



CZAKRAM

memory 5

INSTRUKCJA DLA MONTAŻYSTÓW

Memory 5

kod 06LB00020025

Instrukcja montażu

Schematy instalacyjne i lista pojazdów

Opis ogólny Emulator „Memory 5” zapobiega pogorszeniu się wytwarzanej mieszanki palnej benzyny podczas jazdy na gaz. Dzięki czemu przy jeździe na gaz nie zapala się kontrolka LED Check Engine. Emulator „Memory 5” posiada wyjście dla sondy Lambda (żółty przewód) do centralki sterowania gazem.

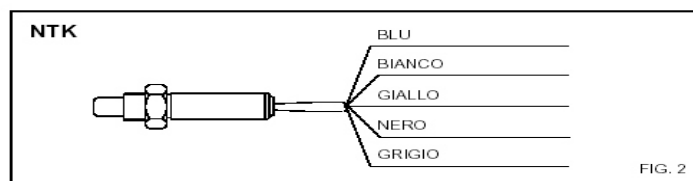
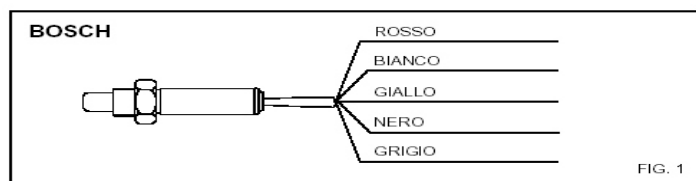
Uwaga Z emulatorem „Memory 5” system diagnostyczny pojazdu pozostaje aktywny. Wytwarzanie mieszanki palnej gazu musi być prawidłowe, sonda lambda z tyłu mogłaby bowiem odbierać anomalie funkcjonowania powodując zapalenie się kontrolki check-engine.

Sonda Lambda Bosch 5 przewodowa (rys. 1)

Przed przystąpieniem do montażu emulatora należy sprawdzić kolory przewodów sondy Lambda przed katalizatorem.

Sonda Lambda NTK 5 przewodowa (rys. 2)

Przed przystąpieniem do montażu emulatora należy sprawdzić kolory przewodów sondy Lambda przed katalizatorem.

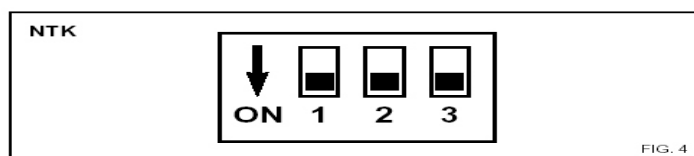
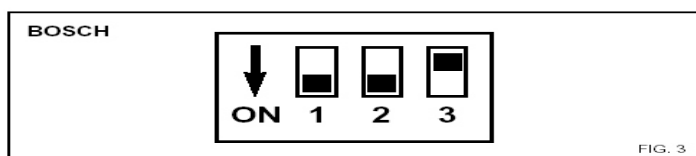


Regulacja mikrowyłączników do samochodów z wtryskiem Siemens i sondą Lambda Bosch 5 przewodową (rys. 3)

Mikrowyłączniki znajdują się w dolnej części pudełka, pod gumową zaślepką. Mikrowyłączniki dla prawidłowego działania w powyższych pojazdach muszą być ustawione zgodnie ze schematem podanym na rys. 3.

Regulacja mikrowyłączników do samochodów z wtryskiem Marelli i sondą Lambda NTK 5 przewodową (rys. 4)

Mikrowyłączniki znajdują się w dolnej części pudełka, pod gumową zaślepką. Mikrowyłączniki dla prawidłowego działania w powyższych pojazdach muszą być ustawione zgodnie ze schematem podanym na rys. 4.

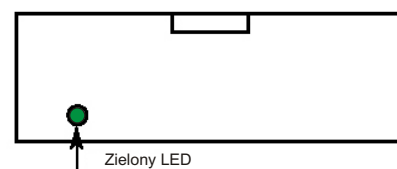


Opis działania kontrolki LED

Zielona kontrolka LED w górnej części pudełka podczas jazdy na benzynie oznacza:

zielona kontrolka LED

zapalona: prawidłowa praca emulatora. **migająca lub zgaszona**: emulator jest prawidłowo zasilany lecz występują problemy w połączeniu z centralką wtrysku (sprawdzić podłączenia przewodów przy wtyczce do diagnostyki).
zgaszona: brak zasilania emulatora (sprawdzić brązowy, zielony i czarny przewód).



