



1. MONTOWANIE NOWEJ WERSJI INSTALACJI

Ważne jest, aby do montowania nowego systemu Just Heavy nie używać starego materiału z magazynu. Należy zamawiać nowe zestawy, ponieważ te zawierają wszystkie komponenty niezbędne dla prawidłowego montażu. Schemat ogólny montażu Nowego Just Heavy



Rys 1.

2. PROCEDURA USTAWIANIA NOWEGO SYSTEMU UWAGA!!!

Można przystąpić do procedury ustawiania systemu Just Heavy tylko po zainstalowaniu do PC software interfejs wersji 01.03. Nowy software interfejs pozwala na regulacje centralek posiadających starą wersję software, nie pozwala natomiast na zapisywanie map, aby zapobiec mieszaniu się nowych i starych plików Eeprom.

2.1 PROCEDURA PIERWSZEGO ZAPAMIĘTANIA: PIERWSZY KROK

- Ustawić sygnały;
- Wybrać mapę w oparciu o pojemność silnika oraz rodzaj paliwa silnikowego;
- Na szablonie przedstawionym na rys. 3 kliknąć na Zapamiętaj, również bez zapamiętywania punktów;
- Kontynuować procedurę na następnych szablonach;
- Zaprogramować w pamięci.

Chronologiczny spis wyświetlanych szablonów:

- Konfiguracia wejść
- Zapamiętanie MAP max (ciśnienie otoczenia)
- Ustawienie sygnałów obrotów





- Zapamiętanie MAP min (silnik na wolnych stabilnych obrotach)
- Zapamiętanie TPS min
- Zapamiętanie TPS max
- Zapamiętanie sondy lambda
- Wybór mapy podstawowej
- Wyświetlenie pierwszych zapamiętanych punktów mapy
- Przełączenie
- Sterowanie wskaźnikiem poziomu
- Emulacja lambdy

Nowości w porównaniu ze starym systemem:

Na szablonie przedstawionym na rys. 2 (konfiguracja wejść) istnieje możliwość wybrania opcji Korygowanie P1, strategii uwzględniającej ciśnienie wyjściowe reduktora w celu zmienienia pozycji silnika krokowego Step HS.

T.P.S. Tipo T.P.S. : ANALOGICO	SONDA LAMBDA Ampiezza : 0 - 1 V Tipo xegnale : DIRITTA Tipo sondo : NORMALE
GIRI Tipo sognale giri : Giri standard Soglia fuori giri : 6200	SENSOBE PRESSIONE M.A.PP1 Correzione P1 : S1
	Annulla

Rys 2

Strategię tą uaktywnia się poprzez wybranie opcji TAK, ale tylko gdy jest zainstalowany czujnik MAP-P1 i po podłączeniu obydwóch przewodów ciśnieniowych. W przeciwnym wypadku trzeba wybrać opcję NIE.

N.B.

Powyższy szablon można wyświetlić również z Parametrów, w tym wypadku w okienku "Czujnik ciśnienia M.A.P. - P1" (patrz strzałka Nowość na rys. 2) nie wyświetli się opcja Korygowanie P1, lecz Typ czujnika, aby można było później wybrać model czujnika. Operację tę koniecznie trzeba wykonać w przypadku zmiany czujnika, tj. gdyby nowy czujnik był inny niż poprzedni (DE802041 zamiast DE802045 lub na odwrót).

Na szablonie przedstawionym na rys. 3 pojawia się przycisk "Zapamiętaj". Dzięki niemu w każdym momencie można przerwać zapamiętywanie reset, również bez zapamiętania punktów.





Silnik ma pracować powyżej 3000 obrotów/ minutę, aby nastąpiło przełączenie na gaz.

Dużą nowością fazy ustawiania jest zabezpieczenie danych przed utratą, gdyby w trakcie zapamiętywania siedmiu pól silnik samochodu zgasł, patrz rys. 3.

Wystarczy przerwać komunikację pomiędzy centralką a PC wyłączając zapłon na około 10 sek., opóźnić zapłon i odczekać aż PC ponownie odczyta EEprom. Po zakończeniu odczytu wyświetli się szablon przedstawiony na rys. 4.



Rys 3

Rys 4





Rys. 4 Pierwsze zapamiętywanie zostało przerwane. Chcesz zacząć od miejsca, do którego doszedłeś?

Po kliknięciu na przycisku "TAK" powróci się do zapamiętywania od miejsca, w którym zapamiętywanie pól (patrz rys. 3) zostało przerwane. Po kliknięciu na przycisku "NIE" rozpocznie się ustawianie od początku.

Można również nie przerywać komunikacji, lecz zapamiętać - na szablonie przedstawionym na rys. 3 - pola wcześniej zapamiętane i w ten sposób kontynuować ustawianie.

