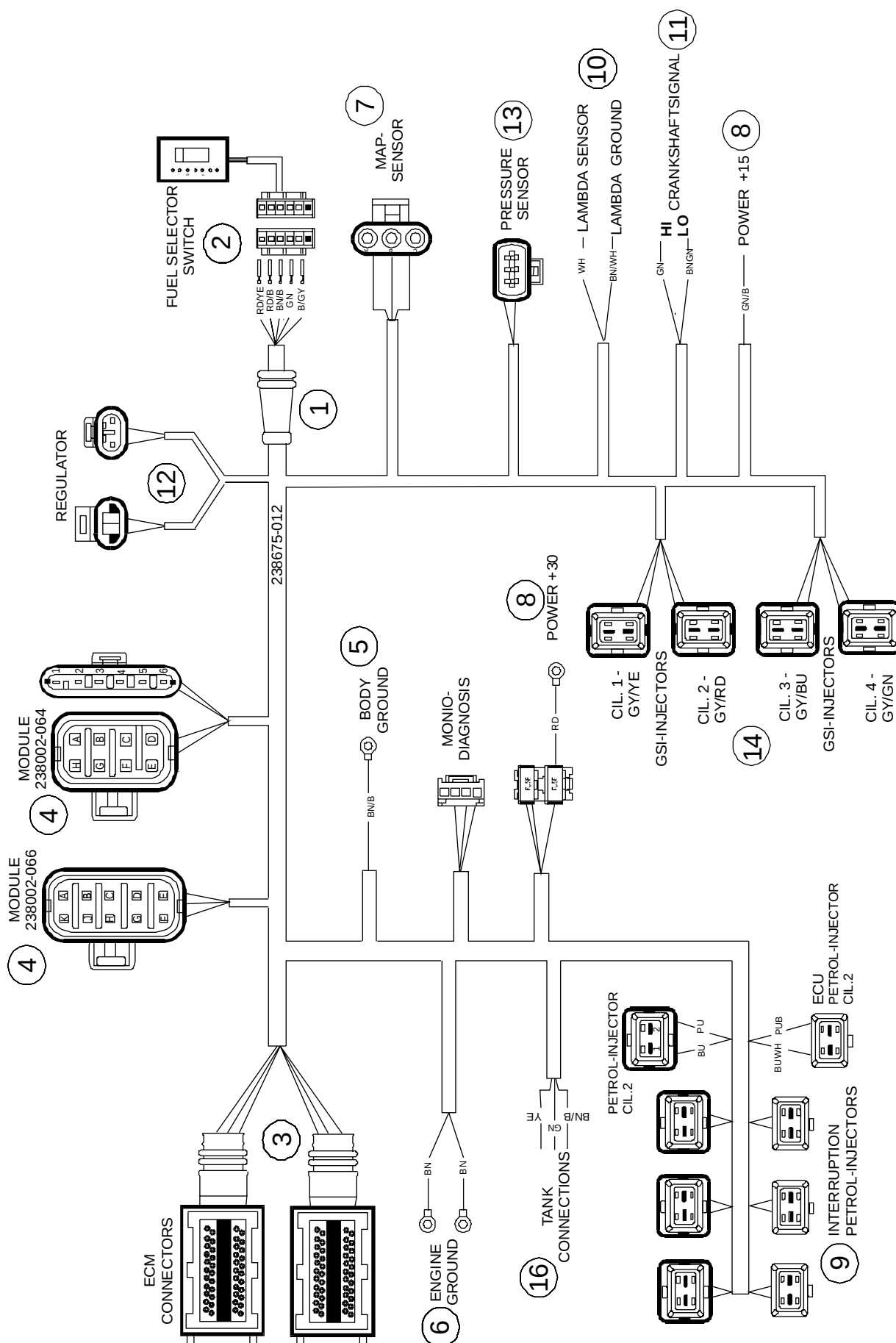


Inbouwvoorschrift

RENAULT LAGUNA





AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Renault

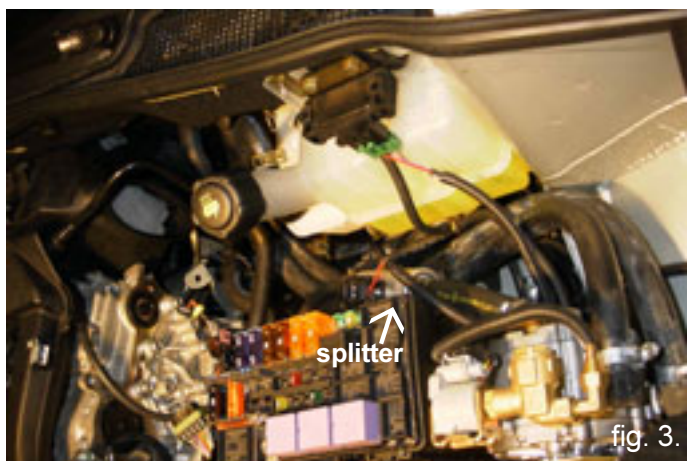
Instr. no : 265000-740

Type : Laguna 1.8i

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-596

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het bovenste (kunststof) inlaatspruitstukdeel. Demonteer dan het aluminium spruitstukdeel. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Monteer de boormal **241505-706** m.b.v 2 M8-bouten tegen flens van de eerste inlaatbuis. Boor alle gaten $\varnothing$ 8,5 mm. Zie fig.1. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal. Tap schroefdraad M10x1 in het geboorde gat. Herhaal dit voor de inlaatbuizen 2, 3 en 4.
- Monteer de 4 injectorhouders met een afdichtend borgmiddel. Reinig het spuitstuk.
- Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen. Bevestig injectorslang - 2 mtr.- tussen de GSI-injectoren 1 en 4, alsmede tussen 2 en 3. **Let op!** Leg de slangen zo dat de GSI-injectoren spanningsvrij in de injectorhouders zitten.
- Leg de injectorslangen, links van het motorblok, door een slangbeugel naar achter. De slangbeugel monteren op een bout aan de onderzijde van het inlaatspruitstuk. Leg de injectorslangen vast met binders.
- Monteer het voormonteerde inlaatspruitstuk. Gebruik een **nieuwe inlaatspruitstukpakking** indien deze beschadigd is.



Merk : Renault

Instr. no : 265000-740

Type : Laguna 1.8i

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-596

