

8.3.21 Modelgerichte Inbouw-instructie Vectra-B

1. MOTORRUIMTE

- a. **Aanpassingen X16SZR-motor**
- b. **Aanpassingen X16XEL-motor - tot MJ '99**
- c. **Aanpassingen X18XE / X20XEV-motor**
- d. **Aanpassingen X16XEL-motor - vanaf MJ '99**
- e. **Aanpassingen X18XE1**
- f. **Aanpassingen X20XEV - vanaf MJ '99**
- g. **Aanpassingen Z18XE**

2. ELEKTRISCH GEDEELTE VOOR

- a. **Aansluitingen en schema X16SZR-motor**
- b. **Aansluitingen en schema X16XEL-motor - tot MJ '99**
- c. **Aansluitingen en schema X18XE / X20XEV-motor**
- d. **Aansluitingen en schema X16XEL-motor - vanaf MJ '99**
- e. **Aansluitingen en schema X18XE1**
- f. **Wijzigingen X20XEV- motor - vanaf MJ'99**
- g. **Aansluitingen en schema Z18XE**

3. ELEKTRISCH GEDEELTE ACHTER

- a. **Montage kabelboom lengte/breedte inbouw**

4. TANK EN BUITENVULLER

- a. **Breedte inbouw 85 Ltr. / Ø360 mm**
- b. **Breedte inbouw 55 Ltr. / Ø360 mm**
- c. **Lengte inbouw 55 Ltr. / Ø360 mm**
- d. **Lengte inbouw Stationwagon 55 Ltr. / Ø360 mm**
- e. **Ringtank 57 Ltr. Stationwagon**
- f. **Ringtank 57 Ltr. HB en NB**

Speciaal gereedschap :

voor X 16 XEL	: boormal Nr. 119
voor X 18 XE / X20XEV	: boormal Nr. 121
voor X 16 SZR	: boormal Nr. 122
voor X 16 XEL (vanaf MJ'99)	: boormal Nr. 123
voor X 18 XE1 / Z18XE	: boormal Nr. 125

1g. Aanpassingen Z18XE- motor

1g1. Inlaatspruitstuk

Neem de accukabel los.

Demonteer de afdekplaat op het spruitstuk.

Demonteer het smoorklephuis, de injectorgalerij, de luchtinlaatslang en het bovenste spruitstukdeel.

Demonteer het inlaatspruitstuk.

Plaats de boormal Nr. 125 in het gat van een benzine-injector. Zie fig. 1g1.

Draai de boormal tegen de inlaatbuis

Boor m.b.v. de boorbus het gat voor de injector-nippel $\varnothing 6.5$ mm in de inlaatbuis en tap de schroefdraad m.b.v. de tapbus (M8x1).

Boor en tap de gaten voor de overige injectors volgens dezelfde werkwijze.

Monteer de deelbare injectornippels in de inlaatbuizen. Zie fig. 1g2.

Gebruik hierbij een afdichtend borgmiddel.

Boor op de aangegeven plaats aan de voorzijde van het inlaatspruitstuk, onder de flens van het smoorklephuis een gat $\varnothing 6,5$ mm en tap de schroefdraad (M8x1). Zie fig. 1g3.

Monteer de vacuumnippel met een afdichtend borgmiddel.

Monteer het spruitstuk nog niet!

