

Inbouwvoorschrift

F O R D K A

R H D

1.3 i



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



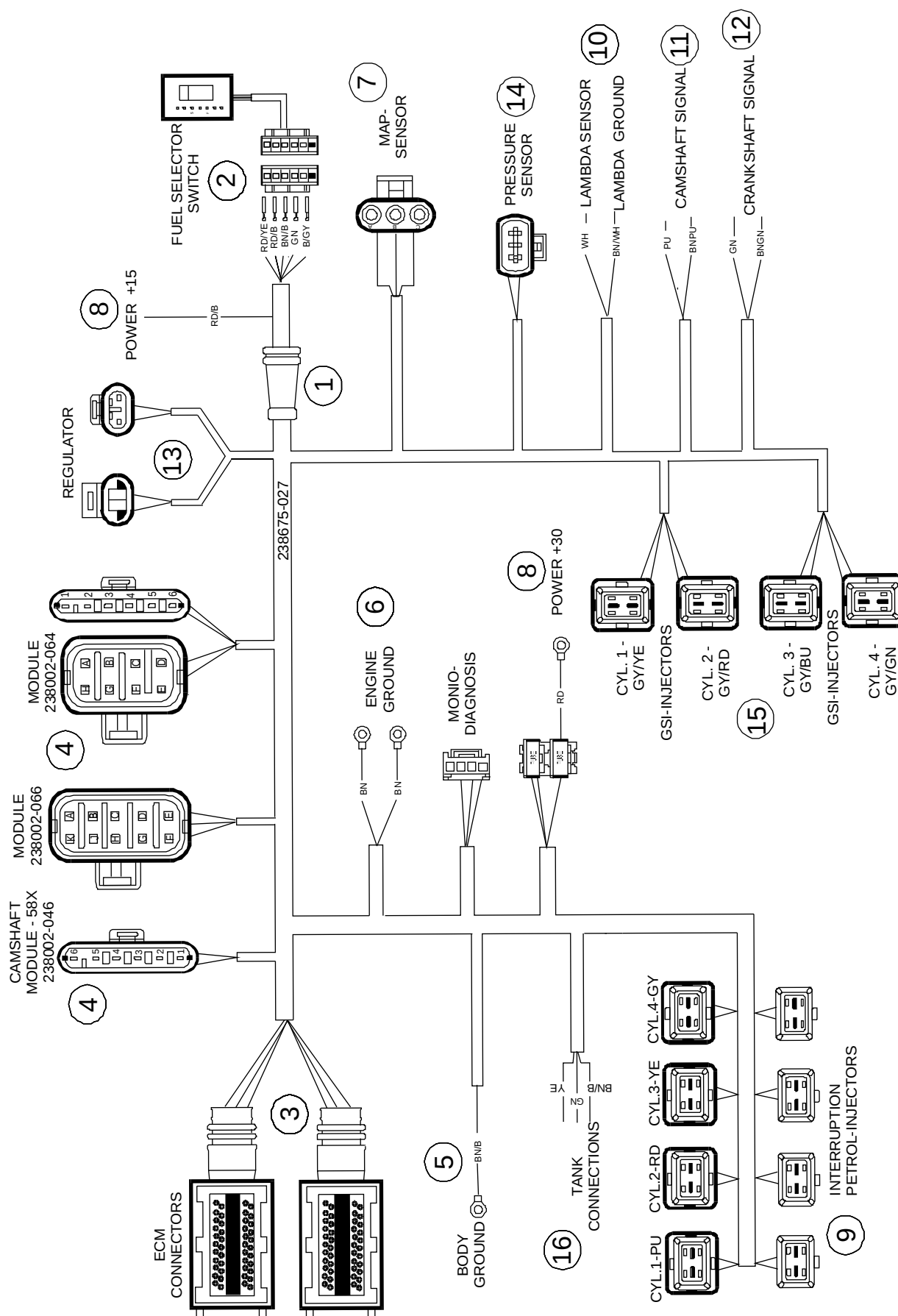
Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-757

