



Modelgerichte Inbouw-instructie

MAZDA PREMACY - EOBD

Motortype: 1.8FP/ 2.0FS - vanaf VIN code -151177**

- 1. MOTORRUIMTE**
 - a. Aanpassingen 1.8 FP/2.0 FS-motor**
- 2. ELEKTRISCH GEDEELTE MOTORRUIMTE**
 - a. Aanpassingen 1.8 FP/2.0 FS-motor**
- 3. TANK EN VULNIPPEL**
 - a. Ringtank 62 Ltr.**

Speciaal gereedschap :
1.8 FP/ 2.0 FS - motor : boormal Nr. 330

MAZDA PREMACY - EOBD

1. MOTORRUIMTE

1a. Aanpassingen 1.8 FP/ 2.0FS-motor1a1. Inlaatspruitstuk 1.8 FP/ 2.0FS-motor

Demonteer de ruitenwisserarmen en de gehele waterdeflector. Neem de accu uit de motorruimte en verwijder de luchtfilterbak.

Demonteer het complete inlaatspruitstuk.

Plaats de boormal (Nr. 330) op de flensgaten van het inlaatspruitstuk. Zet de mal vast. Zie 1a1.

Boor de gaten Ø 8.5 mm in de 4 inlaatbuizen.

Tap de schroefdraad (M10x1) in de geboorde gaten.

Monteer in de inlaatbuis van de 2e cilinder een 45°-tussennippel uit de set.

Monteer daarna de 4 injectornippels in het spruitstuk m.b.v. een afdichtend borgmiddel (bijv. Omnifit).

Boor op de aangegeven plaats in het onderste (centrale) spruitstukdeel het gat voor de vacuumnippel (Ø 6,8 mm). Zie fig. 1a2. Tap hierin de schroefdraad (M8x1) en monteer de vacuumnippel.

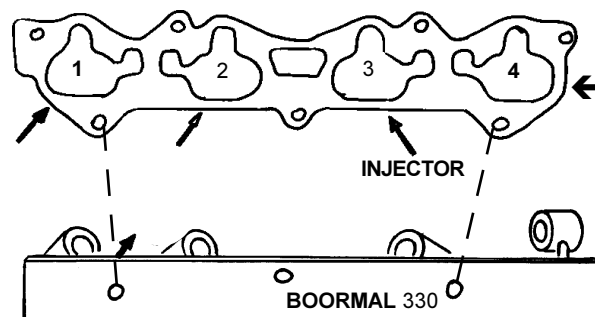


fig. 1a1.

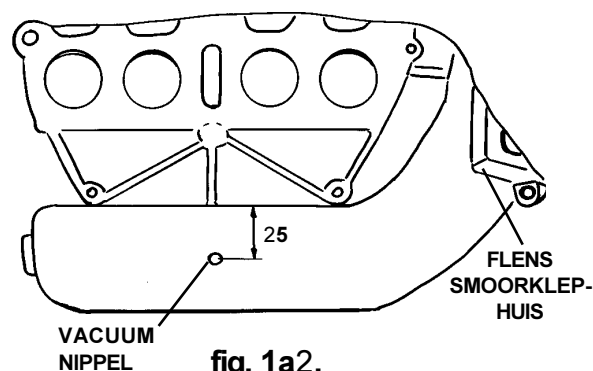


fig. 1a2.

1a2. Montage regelaar

Demonteer, linksvoor in de motorruimte, de koelvloeistofexpansietank met de steun.

Monteer de haakse invoernippel in de LPG-afsluiter en monteer deze op de regelaar.

Monteer de 2 haakse waternippels in de regelaar; de nippels worden gericht naar de voorste motorsteun.

Monteer de steun op de bestaande draadgaten (A en B) in de linker chassisbalk.

Monteer de regelaar op de steun. Zie fig. 1a3.

Controleer dat de regelaar niet door bewegende delen geraakt kan worden.

Monteer de steun van de expansietank.

