



8.3.25 Modelgerichte Inbouw-instructie Vectra-C / GSI

1. MOTORRUIMTE

a. Aanpassingen Z18XE (GSI)

2. ELEKTRISCH GEDEELTE VOOR

a. Aansluitingen en schema Z18XE (GSI)

3. TANK EN BUITENVULLER

a. Ringtank 75 Ltr.

Speciaal gereedschap :

voor Z18XE (MY2002)

: boormalset Nr. 246505-002

1a. Aanpassingen Z18XE- motor**1a1. Inlaatspruitstuk**

Neem de accukabel los.

Demonteer de afdekplaat op het spruitstuk.

Demonteer de luchtinlaatslang, het smoorklep-huis, de injectorgalerij en het bovenste spruitstukdeel.

Demonteer het inlaatspruitstuk.

Plaats de boormal (nr.131) in het gat van een benzine-injector. Zie fig. 1a1.

Draai de boormal tegen de inlaatbuis

Boorm.b.v. de boorbus het gat voor de injectornippel Ø 8 mm in de inlaatbuis

Boor ook de gaten voor de andere injectors in de inlaatbuizen.

Boor op de aangegeven plaats aan de voorzijde van het inlaatspruitstuk, onder de flens van het smoorklep-huis een gat Ø 6,5 mm en tap de schroefdraad (M8x1). Zie fig. 1a2.

Monteer de vacuumnippel met een afdichtend borgmiddel.

Monteer het spruitstuk nog niet!

Maak eerst de wateraansluitingen en monteer de regelaar.

1a2. Montage regelaar

Monteer de autogasafsluiter met een haakse invoernippel in de regelaar. Monteer de rechte en de haakse waternippels in de regelaar.

De rechte nippel naast de afsluiter; de haakse waternippel wordt naar links gericht.

Monteer de regelaar op de steun. Monteer het geheel tegen het schutbord op de draadeinden naast de rechter chassisbalk.

Zie fig. 1a3.

Sluit de vacuumnippel vanaf het inlaatspruitstuk aan op de regelaar.



fig. 1a1.



fig. 1a2.



fig. 1a3.

1a3. Wateraansluitingen

Knip de slang bij rechter kachelaansluiting door. Verdraai de kachelaansluiting naar rechts. Verleng de beide slangeinden met de verlengnippels en de waterslangen uit de set. Zie fig. 1a4.

Leg de waterslangen voorlangs het schutbord en sluit deze aan op de waternippels in de regelaar.

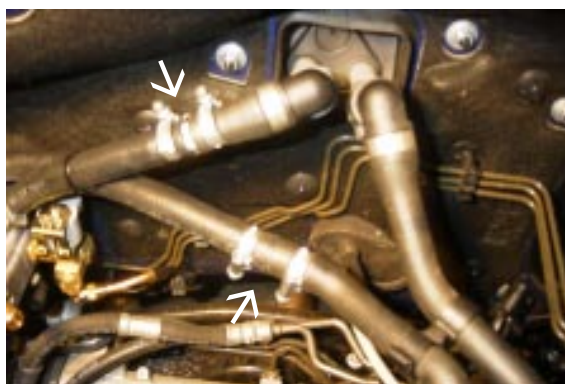


fig. 1a4.

1a4. Montage MAP-sensor

Monteer de MAP-sensorhouder op het draadeind rechts op het schutbord.

Plaats de MAP-sensor in de houder.

Onderbreek de vacuumslang naar de regelaar met een T-stuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.



fig. 1a5.

1a5. Montage injectoren

Monteer de 45°-nippel samen met de tussenring en de O-ringen m.b.v. een openzeskantbout aan de binnenzijde van de inlaatbuis op het inlaatspruitstuk. Zie fig. 1a5. Monteer daarna de injectorhouders op de nippels. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging.