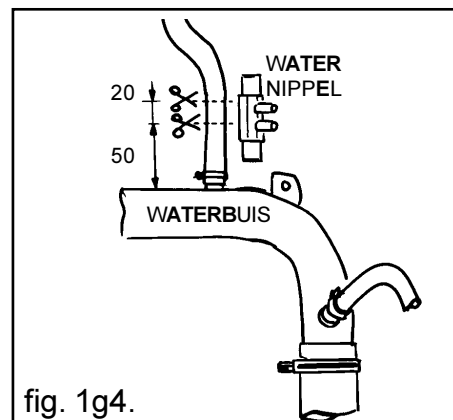
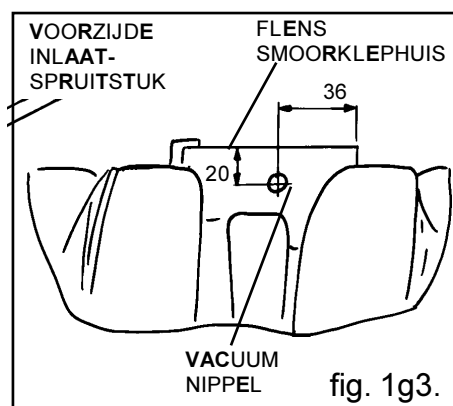
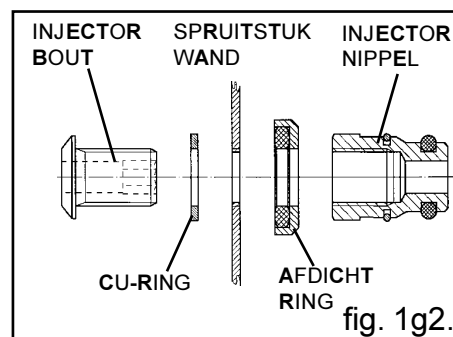
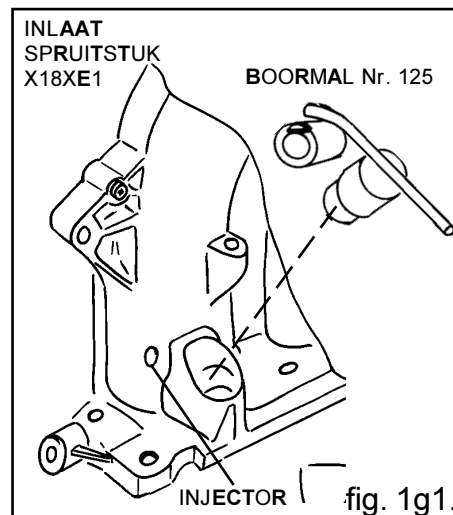
Maak eerst de wateraansluitingen en maak de kabeldoorvoer in het schutbord.

1g2. Wateraansluitingen

Kort de waterslang naar de waterbuis aan de achterzijde van het motorblok, ca. 2 cm in.

Plaats de waternippel (16-8-8-16) uit de set met de aansluitingen naar links gericht op de vrijgekomen aansluitingen. Zie fig. 1g4.

Sluit de waterslangen aan op de 8mm-aansluitingen en leg deze langs de linkerzijde van de motor naar de regelaar.



1g3. Montage verdeelhuis

Monteer de verdeelhuissteun op de voorste bout van de motorsteun tegen de rechter veerpoot. Monteer de druksensor uit set vlgs. de meegeleverde instructies op het verdeelhuis. Bevestig het verdeelhuis op de steun. Zie fig. 1g5.

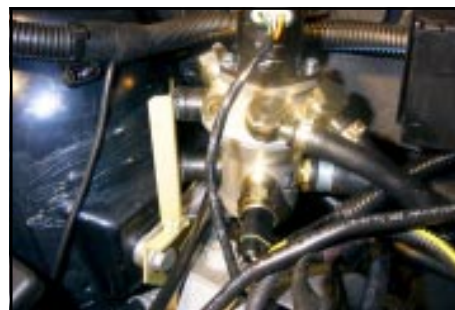


fig. 1g5.

1g4. Montage MAP-sensor

Monteer de MAP-sensorhouder aan de linkerzijde tegen de kabelgoot. Plaats de MAP-sensor in de houder.

Onderbreek de vacuumslang naar de regelaar met een T-stuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.

INJECTOR SLANGLENGTES (CM)	
CIL. 1	45
CIL. 2	45
CIL. 3	60
CIL. 4	60

fig. 1g6.

1g5. Montage spuitstuk

Monteer de injectorslangen op de injectoren. Slanglengtes zie fig. 1g6.

Druk de injectoren op de injectornippels van het inlaatspruitstuk. Monteer het inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is.

Leg de slangen van injector 1 en 2 naar achter en leg deze over de dynamo naar het verdeelhuis. Bescherm de 2 slangen m.b.v. de bijgeleverde ontluichtslang en zet deze boven op de dynamo vast met een binder.

Leg de slangen van de injectoren 3 en 4 naar achter en tussen het schutbord en de aircoleidingen naar het verdeelhuis.

Bevestig de slangen op het verdeelhuis, zodanig dat de aansluitingen symmetrisch verdeeld zijn.

