

Inbouwvoorschrift

R O V E R 7 5

1.8i Turbo - 18K4G

1.8i - 18K4F

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-759

Type : 1.8i - 1.8i Turbo

Blad no : 1/8

Motorset no : 260100-614

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smooklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk en verwijder de temperatuursensor.
- Monteer de boormal 241505-554 m.b.v 2 M8-bouten tegen flens van het inlaatspruitstuk. Boor de gaten $\varnothing$ 8 mm. Zie fig.1. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal om de juiste hoek aan te houden tijdens het boren.
- Boor, naast de flens van het smooklephuis, 2 gaten $\varnothing$ 7 mm en tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippel. Zie fig. 4. Monteer de vacuumnippels met een afdichtend borgmiddel.
- Monteer de 4 nippels met O-ringen op het spruitstuk. Zie fig.2/3. De conus van de bout trekt zich vast in de kunststof wand bij het vastdraaien. Monteer de injectorhouders in de nippels. Monteer de nippels en houders met een afdichtend borgmiddel.
- Monteer de splitter met druksensor met een slangbeugel op de achterzijde van het inlaatspruitstuk. Zie fig.5.
- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Slanglengtes: cil.1/2- 60 cm, cil. 3- 75 cm, cil.4- 80cm. Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen. Leg de injectorslangen naar de splitter. Leg de slangen door de slangbeugels die op het spruitstuk worden gemonteerd. Zie fig.6.



fig.1



fig. 2.