Marca - Car-maker Marque - Marca	Modello - Model Modèle - Modelo	Iniezione - Injection Injection - Inyección	Schema - Diagram Schéma - Esquema
AUDI	A2 1.4i 16V	MPI - AVA	5
SKODA	Felicia 1.4i	MPI Siemens 5WP44	1
	Fabia 1.4i	MPI Siemens 5WP44 - ATZ	1
	Octavia 1.6i	MPI Siemens 5WP40 - AVU	1
SUBARU	Forester 2.0i 16V	MPI	4
VOLKSWAGEN	Polo 1.4i	Multipoint - AKK	1
	Polo 1.4i 16V	MPI Marelli IAW 4LV.KA	2
	Golf 1.4i 16V	MPI	1
	Golf 1.6i	MPI Siemens 5WP40	4
	Golf 1.6i 16V	MPI	5
	Bora 1.6i 16V	MPI - AZD	5
VOLVO	V70 20V T.	Multipoint Bosch B5204T5	5

Zalecenia

Emulator należy zamontować w pozycji pionowej, z daleka od miejsc, do których może dostać się woda i z daleka od silnych źródeł ciepła (np. kolektorów wylotowych).

Musi być on zamontowany daleko od cewki zapłonu i jego przewody muszą przechodzić z daleka od przewodów wysokiego napięcia.

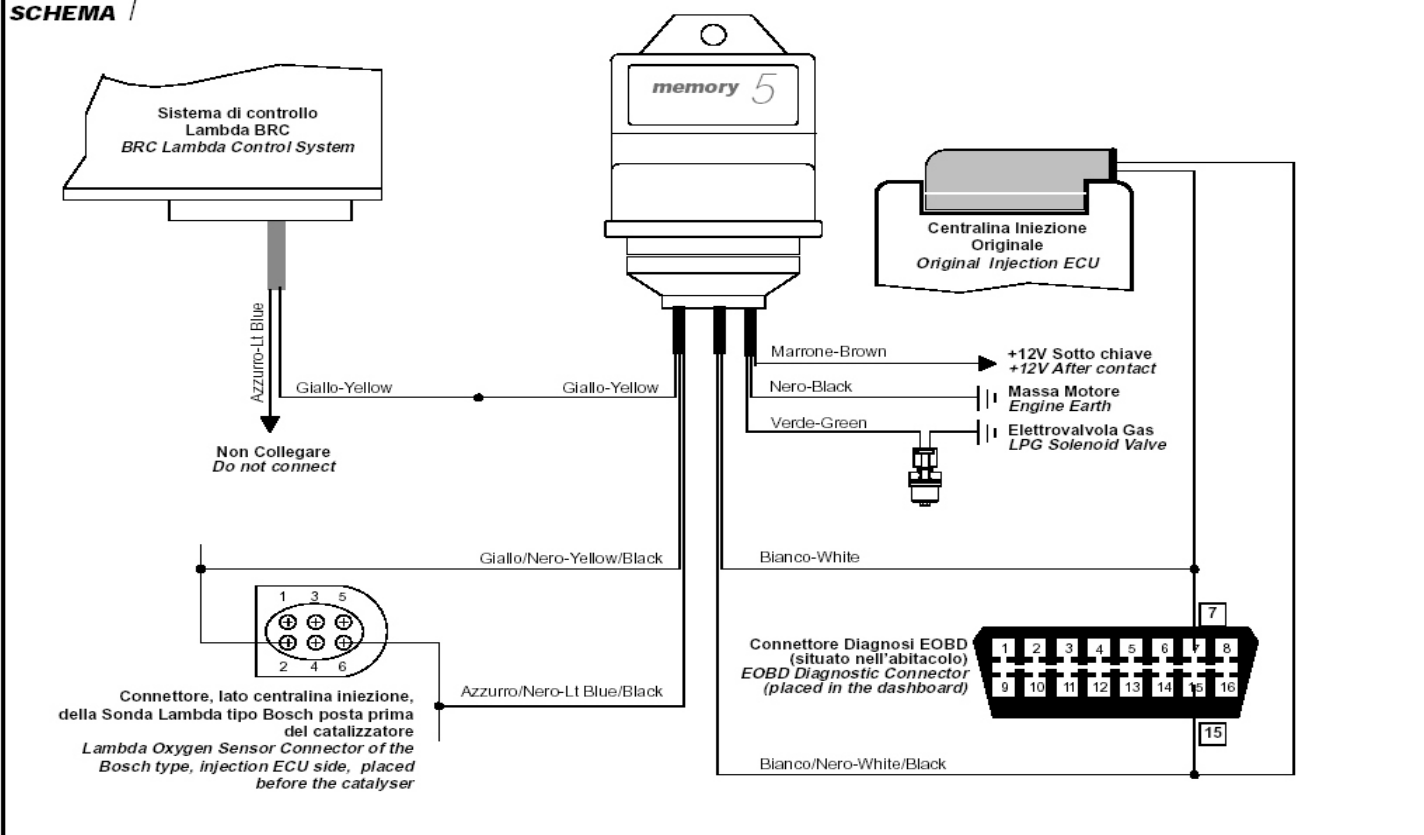
Podłączenia elektryczne muszą być wykonane prawidłowo, bez stosowania tzw. „złodziejek”. Luty muszą być dokładnie zaizolowane.