Positioneer de GSI-injectornippels m.b.v. een stelkaliber, zodanig dat de injectoren op de juiste positie t.o.v. het spruitstuk staan:

- bij inlaatbuis 1: 14 mm. Zie fig. 1a6.
 - bij inlaatbuis 2,3 en 4: 9 mm. Zie fig. 1a7.
- Dit kaliber wordt in de boormalset meegeleverd.

Reinig het inlaatspruitstuk inwendig volledig.



fig. 1a6.



fig. 1a7.

1a6. Montage inlaatspruitstuk

Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Slanglengtes zie tabel - fig. 1a8.

Monteer de injectoren op de injectornippels. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels tijdens de montage van de injectoren beschadigen.

Plaats de kabelmarkers -voor cil.1 t/m cil.4- op de bedrading van de betreffende GSI-injector.

Monteer het inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking.

Monteer de kabelgoot op de connectors van de benzine-injectoren.

Let op dat de GSI-injectoren vrijliggen!

Monteer de injectorslangen op de GSI-splitter. Bevestig de injectorslangen tegen de rechterzijde van de motor met de slangbeugel (A) uit de set. Zie fig. 1a9.

Sluit de GSI-splitter meteen drooggasslang aan op de uitvoernippel van de regelaar.

Monteer de connectorsteun m.b.v. een verlengmoeren en een M6-bout (B) aan de rechterzijde van de smoorklepstel motor - fig. 1a10.

Plaats de connectoren van de GSI-injectors op de connectorsteun.

SLANGLENGTES
GSI - INJECTOR (CM)

CIL.1	35
CIL.2	45
CIL.3	55
CIL.4	65

fig. 1a8.



fig. 1a9.



fig. 1a10.

Controle / afstelling

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogas-installatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/ drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

2a. Aansluitingen Z18XE- motor

2a1. Kabeldoorvoer

De kabeldoorvoer van de GSI-kabelboom wordt gemaakt in het doorvoerrubber van de hoofdkabelboom - links van de pedalengroep. Verwijder de afdekplaat aan de onderzijde van het dashboard. Knip aan de rechterzijde van het doorvoerrubber de tule af. Zie fig. 2a1. Voer hierdoor de kabelbundel t.b.v. de schakelaar vanuit de motorruimte naar binnen.

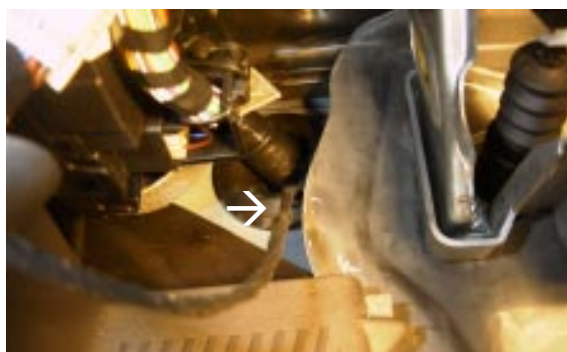


fig. 2a1.

2a2. Montage schakelaar

Voer de kabelbundel t.b.v. de schakelaar vanaf de kabeldoorvoer naar het midden-console. Demonteer het opbergbakje. Bevestig het schakelaarpaneel aan de bovenzijde in het opbergbakje. Zie fig. 2a2. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar - fig.2a3. Sluit de connector aan op de schakelaar.



fig. 2a2.

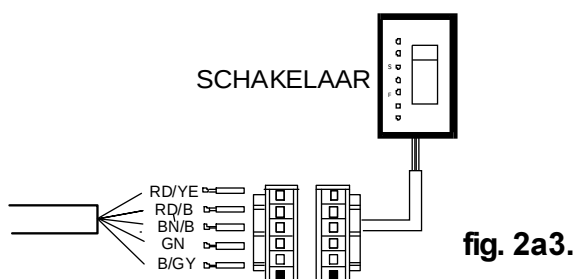


fig. 2a3.

2a3. Montage ECM, relais en modules

Monteer de ECM (MR140), de modules (238002-066 en -064) samen met de zekeringhouders op de ECM-steun (244304-635). Zie fig.2a4.

