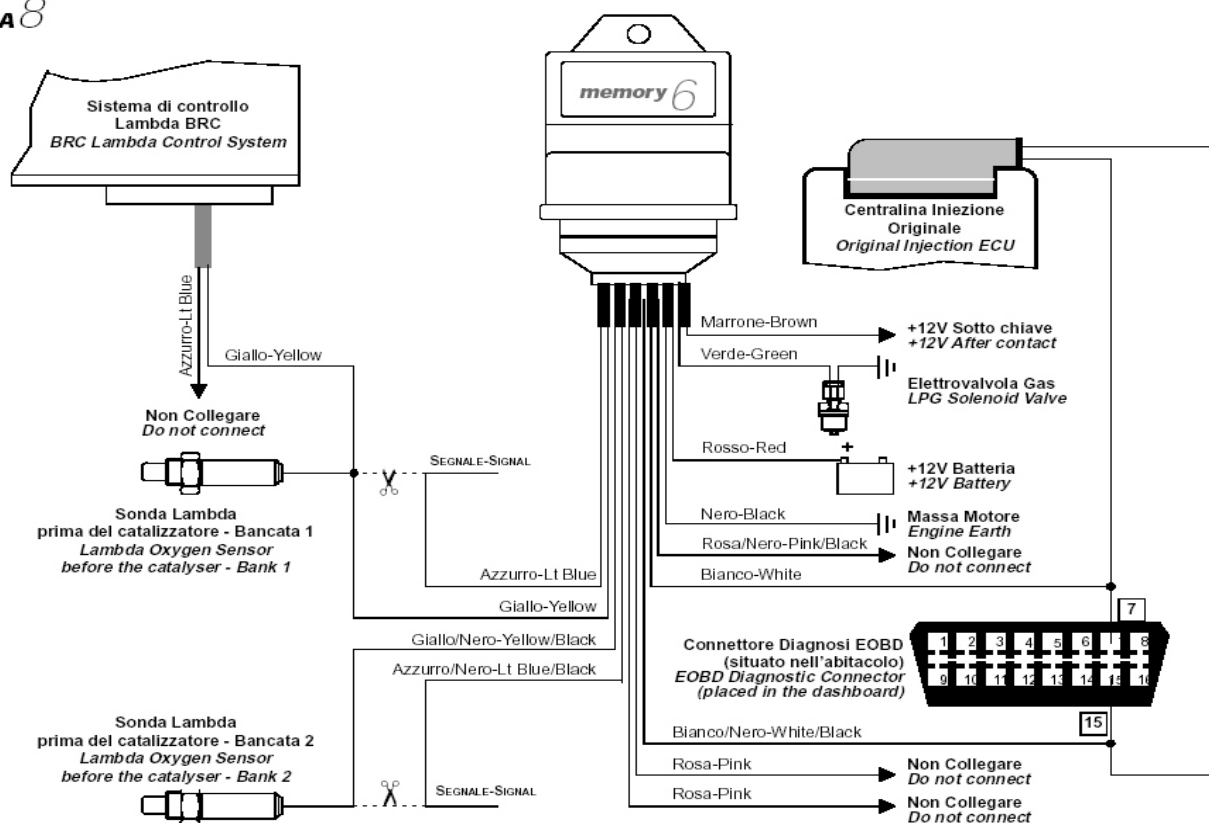
SCHEMA 6



SCHEMA 7

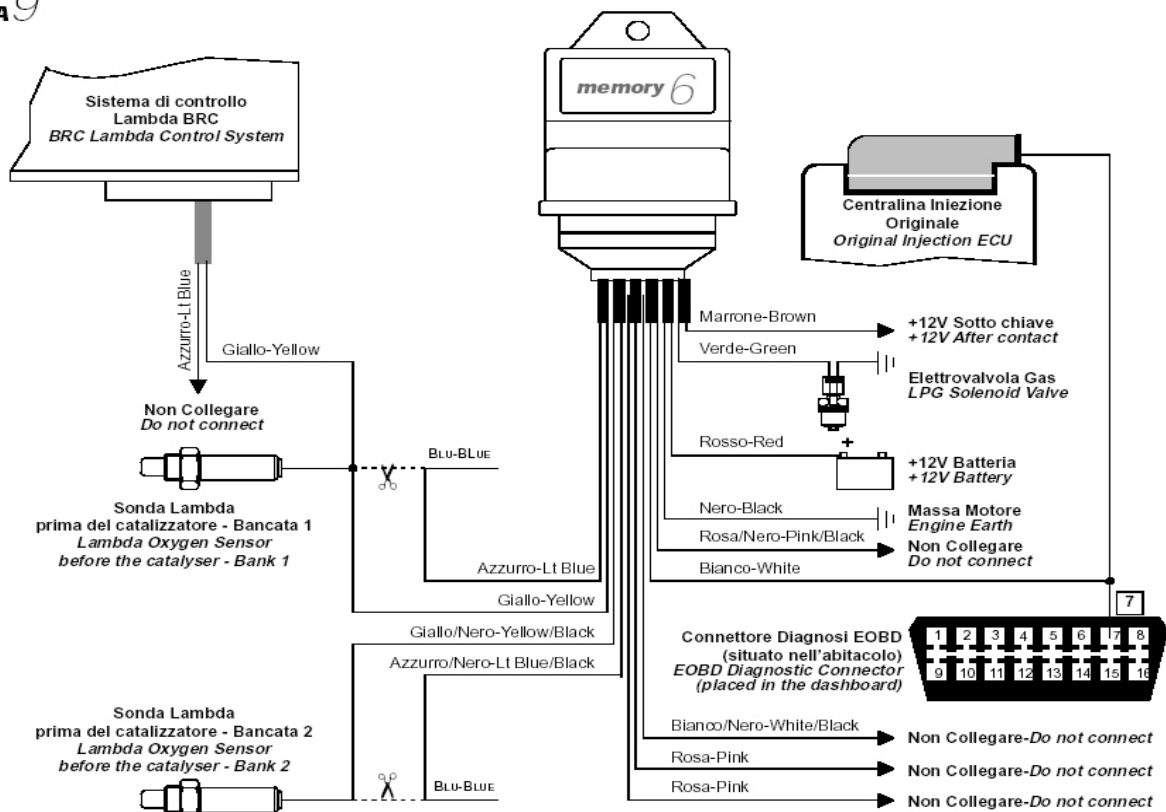


SCHEMA 8