Nie wolno pod żadnym pozorem otwierać pudełka emulatora, gdy silnik lub stacyjka jest włączona. Firma M.T.M. Sp. z o.o. nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody poniesione przez rzeczy lub ludzi w wyniku naruszenia emulatora przez osoby nieupoważnione.

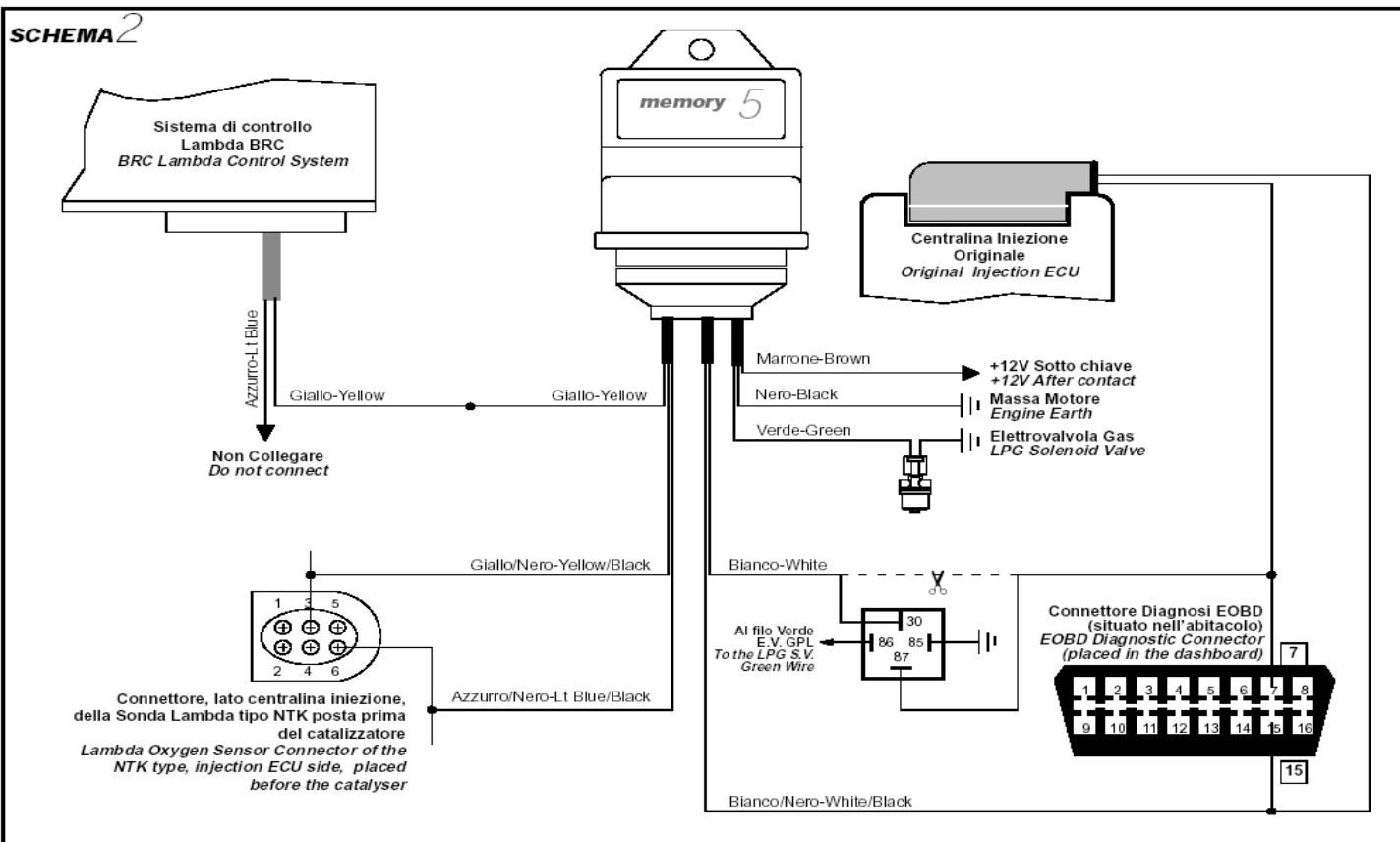
Uwaga

Dla sprawdzenia oryginalnego systemu wtrysku pojazdu trzeba przełącznik ustawić w pozycji „wymuszona benzyna”.