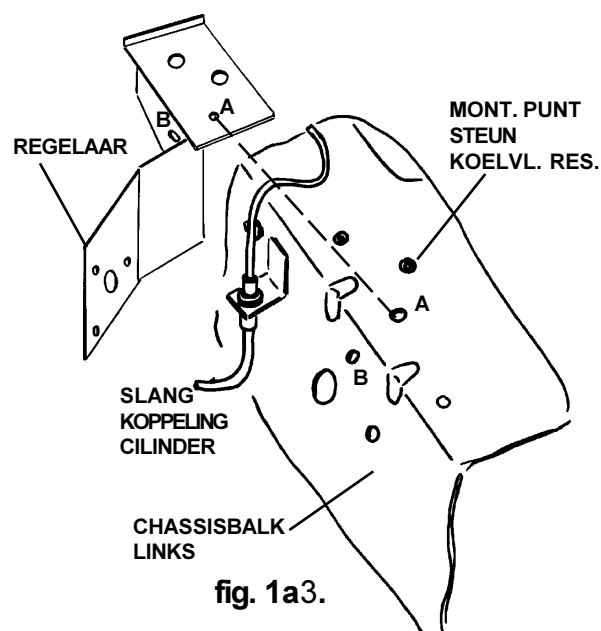


fig. 1a3.

1a3. Gasinjectoren / montage spruitstuk

Bevestig de injectorslangen op de injectoren m.b.v. de bijgeleverde slangklemmen.

Voor de slanglengtes zie tabel fig. 1a4.

Druk de injectoren 2 en 3 op de injectornippels in het inlaatspruitstuk (gebruik siliconenolie op de O-ringen). Monteer het inlaatspruitstuk. Monteer nu de injectoren 1 en 4 op de injectornippels.

INJECTORSLANGLENGTES

CILINDER 1	110 CM
CILINDER 2	100 CM
CILINDER 3	90 CM
CILINDER 4	80 CM

fig. 1a4.

MAZDA PREMACY - EOBD

1a4. Watersaansluitingen

Neem de dunne waterslang tussen de bovenste smookklephuisaansluiting en de waterbuis aan de linkerachterzijde van het motorblok weg.

Deze slang vervalt.

Sluit de beide vrijgekomen aansluitingen aan op de waternippels in de regelaar.

Leg de waterslangen (Ø8 mm) langs de linkerzijde van de motor naar de regelaar

Let op dat de waterslangen niet beschadigd kunnen worden door de EGR en/of andere bewegende delen!

Leg de waterslangen vast bij de slangklem van de radiateurslang - aan de waterbuis naast het thermostaathuis en aan de slang boven het thermostaathuis, naast het takeloog.

1a5. Montage verdeelhuis.

Maak de kabelsteun op de waterbuis, aan de linkerzijde van het motorblok, los. Deze steun vervalt. Demonteer de 2-polige connector bij A en bevestig deze horizontaal aan het massapunt aan de voorzijde van het takeloog.

Monteer de verdeelhuissteun, samen met de reeds aanwezige connector, op de steun aan de linkervoorzijde van het motorblok. Zie fig. 1a5.

Monteer de druksensor volgens de meegeleverde instructie op het verdeelhuis.

Monteer het verdeelhuis op de verdeelhuissteun.

Maak de injectorslangen op maat en bevestig deze m.b.v. banjobouten en koperen afdichtingen op het verdeelhuis, zodanig dat de aansluitingen symmetrisch verdeeld zijn op het verdeelhuis.

Monteer de afdichtpluggen en ringen in de 2 overgebleven uitgangen van het verdeelhuis.

Monteer de drooggasslang tussen het verdeelhuis en de regelaar.