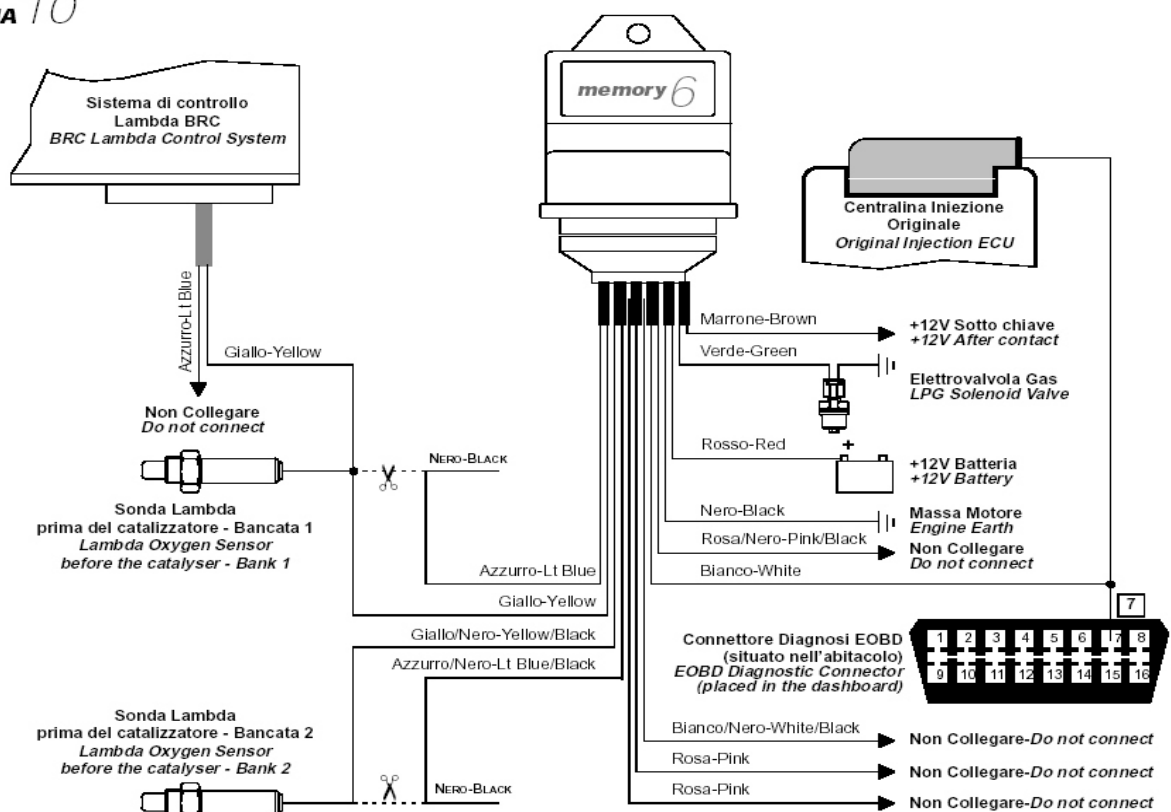
N.B. La bancata 1 è in corrispondenza del 1° cilindro - The bank 1 corresponds to the cylinder 1