2.2. Funkcja szybkiego samoprzystosowania: DRUGI KROK

Instalatorowi pozostaje tu tylko jazda samochodem po drodze, funkcja samoprzystosowania sama ustawi wszystkie punkty. Strategia ta ustawia mapę aż do uzyskania wartości ContStec bliskiej zero.

Samoprzystosowanie początkowo ustawione jest na bardzo szybkie, aby uzyskać wystarczająco szybkie samoprzystosowanie mapy. Zaleca się jednak przed przekazaniem samochodu klientowi na ustawienie prędkości samoprzystosowania na średnią lub nawet na wolną.

Opis mapy: (patrz rysunek nr 5)

 Pola w grubej ramce: to pola, które nie są samoprzystosowywane, są one tylko modyfikowane przez funkcję samoprzystosowania po to, by była ciągle zachowana odległości od reset z boku. Podstawowa odległość pomiędzy pierwszą a drugą kolumną oraz pomiędzy pierwszym a drugim rzędem wynosi 5 kroków;

- Pola w cienkiej ramce: to pola, które zalecane są do samoprzystosowania zaraz po zakończeniu ustawiania sygnałów;

- Pole kolorowe: oznacza aktualne warunki jazdy/ biegu, zatem możliwość samoprzystosowania;

- Przycisk "Uaktualnij ręczne zmiany": pozwala na ręczne zmodyfikowanie każdej wartości mapy, w tym punkty map i obrotów. Naturalnie ręczne zmianie reset stosuje się, gdy zamierza się dezaktywować samoprzystosowanie.

- Przycisk "Dostosuj": automatycznie oblicza reset pomiędzy drugą a ósmą linijką, patrz strzałki po lewej stronie (opcja stosowana tylko w przypadku uaktywnienia opcji Ręczne Zmiany).







Pierwsza faza samoprzystosowania:

Tak jak już wspomniano przy opisie mapy, podstawowymi punktami służącymi do szybkiego ustawienia mapy podczas pierwszej fazy samoprzystosowania są pola w grubej ramce (patrz rys. 5). Oczywiście nadal obowiązuje zasada, że im więcej punktów zostanie samoprzystosowanych, to tym lepszy uzyskuje się rezultat.

Można tu wyodrębnić trzy kroki:

Samoprzystosowanie drugiej linijki: zaleca się lekko wcisnąć pedał przyspieszenia na niskim biegu (na 2), tak aby zapewnić wolną zmianę obrotów i uzyskać niską mapę.

Samoprzystosowanie ósmej linijki: zaleca się całkowicie wcisnąć pedał przyspieszenia na dość wysokim biegu (na 3 lub 4), tak aby zapewnić wolny wzrost obrotów i uzyskać wysoką mapę.

Samoprzystosowanie na wolnych obrotach: wystarczy, by samochód był przez kilka sekund na luzie, najpierw z silnikiem bez obciążenia, a następnie pod obciążeniem (z włączoną klimatyzacją, światłami, szybą tylną ogrzewaną, itp.).

N.B. Samoprzystosowanie, aby mogło funkcjonować musi mieć dość stabilną mapę i obroty tj. przez około trzy sekundy musi być zapalone kolorowe pole (rys. 5) w warunkach normalnego obszaru pracy.

2.3 Samoprzystosowanie długoterminowe: TRZECI KROK

Przed przekazaniem samochodu klientowi trzeba pamiętać o ustawieniu normalnej prędkości samoprzystosowania, patrz rys. 6

Ustawienia > Samoprzystosowanie > Normalne.

🛃 B R C - INTERFAC	CIA JUST HEAV	Y			an mar 1924 - an a fairt an Cardon a	_ <u>5 ×</u>
Acquisizione EEPROM	Programmazione	Messa a punto Earametri Anomalie	<u>Storie</u>	o eventi Utilita'	Configurazione Ego	i Inlo
17 💭 🚅	' 🚅 🛄 º	Controllo Lambda in carico normale Cutigff e rientro da cutioff <u>Minimo</u>	F1 F2 F4	2 🔛		Oust HEAVY
Giri (1/min) 3746	Se Ten	<u>Pieno calico</u> Euori gin	F5 F6		-	
Sonda Lambda (U.C.	51	Iransitori	F7			
63 M	50	Autoadattativita'	•	Normale		
T.P.S. (U.C.)	49-	Марра <u>b</u> азе		Minma		
MAP (mbar)	48 -					
405	47 -					
P1 (mbar)	40					
1550	45					
43	44					
Livelo gas (U.C.)	43 -					
81	4z -					
Step (passi)	d1 -					
Zona Lavoro	40 -					
	39-					
	37					
	36-1					
U.C> Fisici		50 100	selendo	150	800	250 300
OO [D37460063	001 301 290043032	5000CCCCDD0MO1D4000CCCCC354				Visualizzazione





Po wybraniu jednej z tych dwóch opcji wyświetla się szablon przedstawiony na rys. 7, na którym można zmienić prędkość samoprzystosowania. Uwaga, aby nie pomylić wyświetlanego szablonu!

