

8.3.21 Modelgerichte Inbouw-instructie Vectra-B

1. MOTORRUIMTE

- a. **Aanpassingen X16SZR-motor**
- b. **Aanpassingen X16XEL-motor - tot MJ '99**
- c. **Aanpassingen X18XE / X20XEV-motor**
- d. **Aanpassingen X16XEL-motor - vanaf MJ '99**
- e. **Aanpassingen X18XE1**
- f. **Aanpassingen X20XEV - vanaf MJ '99**
- g. **Aanpassingen Z18XE**
- h. **Aanpassingen Z16XE**
- i. **Aanpassingen Z22SE**

2. ELEKTRISCH GEDEELTE VOOR

- a. **Aansluitingen en schema X16SZR-motor**
- b. **Aansluitingen en schema X16XEL-motor - tot MJ '99**
- c. **Aansluitingen en schema X18XE / X20XEV-motor**
- d. **Aansluitingen en schema X16XEL-motor - vanaf MJ '99**
- e. **Aansluitingen en schema X18XE1**
- f. **Wijzigingen X20XEV- motor - vanaf MJ'99**
- g. **Aansluitingen en schema Z18XE**
- h. **Aansluitingen en schema Z16XE**
- i. **Aansluitingen en schema Z22SE**

3. ELEKTRISCH GEDEELTE ACHTER

- a. **Montage kabelboom lengte/breedte inbouw**

4. TANK EN BUITENVULLER

- a. **Breedte inbouw 85 Ltr. / Ø360 mm**
- b. **Breedte inbouw 55 Ltr. / Ø360 mm**
- c. **Lengte inbouw 55 Ltr. / Ø360 mm**
- d. **Lengte inbouw Stationwagon 55 Ltr. / Ø360 mm**
- e. **Ringtank 57 Ltr. Stationwagon**
- f. **Ringtank 57 Ltr. HB en NB**

Speciaal gereedschap :

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| voor X16 XEL | : boormal Nr. 119 |
| voor X18 XE / X20XEV | : boormal Nr. 121 |
| voor X16 SZR | : boormal Nr. 122 |
| voor X16 XEL (vanaf MJ'99) | : boormal Nr. 123 |
| voor X18 XE1 / Z18XE | : boormal Nr. 125 |
| voor Z22SE | : boormal Nr. 127 |

1i. Aanpassingen Z22SE- motor

1i1. Inlaatspruitstuk

Neem de accukabel los.

Demonteer de afdekplaat op het spruitstuk.

Demonteer het smoorklephuis, de injectorgalerij, de luchtinlaatslang. Demonteer het inlaatspruitstuk.

Monteer de boormal Nr. 127 tegen de flens van het inlaatspruitstuk.

Boor m.b.v. de boorbus de gaten voor de injectornippels Ø 6 mm in de inlaatbuizen. Monteer de injectornippels. Bij cil.3 wordt de lange injectornippel uit de set gemonteerd.

De afdichting van de injectornippel wordt gerealiseerd door de conus op de nippel die zich vast in de kunststof wand trekt bij het vastdraaien. Gebruik een afdichtend borgmiddel op de schroefdraad.

Monteer het spruitstuk nog niet!

Maak eerst de wateraansluitingen en maak de kabeldoorvoer in het schutbord.



fig. 1i1.

1i2. Wateraansluitingen

Knip de waterslang, tussen de rechter kachel-aansluiting en de waterbuis aan de achterzijde van het motorblok, door.

Kort een van de slangeinden ca 2 mm in.

Plaats de waternippel (16-8-8-16) uit de set met de aansluitingen naar links gericht op de vrijgekomen aansluitingen. Zie fig. 1i2.

Sluit de waterslangen aan op de 8mm-aansluitingen en leg deze links van de motor naar de regelaar.

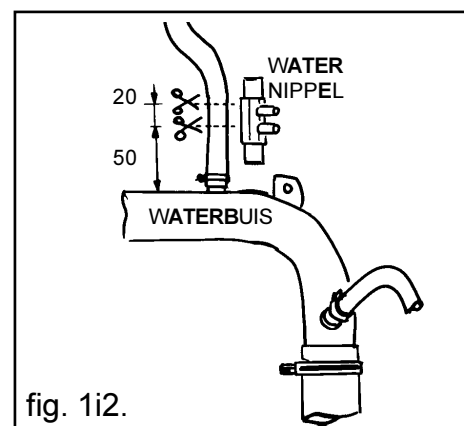


fig. 1i2.