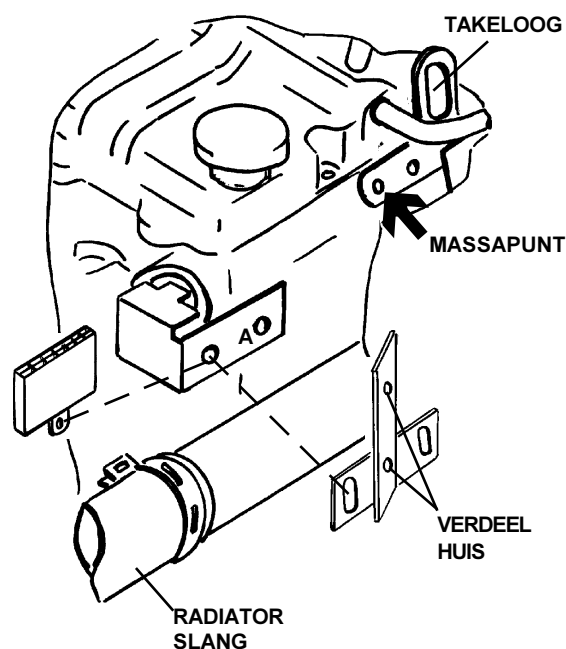


fig. 1a5.

1a6. Montage MAP-sensor

Monteer de MAP-sensorhouder achter de linker veerpoot aan de linkerzijde tegen het schutbord.

Plaats de MAP-sensor in de houder. Plaats de vacuumslang uit de set op de vacuumnippel op het spruitstuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.

Onderbreek de vacuumslang onder de MAP-sensor. Plaats hier een T-stuk en sluit dit aan op de regelaar.

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogas-installatie op lekkages controleren !
2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/ drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar

MAZDA PREMACY - EOBD

2. ELEKTRISCH GEDEELTE VOOR

2a. Aanpassingen 1.8 FP/ 2.0FS-motor2a1. Kabeldoorvoer

Verwijder, in de motorruimte aan de linkerkant van het schutbord, links van de koppelingcilinder, het ovale doorvoerrubber.

Prik met een priem door de schutbordisolatie en maak in het interieur een insnijding. Zie fig. 2a1. Voer alle connectoren van de kabelboom achter het doorvoerrubber van binnenuit naar de motorruimte.

Als de inbouw gereed is de kabeldoorvoer waterdichtafwerken!

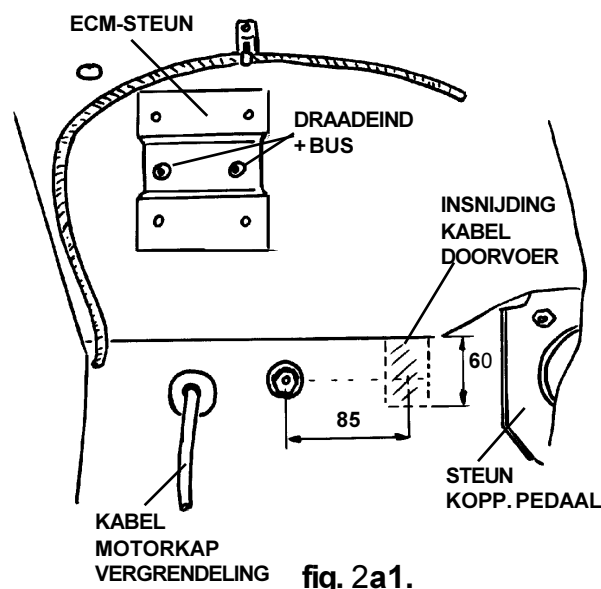


fig. 2a1.

2a2. Montage relais, modules en ECM

Verwijder de afschermplaat onder de stuurkolom. Plaats 2 vulbusjes op de draadeinden boven de kabeldoorvoer van de motorkapvergrendeling. Monteer de steun op de 2 draadeinden.

Monteer het vervangingsmodule (238002-042) op de achterzijde van de ECM-houder.

Bevestig de ECM-houder op de steun m.b.v. 4 plaatschroeven.