fig. 3



fig. 4



fig. 5

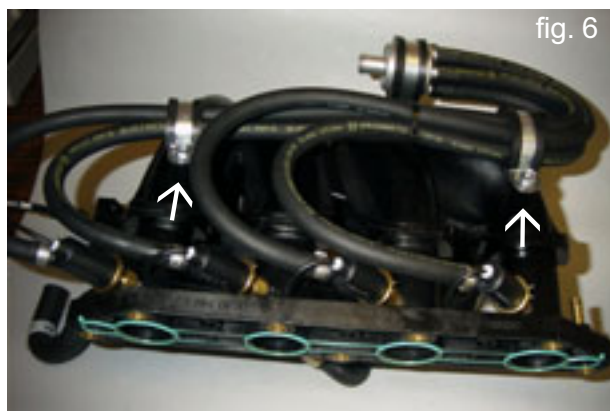


fig. 6

Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-759

Type : 1.8i - 1.8i Turbo

Blad no : 2/8

Motorset no : 260100-614

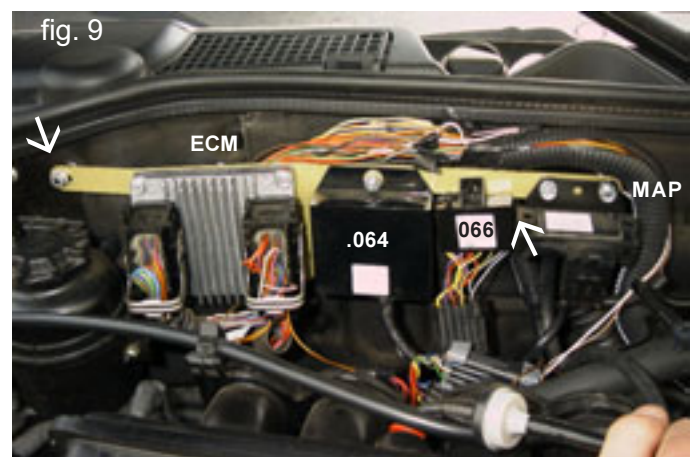
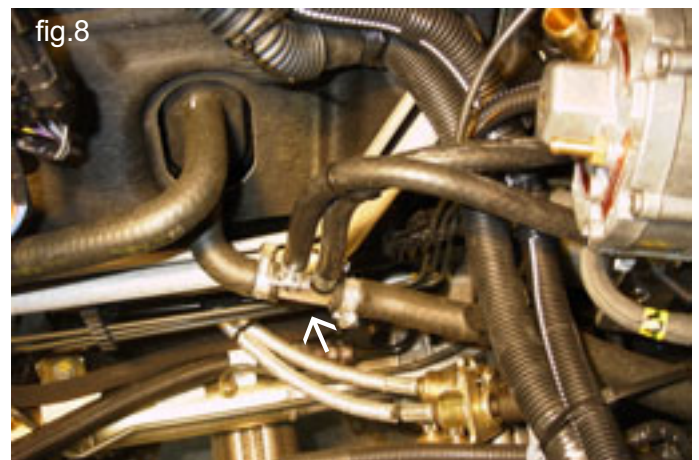
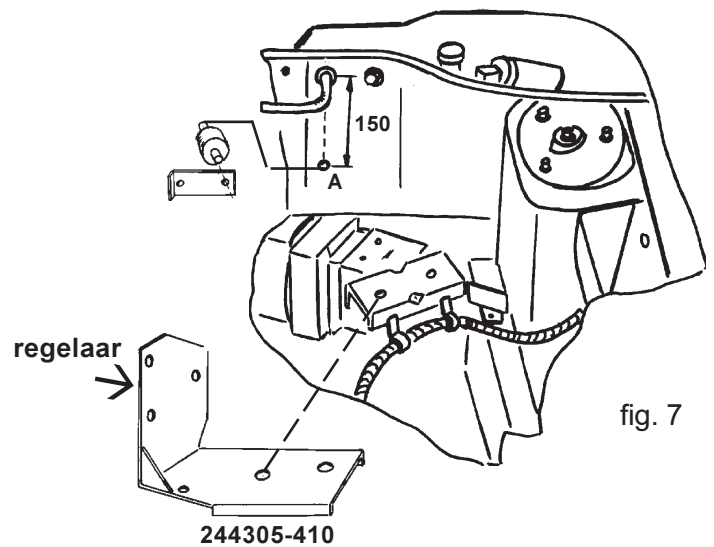
- Plaats de kabelmarkers -voor cil. 1 t/m cil.4. op de bedrading van de betreffende GSI-injector.
- Monteer daarna het inlaatspruitstuk. Gebruik nieuwe spruitstukpakking indien deze beschadigd is.
- Verdamper. Demonteer de accu en de accubak met purgeklep. Boor het gat A Ø 7mm in de paravan. Schuif de purgeklep op de strip en monteer het silentblock. Monteer dit geheel met een kartelring op het montagegat A tegen de paravan.

Monteer de regelaarsteun samen met de accubak op de accubaksteun. Zie fig. 7.

Monteer de haakse waternippels in de regelaar -aansluitingen naar de motor gericht. Monteer de LPG-afsluiter met haakse invoernippel in de regelaar. Gebruik een afdichtend borgmiddel. Monteer de regelaar op de steun.

Sluit de splitter met 16mm-gasslang aan op de regelaar.

- Wateraansluiting. Onderbreek de onderste kachelslang. Monteer de water by-pass. Sluit deze aan op de regelaar. Zie fig. 8.
- MAP-sensor, ECM en modules. Monteer de MAP-sensor, de modules (238002-064 en -066) en de ECM op de steun (244304-701). De ECM met spreidmoeren en schroeven op de steun bevestigen. Zie fig. 6. Monteer de steun op de draadeinden aan de rechterzijde van het schutbord. Zie fig. 9.
- Vacuumslangen. Sluit de MAP-sensor en de regelaar aan op de vacuumnippels achter in het inlaatspruitstuk.
- LPG-leiding. Sluit de leiding aan op de LPG-afsluiter. Leg de LPG-leiding langs de buitenzijde van de chassisbalk naar achter. Leg de leiding naar de appendagekast van de ringtank.