Plaats de voormonteerde steun met het vlakke deel aan de voorzijde onder de accu. Let op, de ECM (MR140) mag geen massa-contact maken !

Monteer het 58X-module (238002-046) met een M6-bout tegen de rechterzijde aan de binnenkant van de kunststof accubak, fig. 2a5. Plaats de connectoren op de modules en op de ECM.

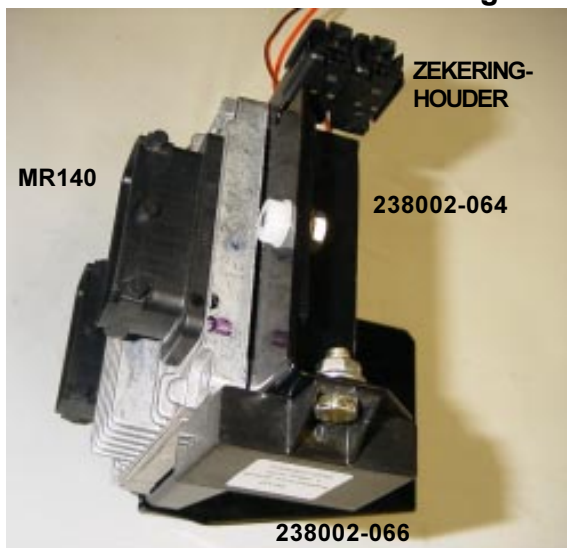


fig. 2a4.

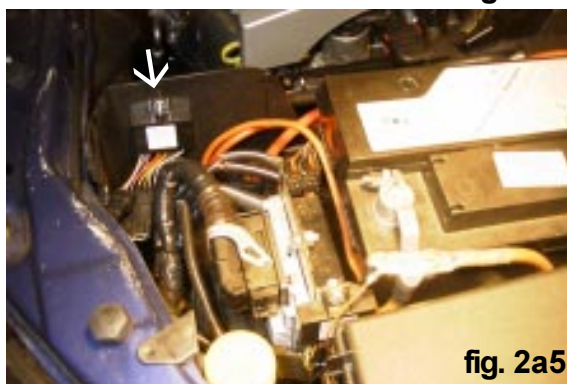


fig. 2a5.

2a4. Aansluitingen in de motorruimte**- Nokkenassensor:**

Leg de blauw/gele draad van de GSI-kabelboom naar de nokkenasconnector (A) naast de smookklep stelmotor. Zie fig. 2a6.

Sluit de blauw/gele draad aan op de geel/paarse draad in de 3-polige connector (pos.1).



fig. 2a6.

- Krukassignaal:

Sluit de zwarte draad aan op de grijs/rode draad van de 2-polige krukasconnector onder het oliefilter.

Sluit de bruin/zwarte draad aan op de grijs/zwarte draad van de 2-polige krukasconnector. Zie fig. 2a7.

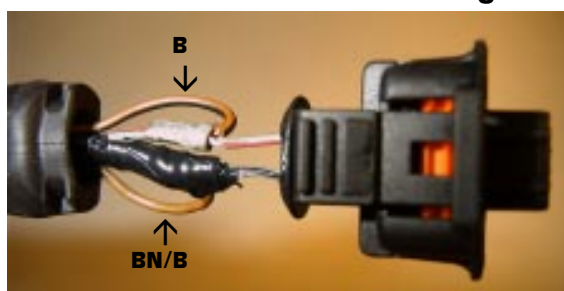


fig. 2a7.

- Lambdasignaal:

Sluit de witte draad aan op de bruin/zwarte draad van de 4-polige lambda connector (pos.2) links van het uitlaatspruitstuk.

Sluit de bruin/witte draad aan op de bruin/witte draad van de lambda connector (pos.4). Zie fig. 2a8.