- Verdamper/drukregelaar. Monteer de haakse watertules en de LPG-afsluiter met een haakse invoernippel in de regelaar. Let op de juiste stand van de haakse waternippels. Zie fig. 4. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Monteer de regelaar op de regelaarsteun (244305-483).
- Neem de accu uit accubak. Plaats de regelaarsteun tegen de achterzijde van de accubak. Boor de montagegaten 6 mm en monteer de regelaarsteun met 2 M6-bouten tegen de accubak. Zie fig. 4.
- Vacuumaansluiting. Verwijder het stopje op de niet gebruikte vacuumaansluiting in het smookklephuis. Sluit de vacuumslang aan en leg deze naar de regelaar. Onderbreek de vacuumslang vanaf het smookklephuis met een T-stuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.
- Splitter. Maak de injectorslangen op de juiste lengte en bevestig deze op de splitter. Sluit de splitter met 16mm-gasslang aan op de uitvoernippel van de regelaar. Leg het geheel vast met binders. Zie fig. 3.
- Watersaansluitingen. Onderbreek de rechter kachelslang. Zie fig. 5. Monteer hier de water by-passnippel (16-8-8-16) Sluit de waterslangen aan op de regelaar. Leg de slangen vast met binders.
- ECM en modules. Monteer het module (238002-064) met een M6-bout tegen de linkerzijde van de accubak. Zie fig. 6. Monteer de ECM (MR140) m.b.v. spreidmoeren en plaatschroeven op de steun (244304-660). Plaats de steun tegen de linkerzijde van de accubak en boor de 3 montagegaten (A-B) 6 mm. Zie fig. 7. Bevestig de steun tegen de accubak. Monteer de module (238002-066) tegen de binnenzijde van de steun. Zie fig. 7
- LPG-leiding. Leg de LPG-leiding vanaf de regelaar over de chassisbalk naar achter. Leg de leiding over de bodemplaat naar de appendagekast van de ringtank.