Merk : Rover 75

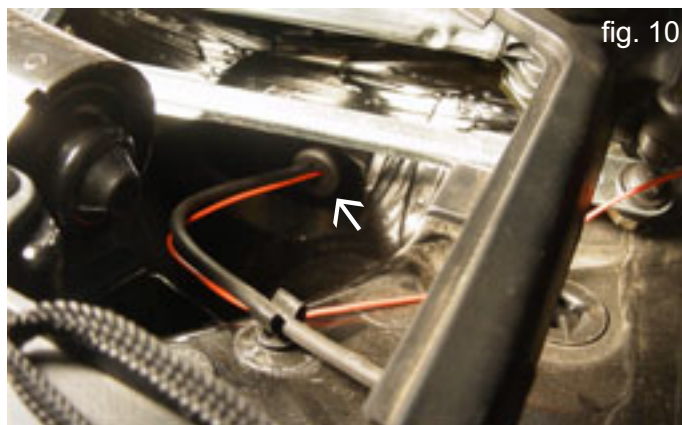
Instr. no : 265000-759

Type : 1.8i - 1.8i Turbo

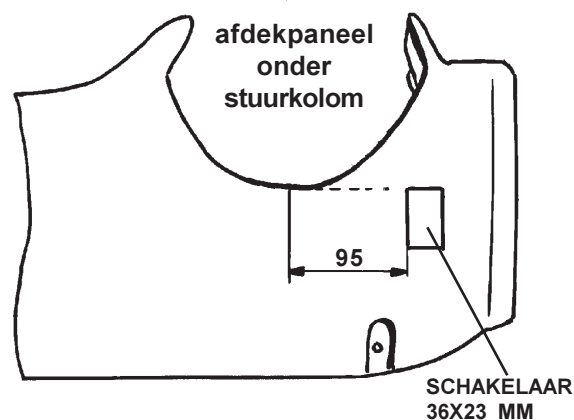
Blad no : 3/8

Motorset no : 260100-614

1. Kabeldoorvoer. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar door het doorvoerrubber van de motorkapkabel aan de linkerkant in het schutbord vanuit de motorruimte naar het interieur. Zie fig. 10.



2. Schakelaar. Maak m.b.v. een smeltmal een gat van 23x36 mm in het dashboardpaneel links van de stuurkolom. Zie fig. 11. Plaats de bedrading in de juiste positie- de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 12. Plaats de connector op de schakelaar.

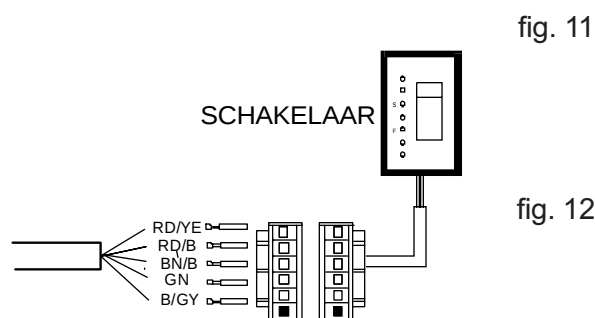


- 3-4. ECM en modules. Plaats de connectoren op de ECM en de modules. Zie fig. 9.

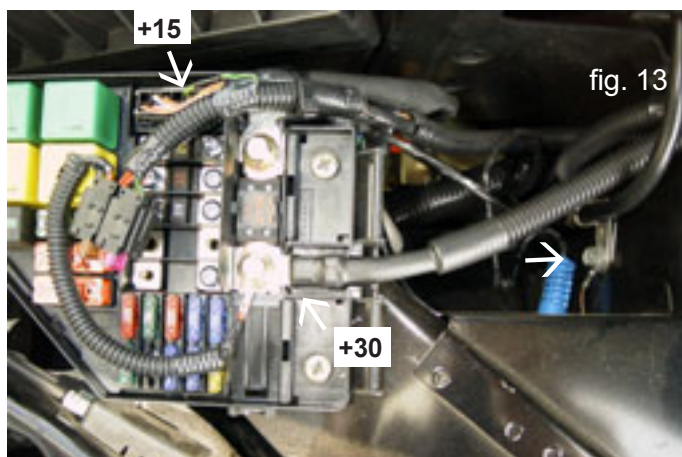
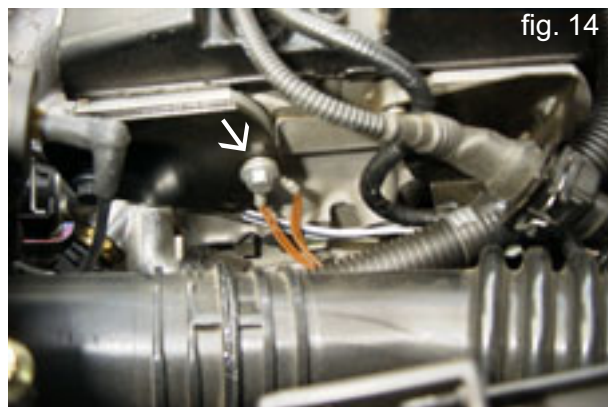
5. Carrossieriemassa. De bruin/zwarte massa-draad met kabeloog wordt gemonteerd aan de voorzijde op de linker veerpoot. Zie fig. 13.