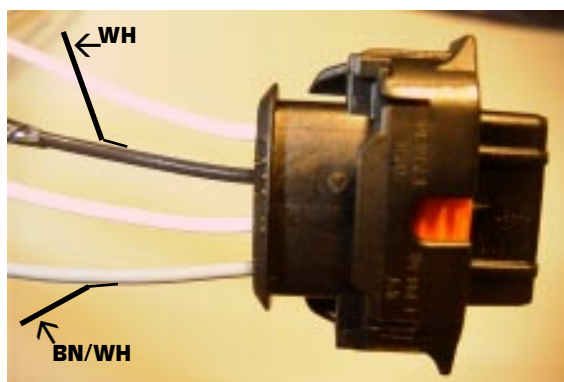


fig. 2a8.

- Motormassa:

Sluit het kabeloog met de bruine draden aan op motormassa - op het inlaatspruitstuk naast de ECU.

- Carrosseriemassa:

Sluit de bruin/zwarte massadraad aan op accu-minpool.

- **Onderbreken massastuurdraden:**
Onderbreek in de kabelgoot op het kleppen-
deksel de 4 massastuurdraden naar de ben-
zine-injectoren: bruin/rood, bruin/wit,
bruin/zwart en bruin/groen. Zie fig. 2a9.
Neem de 8-aderige kabelbundel en sluit de
enkelkleurige draden aan richting injectoren
en de tweekleurige draden richting ECU.

- **Onderbreken injectoren (voeding):**
Onderbreek in de kabelgoot op het kleppen-
deksel, voor het knooppunt, de blauw/rode
voedingsdraad naar de 4 injectoren.
Sluit de blauwe draad aan richting injectoren
en de blauw/witte draad richting ECU.
Zie fig. 2a9.

- **Voeding:**
Sluit de rode voedingsdraad met kabeloog
aan op de dikke rode draad (+30), rechts van
de accu. Zie fig. 2a10.
Sluit de groen/zwarte voedingsdraad (+15)
aan op de zwarte draad (pos.2) in de 6-polige
bobineconnector, links op het kleppende-
kssel. Zie fig. 2a11.

Plaats de zekeringen in de zekeringhouders
(+30= 7,5Amp, +15= 3Amp) en plaats deze
samen met de Monio-connector naast de
ECM op de modulesteun, aan de voorzijde
van de accu.

Sluit de 2-polige connectors aan op de
druksensor, op de LPG-afsluiter en de
temperatuursensor in de verdamper.
De groene 3-polige connector aansluiten op
de MAP-sensor.
Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren.
Let op dat connectors met de juiste draad-
kleuren (en nummers) worden aangesloten
op de aangegeven cilinders. Zie fig. 2a12.

Leg de 3-aderige kabel met de LPG-leiding
mee naar de appendagekast.

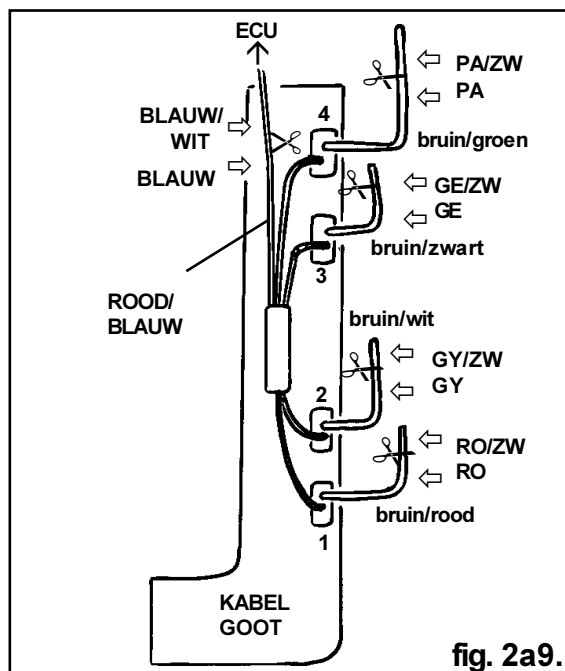


fig. 2a10.



fig. 2a11.

draadkleur GSI-injector		cilinder nr.
1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 2a12.