Monteer de relaihouder en modules (002-045 en 002-052) op de relaissteun. Bevestig de steun op de bout linksboven het koppelingspedaal.

Plaats de relais in de relaihouder.

Monteer de ECM in de houder. Plaats de connectoren op de ECM en op de modules



fig. 2a2.

2a3. Montage en aansluiten schakelaar

Maak op de aangegeven plaats in het dashboard-paneel, links van de stuurkolom, een gat van 38x23 mm. Zie fig. 2a3.

Plaats de 6-polige connector van de kabelboom op de connector van de schakelaar.

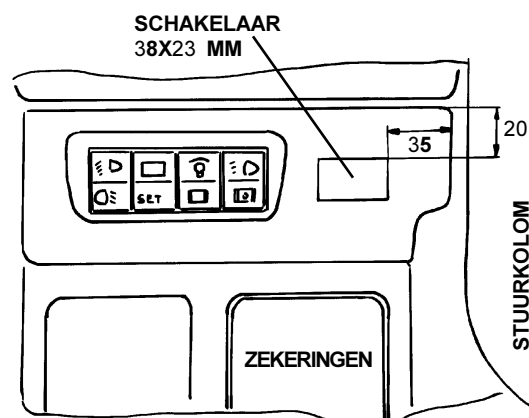


fig. 2a3.

MAZDA PREMACY - EOBD

2a4. Aansluiten voeding

Neem de zekeringkast links van de stuurkolom los. Voer de kabelbundel t.b.v. de voeding naar de zekeringkast. Sluit de voedingsdraden aan op de achterzijde van de zekeringkast - zie fig. 2a4: de rode draad (constant +) op de wit/rode draad, de rood/zwarte draad (gesch. +) op de blauwe draad. Isoleer de verbindingen.

Plaats de beide zekeringhouders samen met de Monio-connector in de zekeringkast.

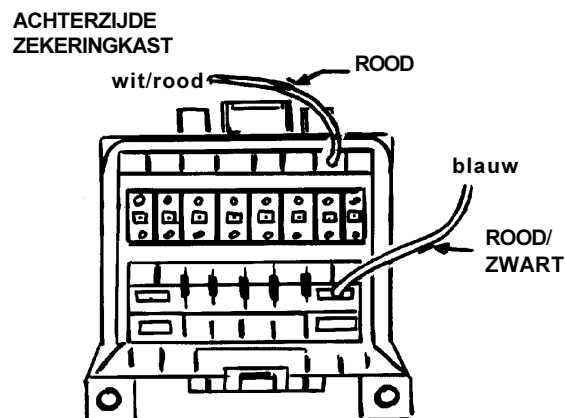


fig. 2a4.

2a5. Aansluiten vervangingsmodule

Neem, rechts van het middenconsole, de metalen afschermplaat op de bodemplaat weg.

Neem de connectoren uit de ECU.

Onderbreek bij de ECU-connector de 4 injectorstuurdraden:

cil.1/pen 2A-geel, cil.2/pen 2D-rood/blauw,
cil.3/pen 2G-zwart/geel, cil.4/pen 2J-groen/zwart.

Sluit hierop de draden aan uit de 8-aderige kabelbundel van vervangingsmodule 238002-042:

de enkelkleurige draden (rood, geel, grijs en paars) richting injector en de daarbij horende tweekleurige draden richting ECU.

N.B. Sluit hierbij ook de signaaldraad injectietijd aan op pen 2A- zwart/rood (op ECU-zijde).

Zie 2a5.

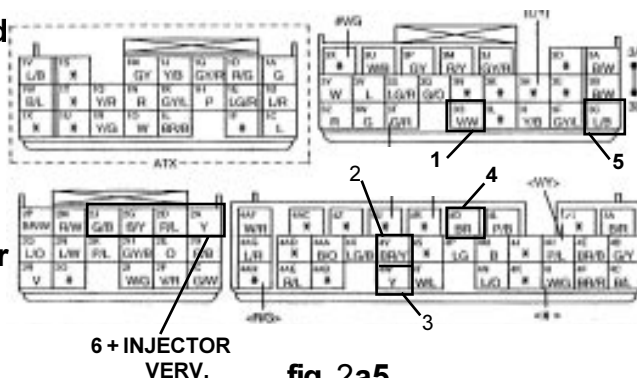
ECU-connector
B1-01

fig. 2a5.