6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd op de linkerkant van het motorblok. Zie fig. 14.

7. Voeding. De voedingsdraden aansluiten in de fusebox bij de linker veerpoot. De rode voedingsdraad (+30) met een kabeloog aansluiten op de M8-bout. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten op de 14-polige connector pos.10-groen. Zie fig. 13. Plaats de zekeringen in de houders: +30=7,5A, +15=3A. Plaats deze samen met de Monio-connector in de fusebox.



8. MAP-sensor. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.



Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-759

Type : 1.8i - 1.8i Turbo

Blad no : 4/8

Motorset no : 260100-614

9. Injectoronderbreking. Neem de connectoren van de benzine-injectoren los. Sluit de connectoren van de GSI-kabelboom aan op de benzine-injectoren en de bijbehorende contra-connectoren richting ECU. Leg de connectors vast met binders.
10. Nokkenassignaal. De geel/blauwe draad aansluiten bij de 3-polige connector links van het kleppendecksel pos.2-geel/paars. Zie fig. 15.
11. Krukassignaal. Sluit de signaaldraad aan in de kabelbundel aan de linkerzijde van het motorblok naast de dikke waterslang. De groene signaaldraad aansluiten op blauw/paarse draad (naar de krukconnector). De bruin/groene draad niet aansluiten. Zie fig. 16.
12. Lambdasignaal. Sluit de signaaldraden aan bij 4-polige connector links van de cilinderkop. De witte signaaldraad aansluiten op pos.1-zwart. De bruin/witte draad aansluiten op pos.2-geel. Zie fig. 17.

fig. 15



fig. 16



fig. 17



Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-759

Type : 1.8i - 1.8i Turbo

Blad no : 5/8

Motorset no : 260100-614

13. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

14. Druksensor. De 4-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.

15. GSI-injectoren. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 18.

draadkleur GSI-injector	cilinder nr.
1-grijs/geel	→ cil. 1
2-grijs rood	→ cil. 2
3-grijs/blauw	→ cil. 3
4-grijs/groen	→ cil. 4

fig. 18.

16. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig.19.

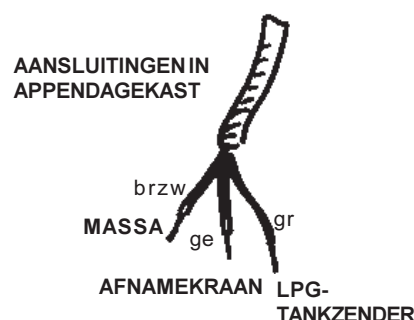


fig. 19.

Controle / afstellingen:

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

3/ Bij de **Rover 1.8 Turbo** wordt geadviseerd de originele bougies te vervangen door een warmer type bougie: NGK BKR5EK of Bosch FR8DC. De originele bougies vertonen soms misfire, vooral bij acceleratie en stationair draaiende motor.