B R C - INTERE	ACCIA JUST HEAVY	unto Potometri Anomalie	Stolice event Utilita' Coolie	turazione Esci Info	_5 ×
Ø 🗭 🗳	2 🚅 🛄 Setup	Ø 🗮 🔑 🔺			EAVY
Giri (1/min) 37.46	Temperatura	(°C)			
Sond Landau	datlativita' normale				
Т		Valore di modifica	Valore miziale		
M	Autoadattativita' :	abilitata 🗾	abilitata		
-	Velocita' autoadattativita' :	X III X	Veloce		••••
-		Veloce			
Live					
e					
z	Applica valore di modifica	Applica valore iniziale	Programma in memoria	Esci	
	38 -	n i nar na ra na miran			
	97				
U.C> Fisic	i 2400	2450 2500	2550	2600 2650	2700
UU 37460	062001301230043032400000000	INICTO4000000304			visualizzazione

Rys 7

Po przesunięciu paska w prawą stronę pojawia się napis dedykowane. W przypadku ustawienia przez instalatora - samoprzystosowanie przyjmuje bardzo wolną prędkość, natomiast w przypadku ustawienia przez technika BRC - pozwala na zmodyfikowanie niektórych parametrów, niewidocznych przy pomocy software instalatora.

2.4 NOWOŚCI WPROWADZONE W OKNACH USTAWIEŃ

Kontrola Lambda pod normalnym obciążeniem

Acquisizione	INTERFACCIA JUST HEAVY EEPRON Programmazione Messa	a punto Esrametri Anomalie	Storico eventi Utilita' (onfigurazione	Esci Info	_ 5
1	Sotup	🎸 😤 🔑 🖊		E 🜔]	Oist
	Controlle Lambda in carico norr	nale				
Sonda		Valore di modifica	Valore iniziale			
Т	Soglia inferiore (Lambda magro normale) :	90 U.C.	90	U.C.		
M	Soglia superiore (Lambda ricco normalc) :	100 U.C.	100	U.C.		
Ter	Numero passi per controllo :	20	20			
	Velocita' di controllo :	A passi/s NOVITÀ	4	passi/s		
₽(Applica valore di modifica	Applica valore jruziale	Programma in memoria		Esci	
U.C.	-> Fisici	50 100	150	BOO	250	300
00	ID 37680062001 301 280043032400000	0000M01040000000353			Vis	ualizzazione

Rys 8





Opis parametrów:

Prędkość sterowania: jest to prędkość z jaką zmienia się wartość ContStec. Zazwyczaj w przypadku GPL wynosi 6 kroków/sek., natomiast w przypadku metanu - 4 kroków/ sek.

Zaleca się obniżenie tej wartości na podstawie czasu odpowiedzi sondy lambda. Zatem w samochodach, w których sonda jest znacznie osłabiona lub w których zainstalowano Memory 5, nie należy ustawiać więcej niż 3 - 4 kroków/ sek. (zarówno w przypadku GPL, jak i metanu). Natomiast tam, gdzie praca dobrze przebiega, można ustawić parametr standardowy.

Cut-Off i powrót z cut-off:



Opis parametrów:

Prędkość wejścia w cut-off: jest to prędkość z jaką jest zamykany silniczek, gdy wchodzi w obszar cut-off.

Parametr ten zazwyczaj zwiększa się, gdyby wystąpiły problemy z wolnym schodzeniem obrotów po gwałtownym przyspieszeniu w na luzie.

Pełne obciążenie:

7



giri/min giri/min Soglia M.A.P. uscita dal pieno carico : Tipo pieno carico : controllo -/IT Correzione step P.C. : additiva -Passi correzione P.C. : Mappatura Mappatura Soglia inferiore (Lambda magro pieno carico) 99 U.C. Г 99 U.C. Soglia superiore (Lambda ricco pieno carico) : 110 U.C. 110 U.C. Г Applica valore di modifica Applica valore Programma in Esci **Rys 10** 00 ID.376800620013012800430324000000000001040000003531 Visualizzazione

Opis parametrów:

Korygowanie step P.C.: standardowo ustawione jest na opcji brak, tzn. gdy jest się w obszarze pełnego obciążenia, to mapa jest używana; natomiast w przypadku ustawienia na opcji dodatkowe - wówczas istnieje możliwość ustawienia wzbogacenia.