1i3. Montage spuitstuk / vacuumaansluiting

Monteer de injectorslangen op de injectoren. Slanglengtes zie fig. 1i3.

Druk de injectoren op de injectornippels van het inlaatspruitstuk. Monteer het inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is.

Bij de vacuumaansluiting van de rembekrachtiger aan de linkerkzijde van het inlaatspruitstuk één van de twee stopjes wegnemen. Monteer hierop de vacuumslang. Sluit de slang aan op de vacuumaansluiting van de MAP-sensor. Onderbreek de vacuumslang met een T-stuk en sluit deze aan op de verdamper/drukregelaar.

**INJECTOR SLANGLENGTES
(CM)**

CIL.1	75
CIL.2	80
CIL.3	95
CIL.4	125

fig. 1i3.

1i4. Montage verdeelhuis

Monteer de verdeelhuissteun op de draadgaten in de rechter veerpoot.

Monteer de druksensor uit de set - connector-aansluiting naar boven gericht - vlgs. de meegeleverde instructies op het verdeelhuis. Bevestig het verdeelhuis op de steun. Zie fig. 1i4.

Bevestig de injectorslangen m.b.v. banjo-ogen en bouten op het verdeelhuis, zodanig dat de aansluitingen symetrisch verdeeld zijn.

Dicht de 2 niet gebruikte uitgangen af met bijgeleverde pluggen en ringen.



fig. 1i4.

1i5. Montage MAP-sensor

Monteer de MAP-sensorhouder aan de rechterzijde tegen de kabelgoot.

Plaats de MAP-sensor in de houder.

Onderbreek de vacuumslang naar de regelaar met een T-stuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.

1i6. Montage regelaar

Verwijder de accu uit de accubak en maak de relaisbox los van de steun.

Demonteer de accubak en verwijder de steun van de relaisbox door de puntlassen uit de accubak te boren. Zie fig. 1i5.

Monteer de regelaarsteun tussen de accubaksteun en de accubak.

Monteer de autogasafsluiter en de haakse water-nippels in de regelaar; de aansluitingen naar achter gericht.

Verwissel de rechte uitvoernippel door de 60°-nippel uit de set.

Monteer de regelaar op de regelaarsteun.

Sluit de vacuumslang en de waterslangen aan op de regelaar.

Sluit de drooggaslang aan op het verdeelhuis en leg deze langs de paravan en zekeringbox naar de regelaar.

Leg de drooggasslang vast met binders.



fig. 1i5.



fig. 1i6.

1/ **A**ls de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

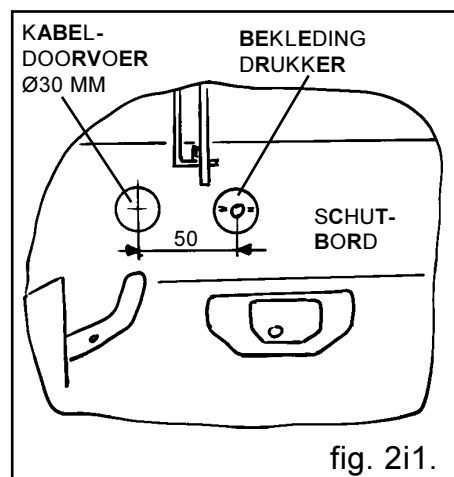
2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/ drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

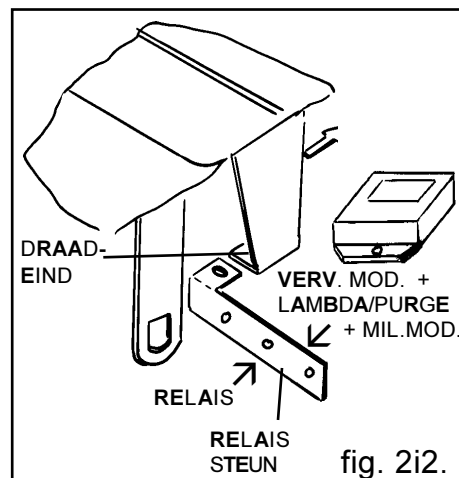
2e trap : 1100 mbar (i.v.m. het ITM6U-stuurapparaat)