Dicht de 2 niet gebruikte uitgangen af met bijgeleverde pluggen en ringen.

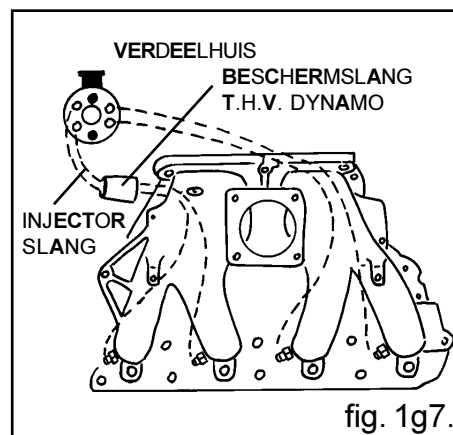


fig. 1g7.

1g6. Montage regelaar

Verwijder de accu uit de accubak en maak de relaisbox los van de steun.

Plaats de regelaarsteun op de aangegeven plaats in de accubak.

N.B. Indien een 55 Ah-accu is gemonteerd, wordt het horizontale deel van de regelaarsteun 20 mm ingekort.

Teken de 2 montagegaten **A** af op de accubak en boor deze Ø 6 mm. Zie fig. 1g8.

Monteer de regelaarsteun.

Monteer de autogasafsluiter, de haakse en de rechte waternippel in de regelaar; de rechte waternippel naast de autogasafsluiter. De haakse waternippel wordt naar de motor gericht.

Monteer de regelaar met de bouten (M6x10) op de regelaarsteun.

Plaats de bijgeleverde kunststof beschermplaat over de positieve accupool.

Sluit de vacuumslang en de waterslangenaan op de regelaar.

Sluit de drooggaslang aan op het verdeelhuis en leg deze langs de paravan en zekeringbox naar de regelaar. Leg de drooggaslang vast met binders.

Monteer de relaisbox op de bijgeleverde montagestrip en bevestig het geheel op montagegat **A** rechts van de kabelgeleider boven de radiator.

Zie fig. 1g9.
Dicht de kabeldoorvoer naar de relaisbox waterdicht af.

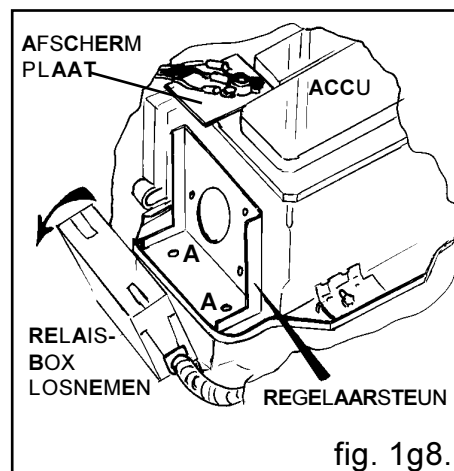


fig. 1g8.

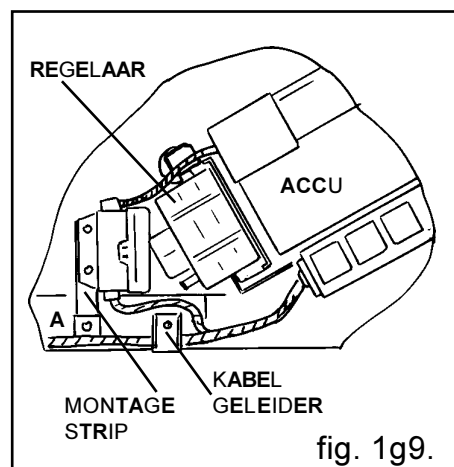


fig. 1g9.

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

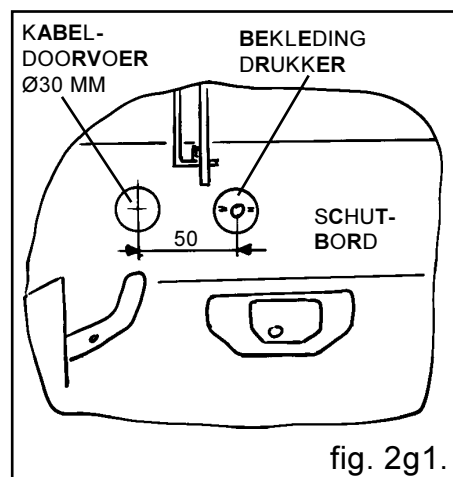
2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/ drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