Kroki korygowania P.C.: jest to ilość kroków dodanych do mapy tylko w warunkach pod pełnym obciążeniem. Strategię tą rzadko się stosuje i służy ona głównie do osiągnięcia bardziej płynnego przyspieszenia. Do samochodów z silnikiem turbo.

Strategie przejściowe:



- 5 ×

- IX





Opis parametrów:

Próg T.P.S. dezaktywacja strategii przejściowej: jest to próg TPS (w U.C.) po przekroczeniu którego, nie ma fazy przejściowej. Czas trwania: jest to czas pompowania w milisekundach.

2.5 NOWOŚCI WPROWADZONE w PARAMETRACH

Kontrola anomalii: (nowy szablon)



Opis parametrów:

Uaktywnienie anomalii elektrozaworu: w przypadku ustawienia opcji TAK, centralka rozpoznaje anomalie pracy elektrozaworu, w przeciwnym wypadku nie rozpoznaje ich.

Próg P1 wysoki: wartość ciśnienia po przekroczeniu, którego zostaje rozpoznana anomalia P1.

Próg M.A.P. wysoki: wartość ciśnienia po przekroczeniu, którego zostaje rozpoznana anomalia M.A.P.

Czas dezaktywowania diagnostyki sondy lambda: jest to czas, jaki musi upłynąć po przełączeniu, aby system rozpoczął diagnozować anomalie sondy.

Czas diagnostyki sondy lambda: jest to czas - jeśli nie występują oscylacje sondy - zasygnalizowania anomalii lambdy.





2.6 NOWY DZIAŁ " STARE USTAWIENIA"

Stare samoprzystosowania:

Gin (17mm)					The P	22		_	1		مندا ا		ų.			F
		52	Tem	eratur	(°C)											
3768	<u></u>														1	
Storico a	auto adal	lativita	i.													
959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
870	0	0	0	0	0	0	0	0	D	0	0	0	0	0	0	S-
790	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	v
693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
604	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Y
425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	500	793	1000	1250	1500	1750	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	620
					1	Cancell	2		Ē	sci						
	e ^F c	38				Cancell	3 		Ē	sci						

Rys 13.

Ten nowy dział pozwala na zobaczenie samoprzystosowanych pól, oznaczonych cyfrą **1**. W powyższej tabeli żadne pole nie zostało samoprzystosowane ponieważ wszystkie pola oznaczone są cyfrą **0**.

2.7 NOWOŚCI WPROWADZONE W PROGRAMOWANIU

Anulowanie archiwów software:

guisziona EEPRON Programmu	izione Messa a punto	Earameti Anonale Storics event Utilia' Corrigue	Esci Inic
Senda Lambda (U 50 M T.P.S. (U.C.)	Programinazione MHEAVY 0001X00 HEAVY 0002X00 HEAVY 0003X00 HEAVY 0104X00	Cancellazione archivi software	
2 M.A.P. (mbar) 393 P1 (mbar) 1528 Temperatura (°C) 44 Livelo gas (U.C.) 81 Step (passi)	+ -Informazioni softw. Versione : Note :	Econda versione ufficiale SW Just Heavy rilasoiata i 15-05-02	
		Lancella Esci	
U.C> Fisici	100 150	2 2 250	300 350 400



Aby anulować plik trzeba wybrać wersję software klikając na kwadraciku (1), a następnie kliknąć na przycisku Anuluj (2). Patrz szablon na rysunku 14.

2.8 NOWOŚCI WPROWADZONE W NARZĘDZIACH

Anulowanie podstawowych map:

3 R R C - INTERFACCIA JUST HEAVY Acquisizione EEPROM Programmazione Messa a punto Parametri Anomaile Storicci sventi Utilita' Configurazione Esci (nio	<u>_ 7 ×</u>	
	U ISt	
💾 Utilita' - Cancellazione mappature di base	×	
Cng Cilindrata da 1200 a 1600 Cng Cilindrata da 900 a 1200 Cng Cilindrata maggiore di 1600 Lpg Cilindrata da 1200 a 1600 Lpg Cilindrata da 900 a 1200 Lpg Cilindrata da 900 a 1200 Lpg Cilindrata maggiore di 1600		
Crg Clindrata da 1200 a 1600.JHB	3	
Cancolla Esci U.C> Fisici 750 800 900 950 50	1050	
D3723006100110127004403260000000000000352	Visualizzazione	Rys. 15

Aby anulować plik trzeba wybrać mapę klikając na kwadraciku (1), a następnie kliknąć na przycisku Anuluj (2). Patrz szablon na rysunku 15.