Type : KA 1.3i

Blad no : 1/8

Motorset no : 260100-612



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-757

Type : KA 1.3i

Blad no : 2/8

Motorset no : 260100-612

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Monteer de boormal 241505-303 m.b.v 2 M8-bouten tegen flens van het inlaatspruitstuk. Boor alle gaten $\varnothing 8$ mm. Zie fig.1. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal.
- Monteer de injectorhouders in de haakse invoernippels. Monteer de haakse invoernippels, de CU-tussenringen met daartussen de O-ringen op het spruitstuk. Zie fig.2. Monteer de nippels en houders met een afdichtend borgmiddel. NB. Monteer de injectorbout m.b.v. een binder aan de binnenzijde in het inlaatspruitstuk. Zie fig.3. Reinig het spuitstuk.
- Lengte injectorslangen: cil.1- 40cm, cil.2/3- 35cm, cil. 4-25 cm. Monteer de slangen op de injectoren.
- Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen. Leg de injectorslangen langs de inlaatbuizen naar voor. Zet de slangen vast met binders. Zie fig.4.
- Monteer het voormonteerde inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is.

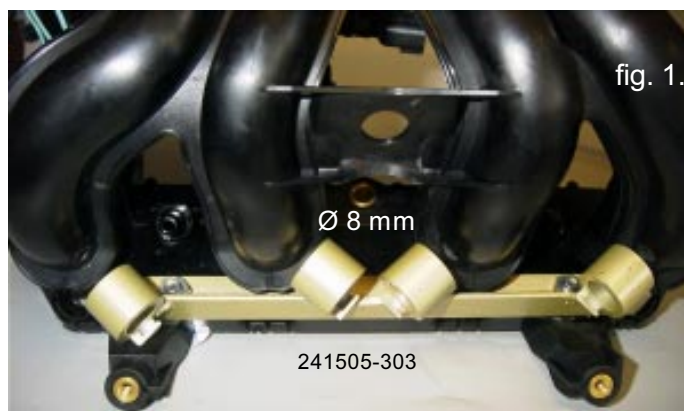


fig. 1.



fig. 2.



fig. 3.



fig. 4.

Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-757

Type : KA 1.3i

Blad no : 3/8

Motorset no : 260100-612

- Verdamper/drukregelaar. Demonteer het beluchtingsfilter van de versnellingsbak. Monteer deze m.b.v. de steun (244304-109) tegen de achterzijde van de accubak. Zie fig.5. Monteer de steun (244305-500) met 2 M6-bouten en veerringen tegen de binnenzijde van het linker binnenscherm. Zie fig 6.
- Monteer de haakse waternippels en de LPG-afsluiter met een haakse invoernippel in de regelaar. Let op de juiste stand van de haakse waternippels. Zie fig. 6. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Monteer de regelaar op de regelaarsteun (244305-485). Bevestig deze steun met M6-bouten en veerringen op de steun die reeds tegen het binnenscherm gemonteerd is.
- Vacuumaansluiting. Boor in de flens van het smoorklephuis 2 gaten Ø 7 mm en tap schroefdraad M8 x 1. Zie fig. 7. Monteer de vacuumnippels met een afdichtend borgmiddel. Sluit de vacuumnippels aan op de regelaar en de MAP-sensor.
- Splitter. Maak de injectorslangen op de juiste lengte en bevestig deze op de splitter. Sluit de splitter aan op de uitvoernippel van de regelaar. Zie fig. 8. Voer de 16mm-gasslang onderlangs de rembooster naar de regelaar. Leg alle slangen vast met binders.

fig. 5.



fig. 6.

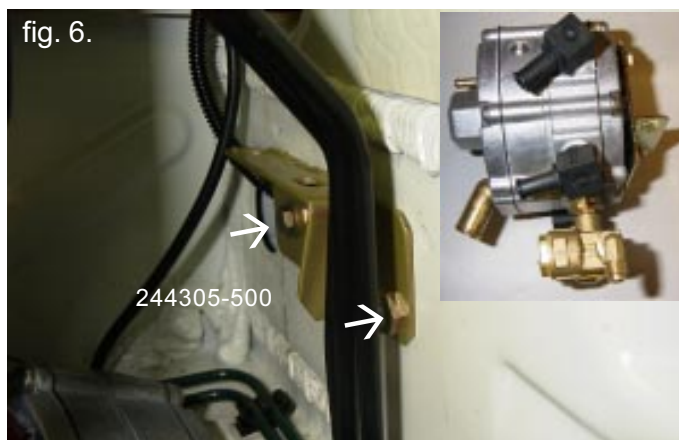


fig. 7.



fig. 8.