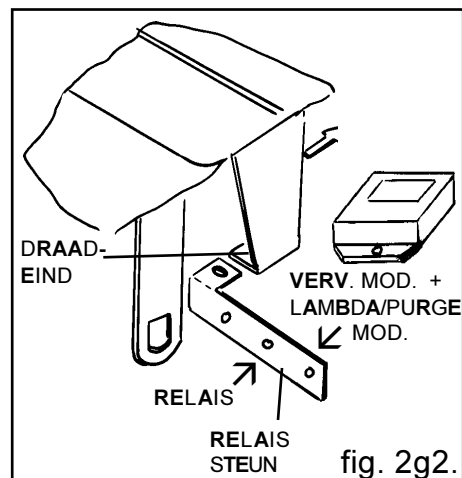
2e trap : 1100 mbar (i.v.m. het ITM6U-stuurapparaat)

2g. Aansluitingen en schema Z18XE-motor2g1. Kabeldoorvoer

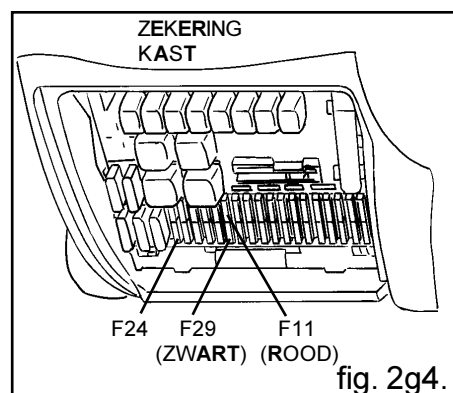
Demonteer het dashboardkastje.
 Snijd op de aangegeven plaats de schutbord-bekleding aan de interieurzijde weg en boor een gat $\varnothing 30$ mm in het schutbord. Zie fig. 2g1.
 Voer alle draadbundels van de **ECM**-kabelboom door de kabelboomdoorvoer naar de motorruimte.

2g2. Montage ECM, relais en modules

Monteer de relaishouders, de vervangings- en lambda/purgemodule op de aangegeven plaats op de relaissteun.
 Monteer het geheel op het verticale draadeind (van de steun rechtsvoor) aan de onderzijde van de paravan. Zie fig. 2g2.
 Plaats de relais in de houders.
 Snijd op de aangegeven plaats de schutbord-bekleding ter grootte van de **ECM**-houder weg.
 Monteer de **ECM**-houder met plaatschroeven tegen het schutbord. Zie fig. 2g3.
 Plaats de **ECM** met de connectoren naar beneden in de houder.

2g3. Aansluiten voeding

Demonteer de zekeringkast.
 Verbind aan de achterzijde van de zekeringkast derode draad (constant +) aan de spanningszijde van zekering nr. 11 (rood). Zie fig. 2g4.
 Verbind de rood/zwarte draad (contact +) aan de spanningszijde van zekering nr. 29 (zwart). Zie fig. 2g4.
 Isoleer de verbindingen met isolatietape.
 Plaats de zekeringhouders samen met de Monio-connector in de zekeringenkast.



2g4. Onderbreking benzine-injectoren

Leg de 2-aderige en de 8-aderige kabelbundel vanaf de kabeldoorvoer naar de kabelgoot aan de achterzijde van het kleppendecksel.

Maak de kabelgoot open en knip de rood/blauwe voedingsdraad naar het verbindingblok door op de aangegeven plaats.

Verbind de blauwe draad met de rood/blauwe draad die het verbindingblok ingaat en de blauw/witte draad richting **ECU**. Zie fig. 2g5.

Onderbreek de massastuurdraden van de injectoren 1, 2, 3 en 4 - bruin/rood, bruin/wit, bruin/zwart, bruin/groen.

Sluit hierop de draden uit de 8-aderige kabelbundel aan: de enkelkleurige draden (rood, geel, grijs en paars) richting injector en de daarbij horende tweekleurige draden richting **ECU**.

N.B. Plaats ook de paars/zwarte draad uit de draadbundel van de signaaldraden aan **ECU**-zijde bij de onderbroken draad van cilinder 4.