2i. Aansluitingen en schema Z22SE-motor2i1. Kabeldoorvoer

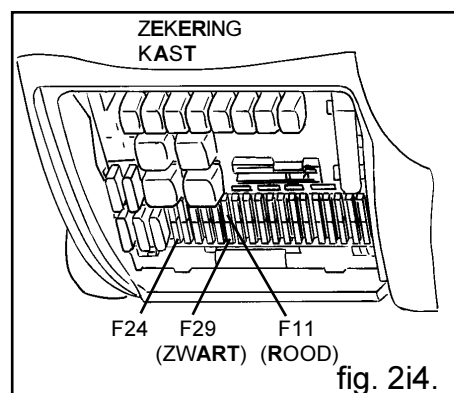
Demonteer het dashboardkastje.
 Snijd op de aangegeven plaats de schutbord-bekleding aan de interieurzijde weg en boor een gat $\varnothing 30$ mm in het schutbord. Zie fig. 2i1.
 Voer alle draadbundels van de **ECM**-kabelboom door de kabelboomdoorvoer naar de motorruimte.

2i2. Montage ECM, relais en modules

Monteer de relaishouders, de drie modules uit de set op de relaissteun.
 Monteer het geheel op het verticale draadeind (van de steun rechtsvoor) aan de onderzijde van de paravan. Zie fig. 2i2.
 Plaats de relais in de houders en de connectoren op de modules.
 Snijd op de aangegeven plaats de schutbord-bekleding ter grootte van de **ECM**-houder weg.
 Monteer de **ECM**-houder met plaatschroeven tegen het schutbord. Zie fig. 2i3.
 Plaats de **ECM** met de connectoren naar beneden in de houder.

2i3. Aansluiten voeding

Demonteer de zekeringkast.
 Verbind aan de achterzijde van de zekeringkast de rode draad (constant +) aan de spanningszijde van zekering nr. 11 (rood). Zie fig. 2g4.
 Verbind de rood/zwarte draad (contact +) aan de spanningszijde van zekering nr. 29 (zwart). Zie fig. 2i4.
 Isoleer de verbindingen met isolatietape.
 Plaats de zekeringhouders samen met de Monio-connector in de zekeringenkast.



2i4. Onderbreking benzine-injectoren

Leg de 2-aderige en de 8-aderige kabelbundel vanaf de kabeldoorvoer naar de kabelgoot aan de voorzijde van het kleppendecksel.

Maak de kabelgoot open en onderbreek 4 de rood/blauwe voedingsdraden naar de 4 injectoren op de aangegeven plaats.

Let op ! Onderbreek niet de dikke rood/blauwe draad. Neem de 4 rood/blauwe draden samen. Verbind de blauwe draad met de rood/blauwe draad die het verbindingblok ingaat en de blauw/witte draad richting ECU. Zie fig. 2i5.

Onderbreek de massastuurdraden van de injectoren 1, 2, 3 en 4 - bruin/rood, bruin/wit, bruin/zwart, bruin/groen.

Sluit hierop de draden uit de 8-aderige kabelbundel aan : de enkelkleurige draden (rood, geel, grijs en paars) richting injector en de daarbij horende tweekleurige draden richting ECU.

N.B. Plaats ook de paars/zwarte draad uit de draadbundel van de signaaldraden aan ECU-zijde bij de onderbroken draad van cilinder 4.

2i5. Aansluiten ECM-signaaldraden

Leid de 6-aderige kabelbundel (signaaldraden) van de ECM-kabelboom naar de ECU.

Neem de beide connectors (X69/X70) uit de ECU.

Sluit de signaaldraden aan :

-Witte draad (lambdasignaal) op X70 pos. 49-zwart/paars.

-Bruin/witte draad (massa lambda) aan op X70 pos. 50-bruin/paars.