fig. 2a13. Kabelboom Z18XE

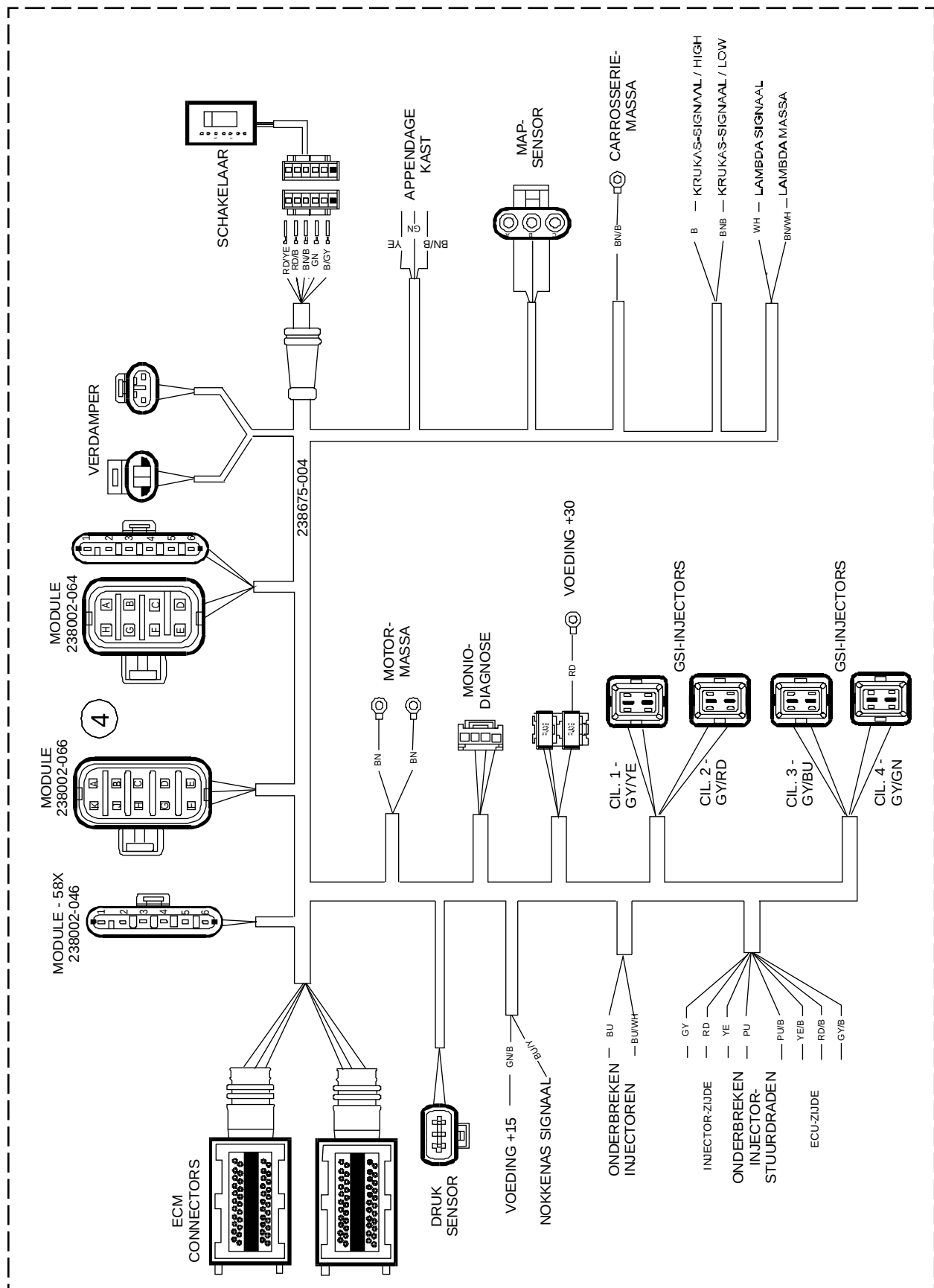


fig. 2a14. Electrisch Schema GSI Z18XE