INBOUWVOORSCHRIFT MOTORSET



Merk : Ford - RHD

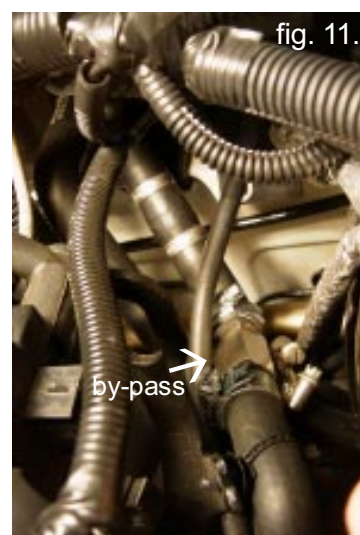
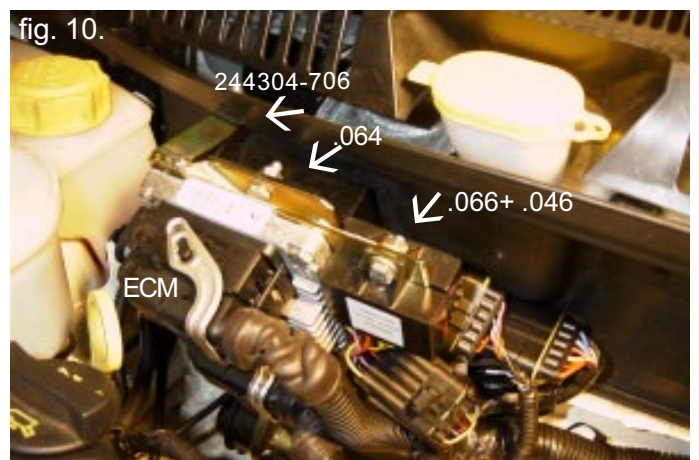
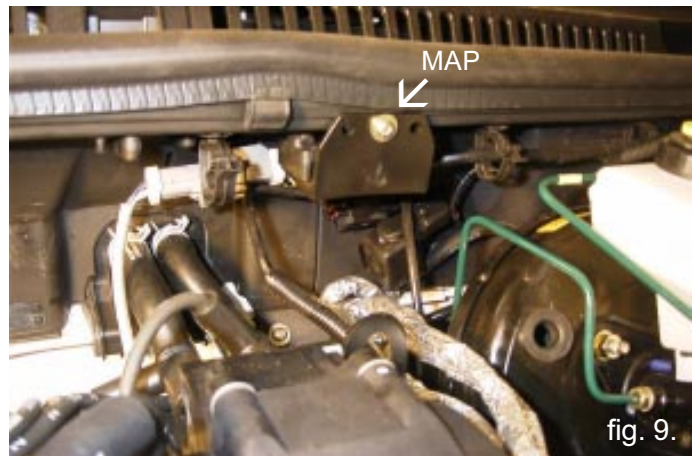
Instr. no : 265000-757

Type : KA 1.3i

Blad no : 4/8

Motorset no : 260100-612

- MAP-sensor. Neem de lambdasonde-connector los. Monteer de MAP-sensor met houder met een bestaande bout tegen de rand van het schutbord. Zie fig. 9. Sluit de vacuumslang aan op de MAP-sensor.
- ECM en modules. Monteer de ECM-steun (244304-706) aan de rechterzijde tegen het schutbord. Monteer de module -.064 met een bout M6 en de ECM m.b.v. spreidmoeren en plaatschroeven op de steun. Monteer de hulpsteun (244304-688) aan de linkerzijde op de ECM. Monteer daarna de modules -.046 en -.066 op hulpsteun. Zie fig. 10.
- WATERAANSLUITINGEN. Onderbreek de linker kachelslang bij de verbindingsnippel. Monteer de by-pass nippel (16-10-10-16). Sluit de nippel aan op de wateraansluitingen van de regelaar. Zie fig. 11.
- LPG-leiding. Leg de LPG-leiding vanaf de regelaar over de chassisbalk naar naar de appendagekast van de autogastank.



Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-757

Type : KA 1.3i

Blad no : 5/8

Motorset no : 260100-612

1. Kabeldoorvoer. Gebruik voor de kabeldoorvoer het doorvoerrubber achter de linker veerpoot. Knip een tule van het doorvoerrubber af. Zie fig. 12. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar en (groen/zwarte) draad van de +15-voeding vanuit de motorruimte naar binnen. Werk de kabeldoorvoer na de inbouw waterdicht af.



fig. 12

2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt aan de rechterzijde in het dashboard gemonteerd. Plaats de bedrading in de juiste posities - overeenkomstige draadkleuren - in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 13/14. Plaats de connector op de schakelaar.



fig. 13.