2g5. Aansluiten ECM-signaaldraden

Leid de 6-aderige kabelbundel (signaaldraden) van de **ECM**-kabelboom naar de **ECU**.

Neem de beide connectors (X67/X68) uit de **ECU**. Zie fig. 2g5. Sluit de signaaldraden aan:

- Witte draad (lambdasignaal) op X68 pos. 57-grijs/zwart.

- Bruin/witte draad (massa lambda) aan op X68 pos. 8-blauw/rood.

- Groene draad (toerental) op X67 pos. 62-groen.

- Blauwe draad (TPS) op de blauwe draad pos **A** van de 8-polige connector op het smookklephuis.

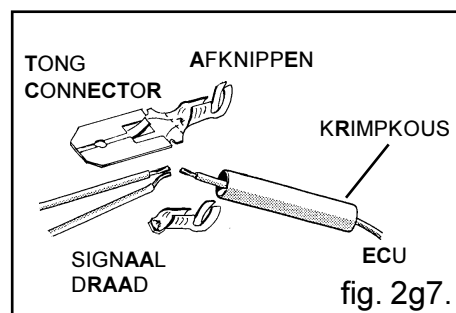
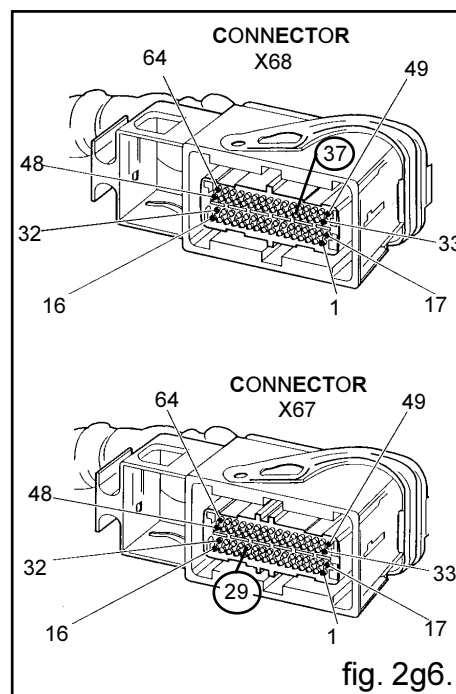
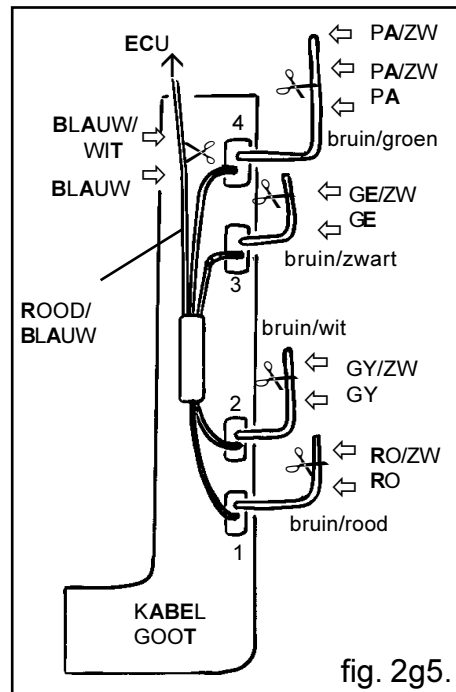
- Bruin/blauwe draad (TPS-massa) met een kabeloog op een bevestigingsbout van de **ECU**.

- Blauw/zwarte draad (purge-aansturing) op X68 pos. 34-bruin/rood.

- Paars/zwarte draad (injectietijdmeting) op de **ECU**-zijde van de onderbroken draad van cilinder 4.

Maak de verbindingen vlgs. fig. 2g7.

Let op! In de TPS-signaaldraad is een weerstand van 100 kOhm gemonteerd. Deze bevindt zich in een dubbelpolige contra-connector in de kabelboom.