2a5. Aansluiten ECM-signaaldraden

Verbind de signaaldraden vóór de ECU-connector met de hoofdkabelboom:

1-Groene draad (toerental) op pen 3O-paars/wit.

2-Blauwe draad (TPS) op pen 4V-bruin/geel.

3-Witte draad (lambdasignaal) op pen 4W-geel.

4-Bruin/witte draad (lambda-massa) op pen 4O-bruin.

5-Blauw/zwarte draad (purge-aansturing) op pen 3C-blauw/zwart.

6-Paars/zwarte draad (injectietijdmeting) op de ECU-zijde van de onderbroken stuurdraad van cilinder 1 pen 2A-geel.

7-Grijs/oranje draad (TCS-aansturing) aansluiten op connector X-05 (links in het middenconsole) op violet/rode draad (wit/roodi.c.m. DSC). Zie fig. 2a6.

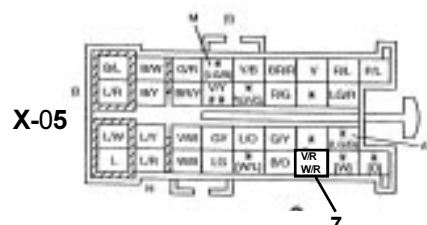


fig. 2a6.

MAZDA PREMACY - EOBD

2a6. Onderbreken injectoren

Leid in de motorruimte de (blauwe en de blauw/witte) injectordraden naar de linker veerpoot.
 Demonteer de zekeringkasten neem aan de onderzijde de witte 26-polige connector los.
 Onderbreek voor deze connector de witte draad.
 Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte richting ECU. Zie fig. 2a7.
 Leg de draadbundel vast met binders.

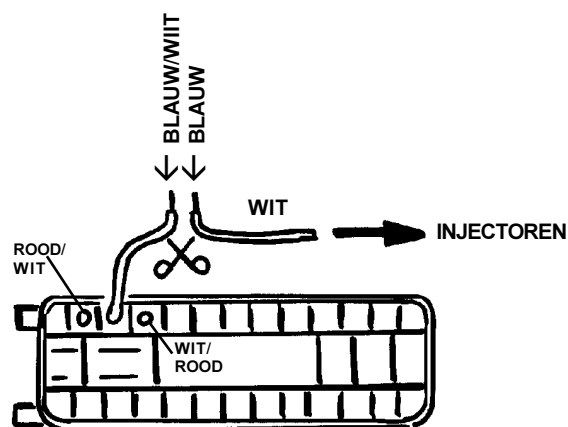


fig. 2a7 .

2a7. Overige aansluitingen ECM-kabelboom

Plaats de 2-polige connectoren op de gasafsluiter en de coolantsensor op de regelaar.

Plaats de zwarte 2-polige connector in de DFCO-afsluiter, de 4-polige connector op de stappenmotor en de 3-polige connector op de druksensor van het verdeelhuis.

Bevestig de 3-polige connector op de MAP-sensor.

Leg de bruine massadraad aan motormassa linksvoor op cilinderkop, boven het uitlaatspruitstuk.