- 3-4. ECM en modules. Monteer de complete voorgemonteerde steun tegen het schutbord. Zie fig. 11. Plaats de connectoren in de ECM en op de modules.

5. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd op het massapunt boven de linker koplamp.

6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd op het massapunt aan de achterzijde van de motor, naast de oliepeilstok.

7. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor met houder tegen het schutbord. Zie fig. 14. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.

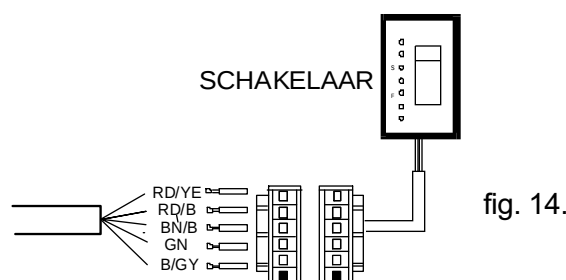


fig. 14.

Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-757

Type : KA 1.3i

Blad no : 6/8

Motorset no : 260100-612

8. Voeding. De voedingsdraad (+15) aansluiten aan de onderzijde van de zekeringkast aan de rechterzijde van het dashboard. Sluit de groen/zwarte draad aan op de paarse draad. Zie fig.15. De rode voedingsdraad (+30) met een kabeloog aansluiten op de accu +pool. Zie fig.16. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Plaats deze samen met de Monio-connector onder de afdekkap van de accupool.

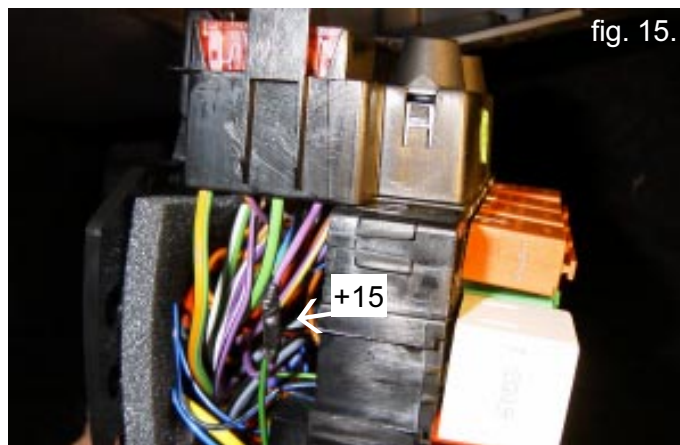


fig. 15.

9. Injectoronderbreking. Neem de connectoren van de benzine-injectoren los. Sluit de connectoren van de GSI-kabelboom aan op de benzine-injectoren; de bijbehorende contra-connectoren richting ECU. Monteer de kabelgoot en leg deze vast met binders.

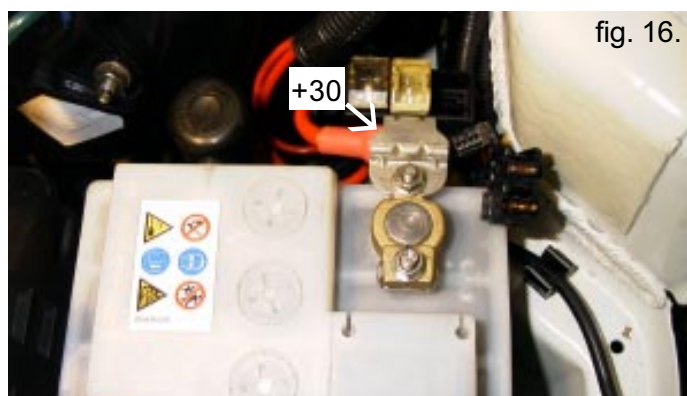


fig. 16.

10. Lambdasignaal. De signaaldraden aansluiten bij de lambdasondeconnector, centraal op het schutbord. Zie fig. 17. De witte draad aansluiten op de zwarte draad. De bruin/witte draad op de grijze draad.