-Groene draad (toerental) op X70 pos. 27-zwart/rood.

-Blauwe draad (TPS) op X70 pos. 55-blauw.

-Blauw/zwarte draad (purge-aansturing) op X70 pos. 9 bruin/rood.

-Paars/zwarte draad (injectietijdmetering) op de ECU-zijde van de onderbroken draad van cilinder 4.

-Onderbreek de bruin/blauwe draad op X69 pos. 63 (motorcontrolelamp-MIL). Sluit de grijze draad aan richting MIL en grijs/zwarte draad richting ECU.

-H403Z1-

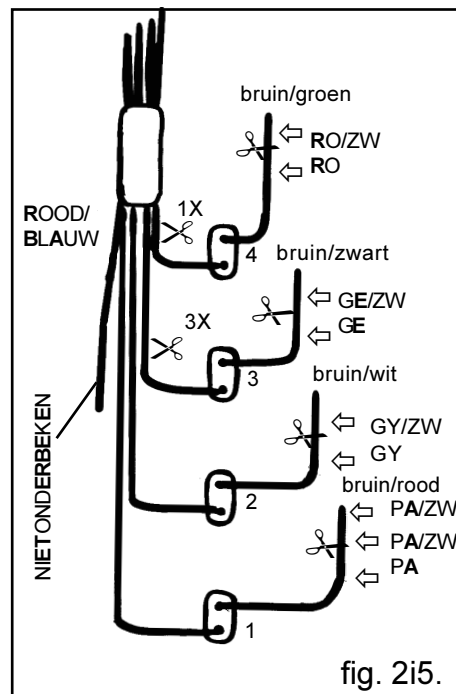


fig. 2i5.

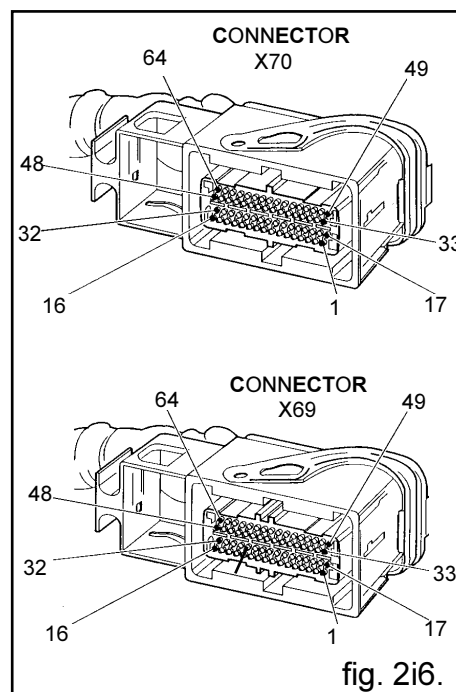


fig. 2i6.

Let op! In de TPS-signaaldraad is een weerstand van 100 kOhm gemonteerd. Deze bevindt zich in een dubbelpolige contra-connector in de kabelboom.

2i6. Montage en aansluiten schakelaar

Monteer het schakelaarpaneel tegen de binnenzijde van het middenconsolepaneel naast de handremhandle. Zie fig. 2i7.

Voer de kabelboom t.b.v. de schakelaar onder het middenconsole door naar het schakelaarpaneel. Plaats de connector op de schakelaar.

fig. 2i7.

**2i7. Overige aansluitingen ECM-kabelboom**

Plaats de 2-polige connectoren op de gasafsluiter en de coolantsensor op de regelaar.

Plaats de zwarte 2-polige connector in de DFCO-afsluiter, de 3-polige connector op de druksensor en de 4-polige connector op de stappenmotor van het verdeelhuis.

Bevestig de 3-polige connector op de MAP-sensor.

Leg de bruine massadraad aan motormassa bij het massapunt achter de cilinderkop.