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



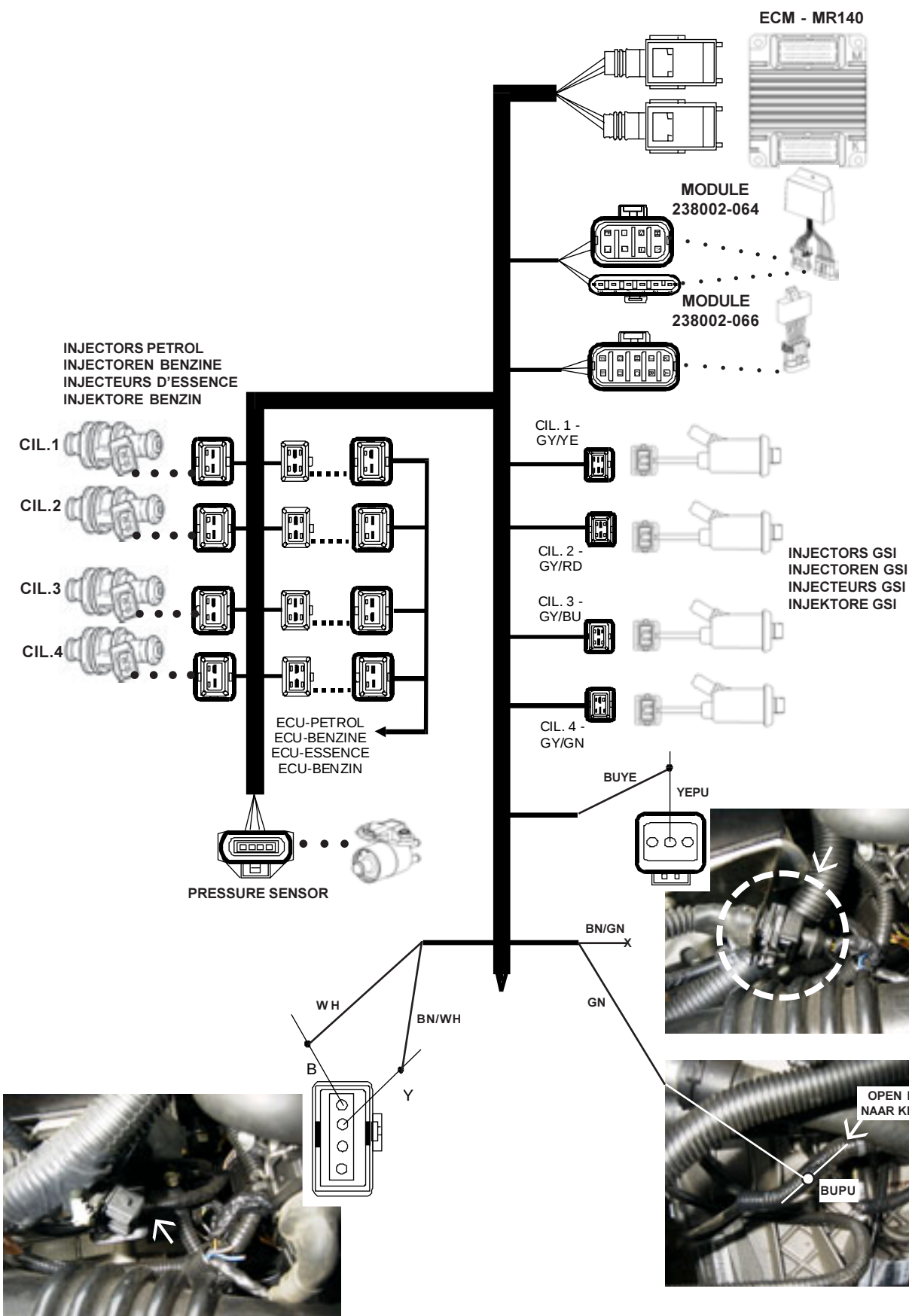
Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-759