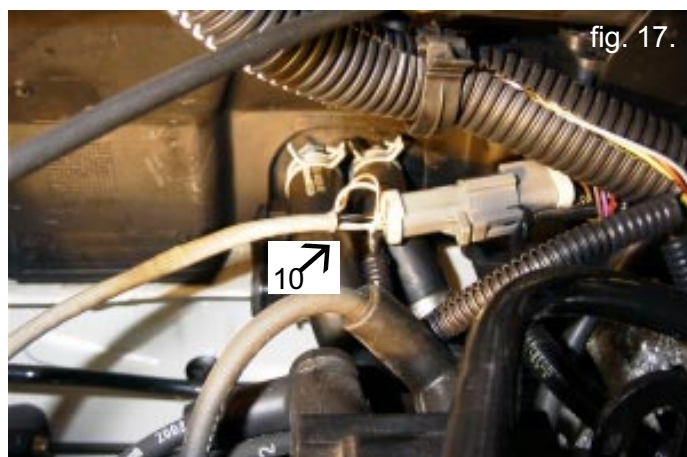


fig. 17.

11. Nokkenassignaal. De signaaldraden aansluiten bij de nokkenasconnector rechts op het kleppendecksel. Zie fig. 18. De paarse draad op pos.1-paars/wit; bruin/paars op pos.2-bruin/wit

12. Krukassignaal. De signaaldraden aansluiten in de kabelbundel bij de linker veerpoot. Zie fig. 19. Maak de kabelbundel open. De groene draad op bruin/rood; bruin/groene op pos.1-wit/rood.

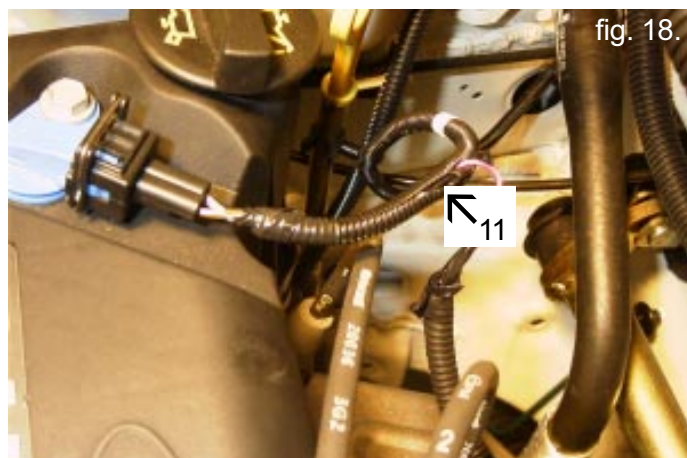


fig. 18.

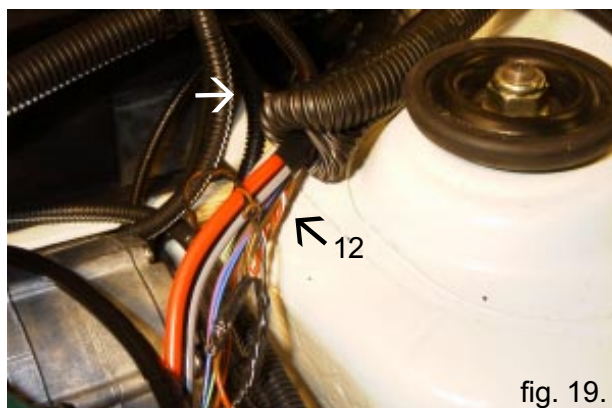


fig. 19.

Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-757

Type : KA 1.3i

Blad no : 7/8

Motorset no : 260100-612

13. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

14. Druksensor. De 3-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor op de GSI-splitter.

15. GSI-injectoren. Plaats de kabelmarkers - voor cil.1 t/m cil.4- op de bedrading van de betreffende GSI-injector. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 19.

draadkleur GSI-injector		cilinder nr.
1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 20.

16. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig.20.

AANSLUITINGEN IN
APPENDAGEKAST

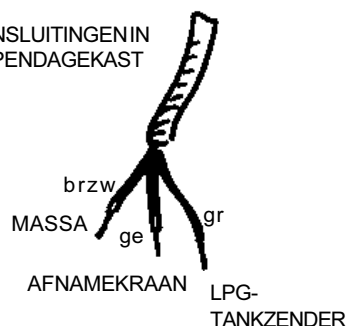


fig. 21.

Controle / afstelling:

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Merk : Ford - RHD

Instr. no : 265000-757

Type : KA 1.3i

Blad no : 8/8

Motorset no : 260100-612