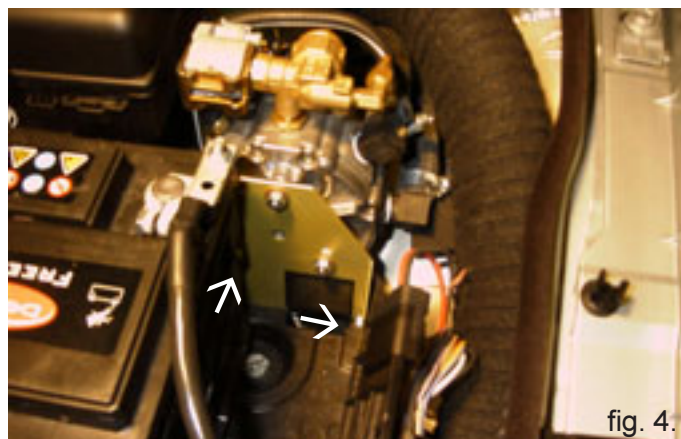


fig. 4.



fig. 5.

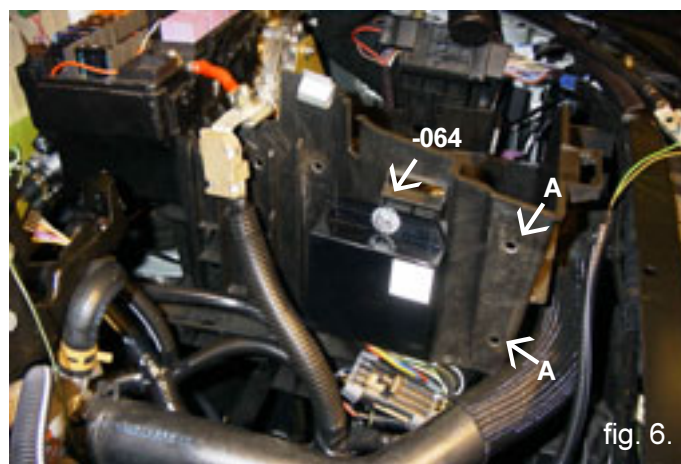


fig. 6.

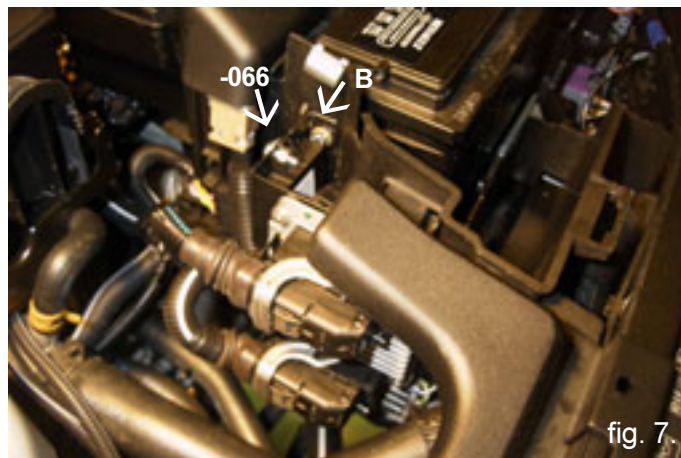


fig. 7.

Merk : Renault

Instr. no : 265000-740

Type : Laguna 1.8i

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-596

1. Kabeldoorvoer. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar vanuit de motorruimte naar binnen. Plaats een doorvoerrubber in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen!

2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt gemonteerd in het middenconsole. Zie fig. 12. Verwijder het schakelaarpaneel. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 13. Plaats de connector op de schakelaar.



fig. 8.

3-4. ECM en modules. De ECM en de modules zijn gemonteerd links van de accubak. Zie fig. 6/7. Plaats de connectoren in de ECM en op de modules.

5. Carrossieremassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd op het linker binnenscherm. Zie fig. 10

6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd op de onderste bout van het linker takeloog.

7. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor met houder op de steun (244304-670). Monteer de steun tegen de paravan op een draadeind van het koelvloeistofreservoir. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor. Zie fig. 11.

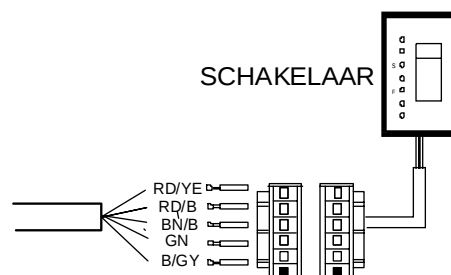


fig. 9



fig. 10.



fig. 11.

Merk : Renault

Instr. no : 265000-740

Type : Laguna 1.8i

Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-596

8. Voeding. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten op de oranje voedingsdraad van de bobine van de 2e cilinder. De rode voedingsdraad (+30) met een kabelgoot aansluiten op de M8-bout in de zekeringbox. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Zie fig.12. Plaats deze samen met de Monio-connector in de fusebox.

9. Injectoronderbreking. Neem de connectoren van de benzine-injectoren los. Sluit de connectoren van de GSI-kabelboom aan op de benzine-injectoren en de bijbehorende contra-connectoren richting ECU. **Let op! Connectors met paarse draden aansluiten op benzine-injector van cil. 2.** De connectors met de andere kleuren aansluiten op injectoren 1, 3 en 4. Monteer de kabelgoot en leg deze vast met binders.

10. Lambdasignaal. De signaaldraden aansluiten bij de 4-polige connector, rechts van de kachelslangen. De witte draad aansluiten op de witte draad. De bruin/witte draad aansluiten op de grijze draad.

11. Krukassignaal. De signaaldraden aansluiten bij de krukconnector aan de linker-voorzijde van het motorblok. Zie fig. 19. De groene draad (crank-hi) aansluiten op de (dikke) witte draad; bruin/groen (crank-lo) op de (dunne) grijze draad.

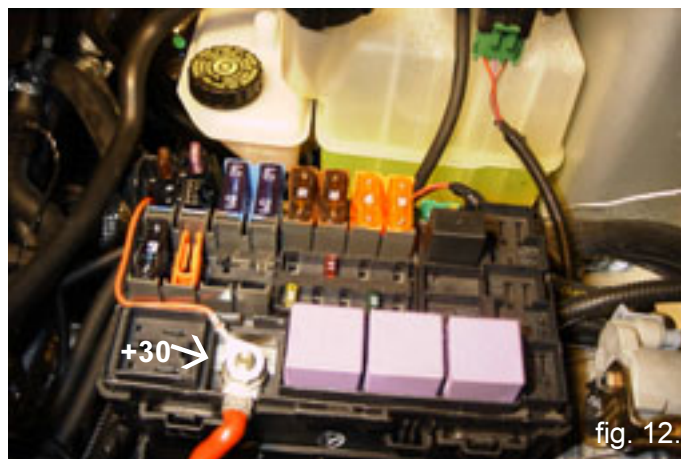


fig. 12.

Merk : Renault

Instr. no : 265000-740

Type : Laguna 1.8i

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-596

12. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

13. Druksensor. De 3-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.

14. GSI-injectoren. Plaats de kabelmarkers - voor cil.1 t/m cil.4- op de bedrading van de betreffende GSI-injector. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 13

draadkleur GSI-injector		cilinder nr.
1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 13.

15. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig.14.

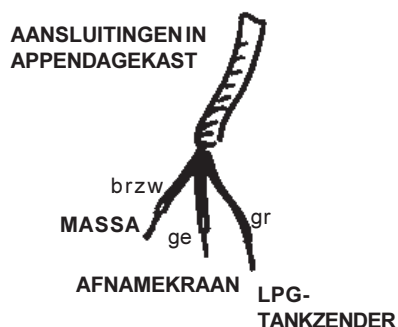


fig. 14.

Controle / afstelling

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Merk : Renault**Instr. no :** 265000-740**Type :** Laguna 1.8i**Blad no :** 7/7**Motorset no :** 260100-596