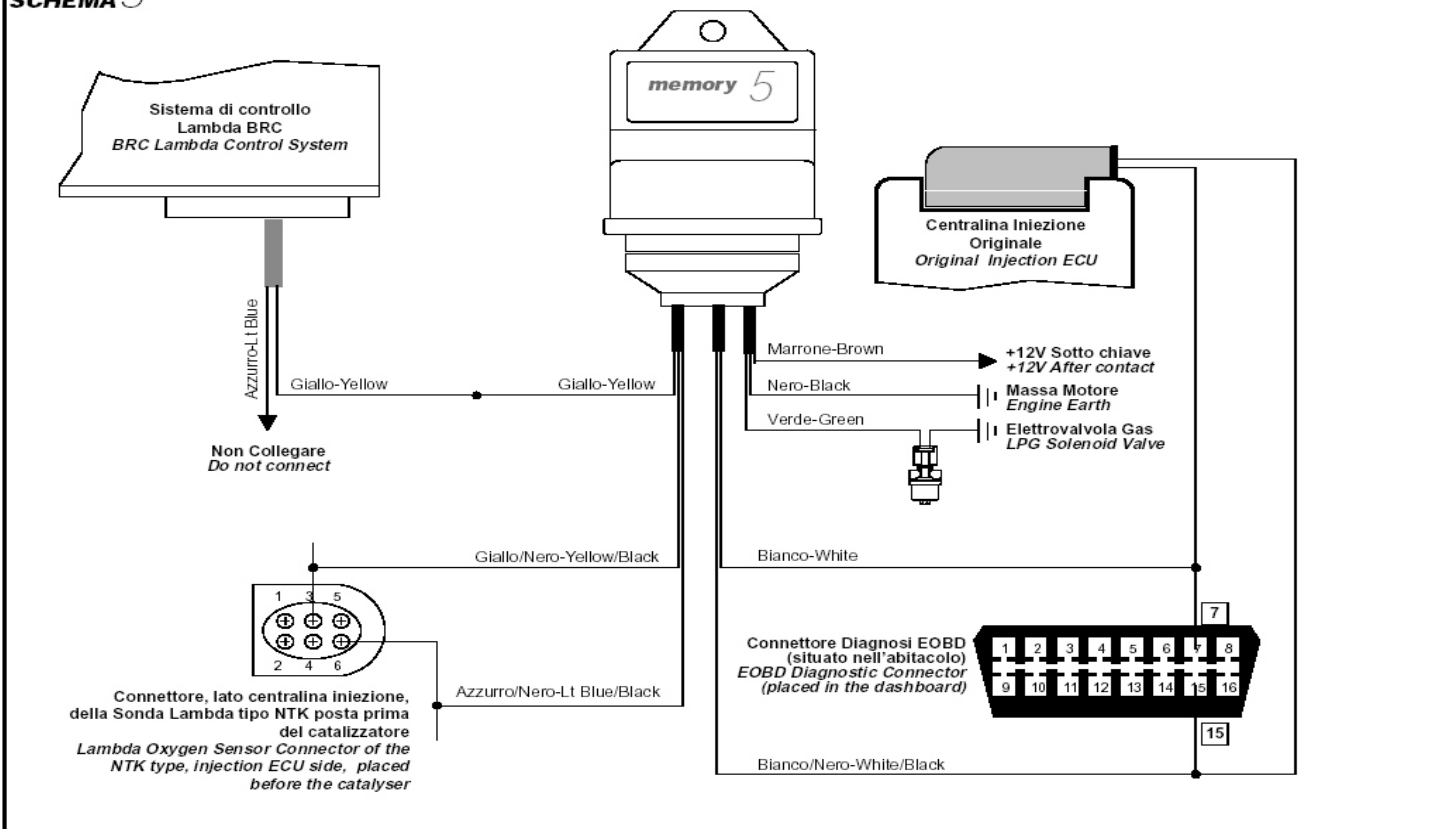
SCHEMA 1