EGI-Aansluitabel

LAMBDA SOND SIGNAAL	X68	57	GRIJS/ZWART	WIT
MASSA LAMBDA SOND SIGNAAL	X68	8	BLAUW/ROOD	BRUIN/WIT
TOERENTALSIGNAAL	X67	62	GROEN	GROEN
SMOORKLEPPPOSITIEGEVER	CONN. 8P	A	BLAUW	BLAUW
MASSA SMOORKLEPPPOSITIEGEVER	ECU		MASSAPUNT BOVEN ECU	BRUIN/BLAUW
PURGE AANSTURING	X68	34	BRUIN/ROOD	BLAUW/ZWART
INJECTIETIJD METING	KABELGOOT	INJ.4	BRUIN/GROEN	PAARS/ZWART
ONDERBREKEN MASSASTUURDRAAD INJECTOREN	KABELGOOT	INJ.1 INJ.2 INJ.3 INJ.4	BRUIN/ROOD BRUIN/WIT BRUIN/ZWART BRUIN/GROEN	RO RO/ZW GY GY/ZW GE GE/ZW PA PA/ZW
VOEDING CONSTANT+ (+30)	ZEKERING KAST	F11	ROOD	ROOD
VOEDING OVER CONTACT(+15)	ZEKERING KAST	F29	ZWART	ROOD/ZWART

fig. 2g8.

2g6. Montage en aansluiten schakelaar

Monteer het schakelaarpaneel tegen de binnenzijde van het middenconsolepaneel naast de handremhandle. Zie fig. 2g9.

Voer de kabelboom t.b.v. de schakelaar onder het middenconsole door naar het schakelaarpaneel. Plaats de connector op de schakelaar.

2g7. Overige aansluitingen ECM-kabelboom

fig. 2g9.

Plaats de 2-polige connectoren op de gasafsluiter en de coolantsensor op de regelaar.

Plaats de zwarte 2-polige connector in de DFCO afsluiter, de 3-polige connector op de druksensor en de 4-polige connector op de stappenmotor van het verdeelhuis.

Bevestig de 3-polige connector op de MAP-sensor.

Leg de bruine massadraad aan motormassa bij het massapunt aan de rechterzijde van het kleppendecksel boven de dynamosteun.

Leg de bruin/zwarte massadraad aan carrosseriemassa bij het massapunt aan de voorzijde van de linker veerpoot

Leg de 3-aderige kabelboom met de autogasleiding naar de tankappendagekast.

Sluit de groene draad aan op de tankzender, de gele op de afnameklep en de bruin/zwarte draad aan de massadraad.

Leg alle losse kabels vast met binders.

The diagram illustrates the electrical system for a Volvo 740 GLE engine. Key components and their connections are as follows:

- HOOFD- / ONDERBREEK RELAIS**: Main and relay relays connected to the ECM.
- LAMBDA / PURGE MODULE 238002-045**: Connected to the ECM and the Lambda/Purge module.
- MODULE INJECTOR VERV. 238002-042**: Injector control module connected to the ECM and the injector solenoids.
- SCHAKELAAR**: A switch connected to the ECM and the injector control module.
- CONNECTOREN ECM**: ECM connectors for the main and relay relays.
- MONIO-DIAGNOSE**: A diagnostic module connected to the ECM and the injector control module.
- VOEDING**: Power supply connections for the ECM and the injector control module.
- INJECTOR-ZIJDE**: Injector side connections for the injector control module.
- ONDERBREEKEN INJECTOR-STUURDRAAD**: Injector control wire connections for the injector control module.
- ECU-ZIJDE**: ECU side connections for the injector control module.
- CARR. MASSA**: Carrier mass connection for the ECM.
- TOERENTALSIGNAAL**: RPM signal connection for the ECM.
- TPS-SIGNAAL**: Throttle position signal connection for the ECM.
- TPS-MASSA**: TPS mass connection for the ECM.
- LAMBDA MASSA**: Lambda mass connection for the ECM.
- LAMBDA SIGNAAL**: Lambda signal connection for the ECM.
- PURGE AANSTURING**: Purge control connection for the ECM.
- INJECTIETIJDMEETING**: Injector timing measurement connection for the ECM.
- DRUK SENSOR**: Pressure sensor connected to the ECM and the injector control module.
- MAP-SENSOR**: Manifold absolute pressure sensor connected to the ECM and the injector control module.
- VERDEELHUIS**: Distributor connected to the ECM and the injector control module.
- VERDAMPERS**: Evaporators connected to the ECM and the injector control module.

2g9. Elektrisch Schema Z18XE