SCHEMA 9

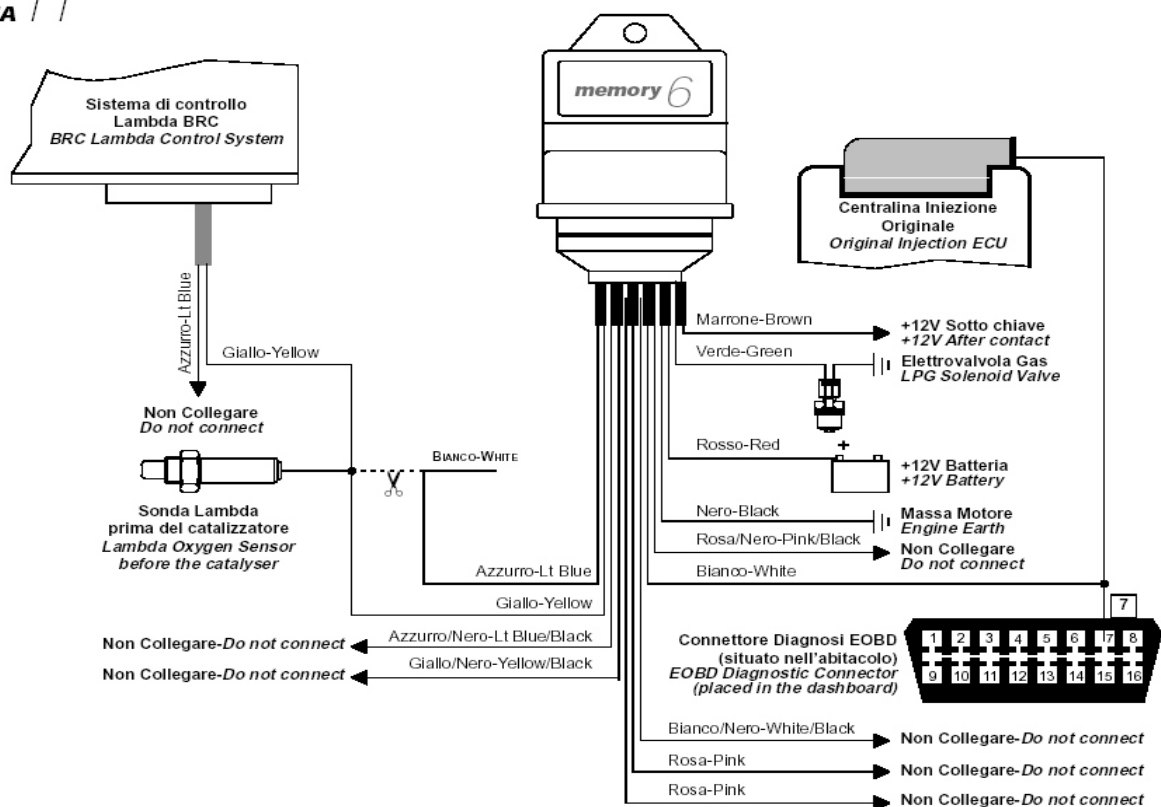


N.B. La bancata 1 è in corrispondenza del 1° cilindro - The bank 1 corresponde to cylinder 1

SCHEMA 10



N.B. La bancata 1 è in corrispondenza del 1° cilindro - The bank 1 corresponde to cylinder 1

SCHEMA 11**SCHEMA 12**