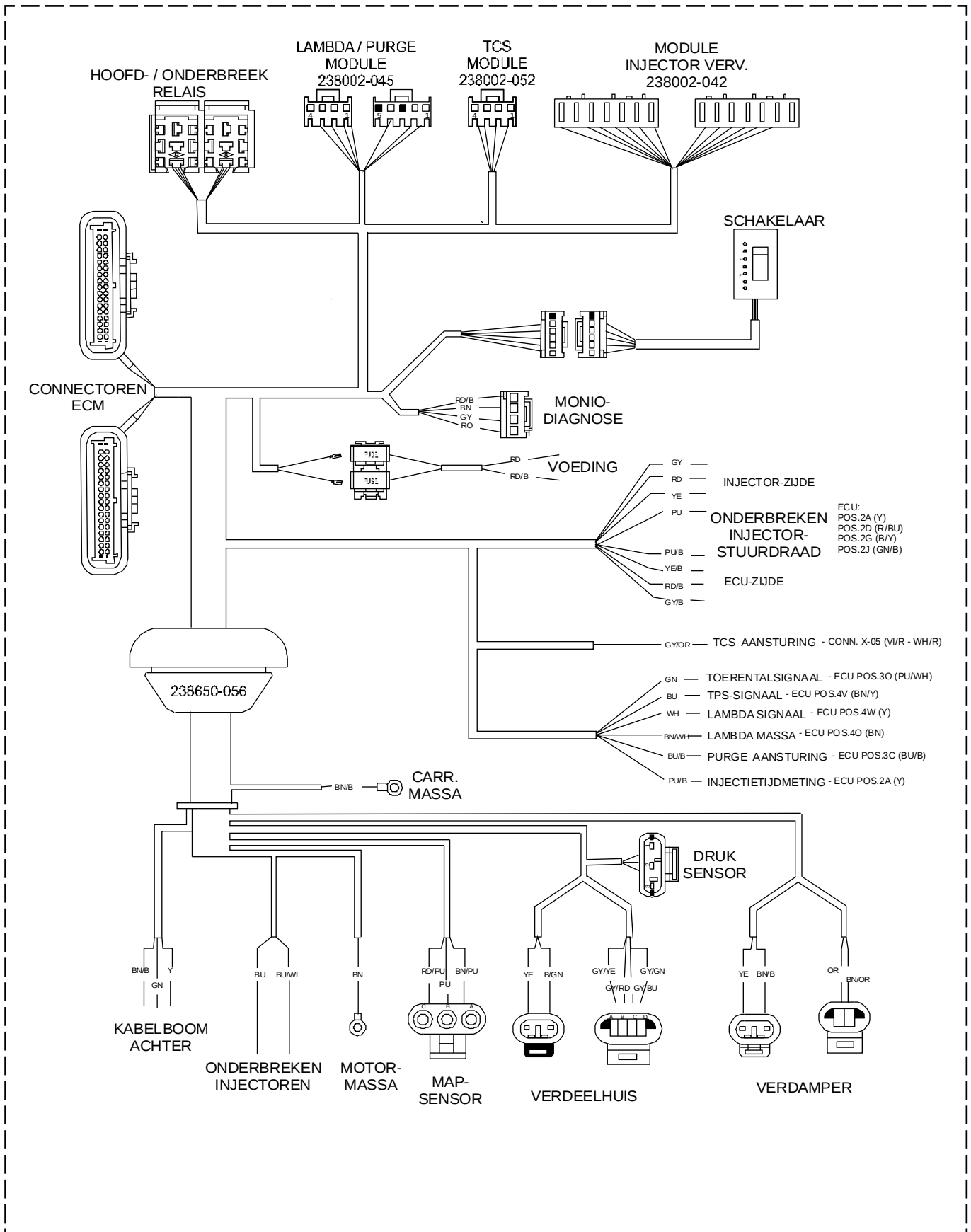
Leg de bruin/zwarte massadraad aan carrosseriemassa op een bestaand massapunt bij de fuse-box.

Leg de 3-aderige kabelboom met de autogasleiding mee naar de appendagekast.

Sluit de groene draad aan op de tankzender, de gele aan de afnameklep en de bruin/zwarte draad aan de massadraden.

Leg alle losse kabels vast met binders.

MAZDA PREMACY - EOBD

fig. 2a9. Kabelbomen

09/02