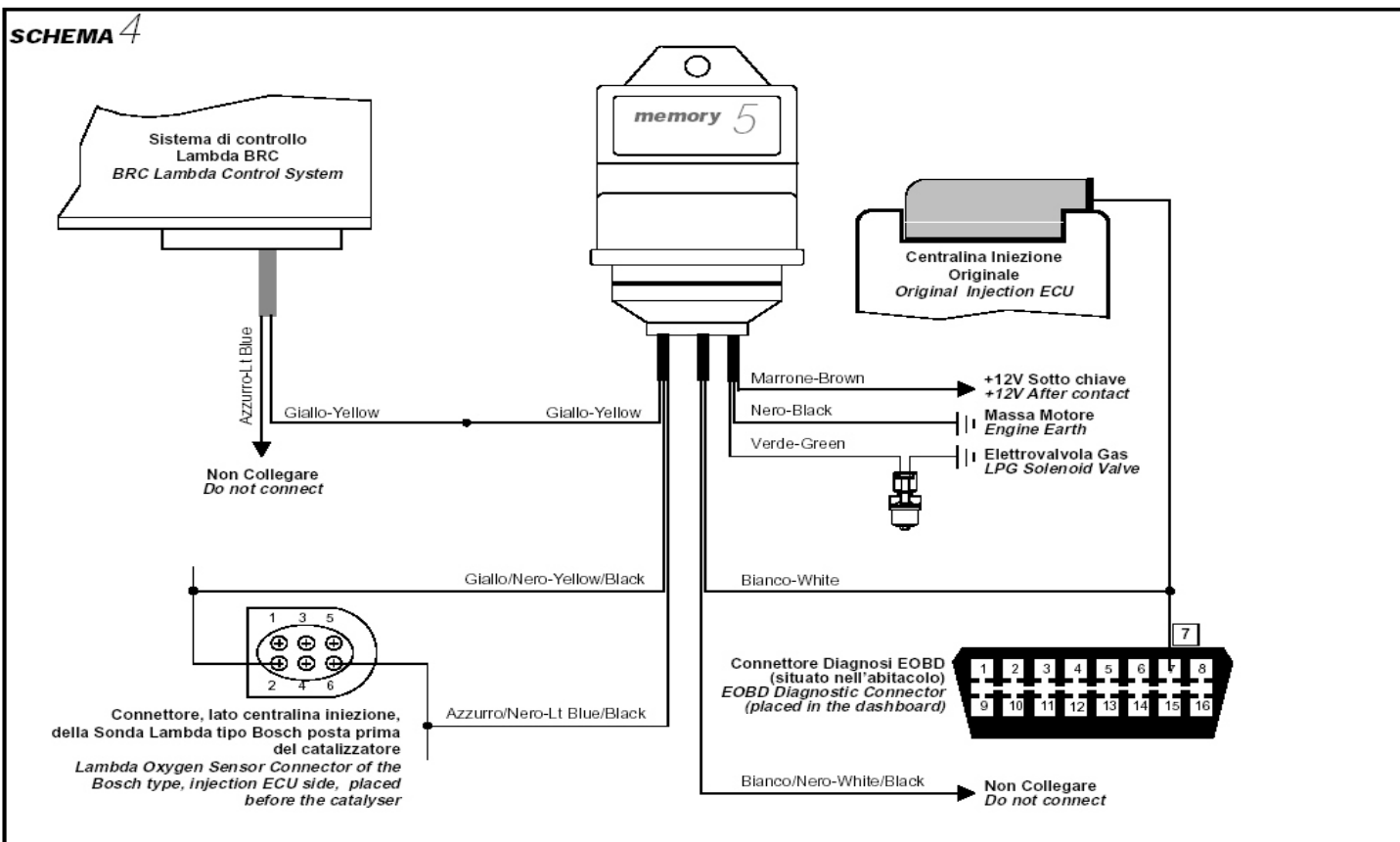
SCHEMA 2



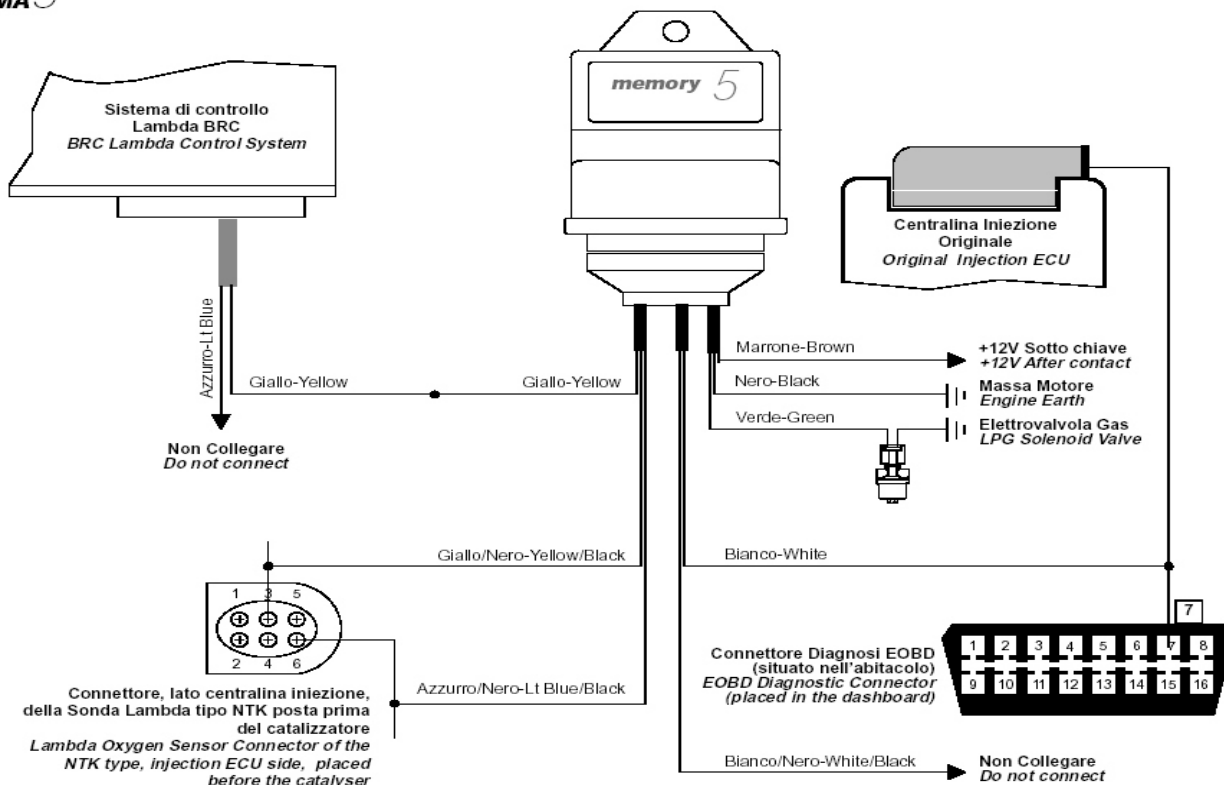
SCHEMA 3



SCHEMA 4



SCHEMA 5



SCHEMA 6