Leg de bruin/zwarte massadraad aan carrosseriemassa bij het massapunt aan de voorzijde van de linker veerpoot

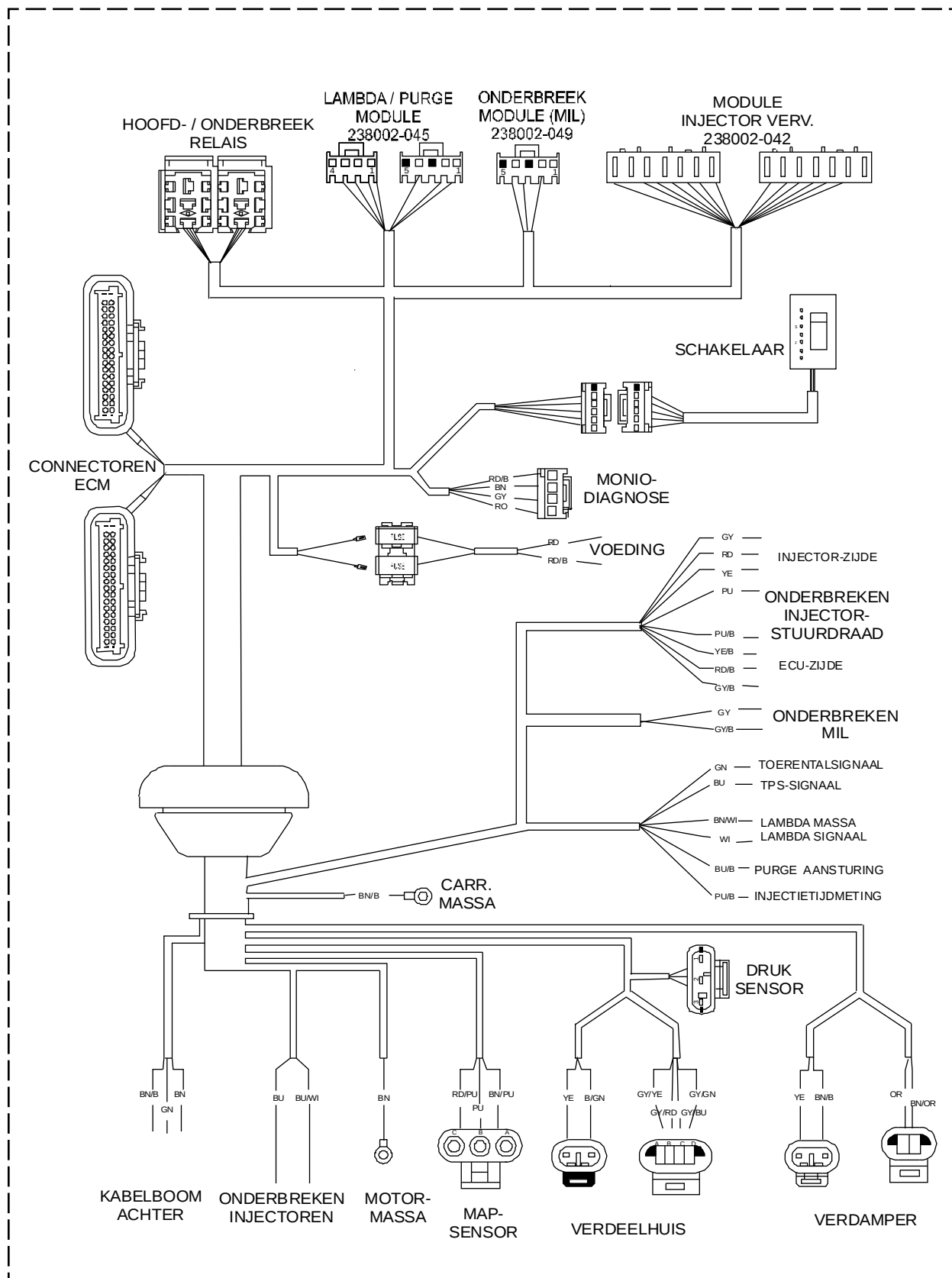
Leg de 3-aderige kabelboom met de autogasleiding naar de tankappendagekast.

Sluit de groene draad aan op de tankzender, de gele op de afnameklep en de bruin/zwarte draad aan de massadraden.

Leg alle losse kabels vast met binders.

fig. 2i8.

2i8. Kabelboom Z22SE



2i9. Electrisch Schema Z22SE