Type : 1.8i - 1.8i Turbo

Blad no : 6/8

Motorset no : 260100-614



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



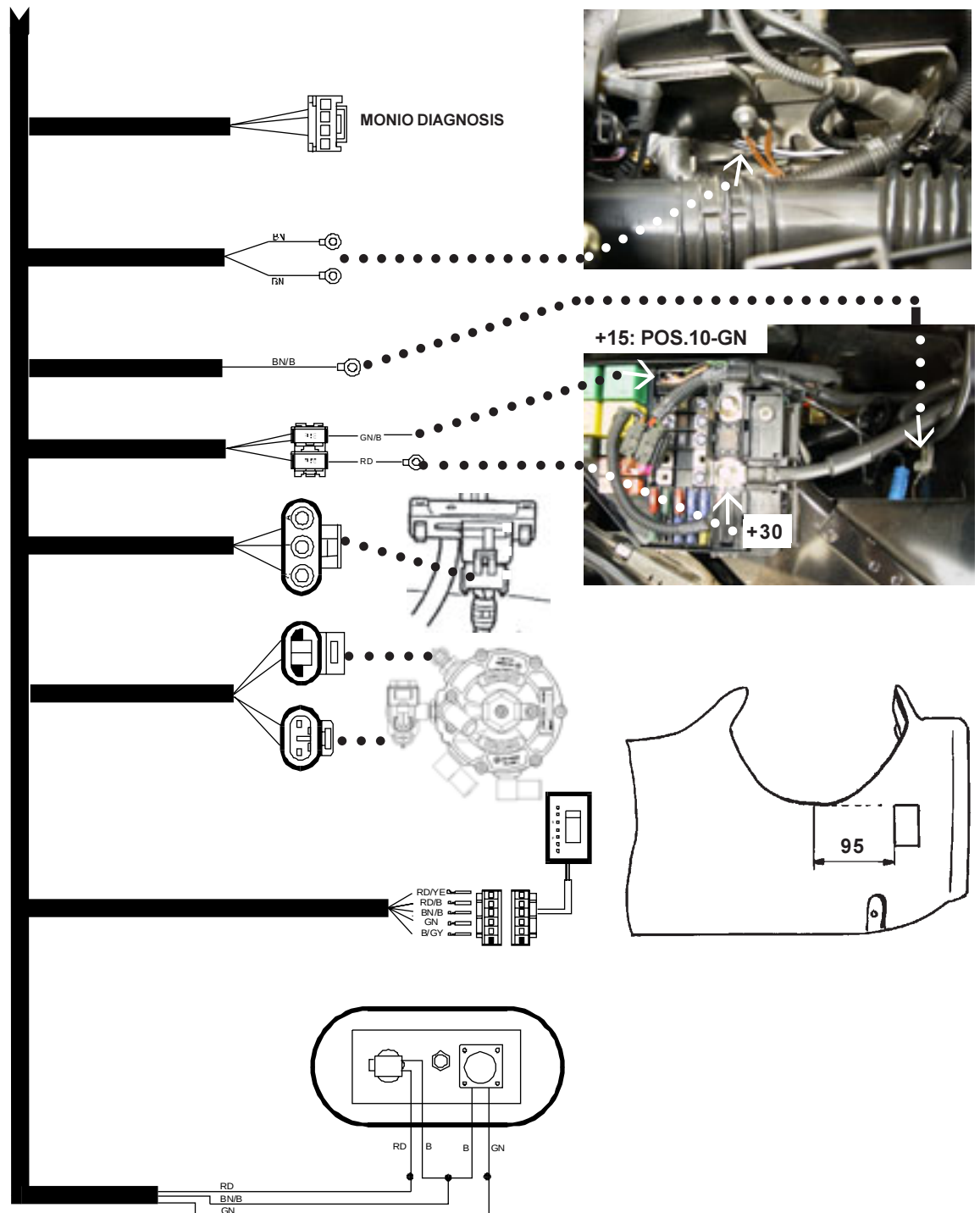
Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-759

Type : 1.8i - 1.8i Turbo

Blad no : 7/8

Motorset no : 260100-614



Merk : Rover 75

Instr. no : 265000-759

Type : 1.8i - 1.8i Turbo

Blad no : 8/8

Motorset no : 260100-614

