

Inbouwvoorschrift

CHEVROLET TRAILBLAZER



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



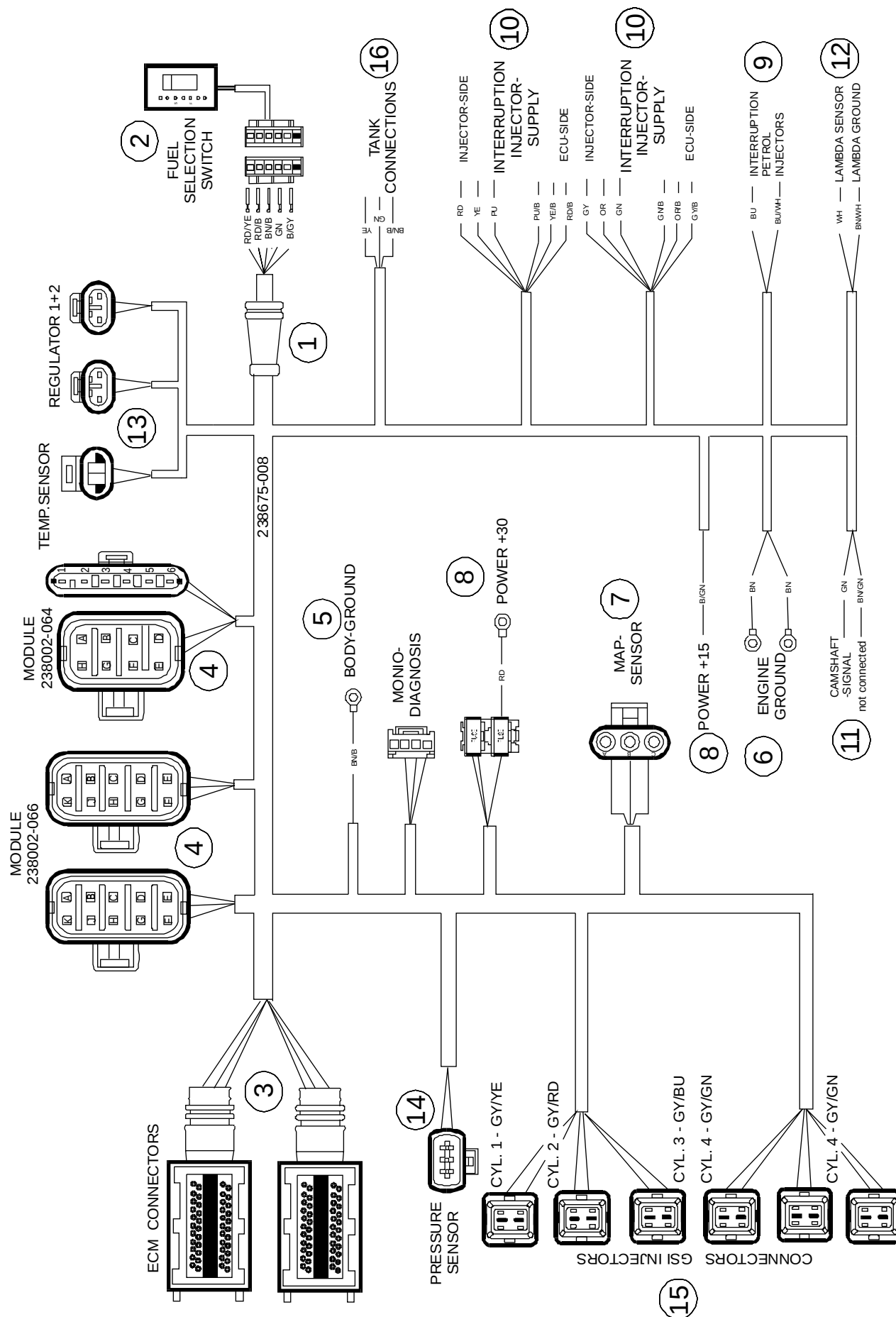
Merk : CHEVROLET

Instr. no : 265000-737

Type : Trailblazer 4.2i

Blad no : 1/8

Motorset no : 260100-600



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : CHEVROLET

Instr. no : 265000-737

Type : Trailblazer 4.2i

Blad no : 2/8

Motorset no : 260100-600

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk. Demonteer de dynamo.
- Demonteer het kunststof inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt.
- Boor de 6 gaten voor de injectoren $\varnothing 8$ mm in het inlaatspruitstuk. Zie fig. 1-2. Monteer de haakse injectornippels met de O-ringen op het spruitstuk. De conus op de nippel trekt zich vast in de kunststof wand bij het vastdraaien. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging.
- Monteer de 6 injectorhouders met een afdichtend borgmiddel. Reinig het spuitstuk.
- Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen. Bevestig injectorslang op de GSI-injectoren. Let op! Leg de slangen zo dat de GSI-injectoren spanningsvrij in de injectorhouders zitten. Plaats de kabelmarkers (1 t/m 6) op de draden van de betreffende GSI-injectors.
- Wateraansluitingen. Maak de wateraansluiting aan de linker voorzijde van het motorblok los. Zie fig.3. Sluit de waterslang uit de set aan op het motorblok en op de rechte watertule van de voorste verdamper. Verleng de losgenomen waterslang met een haakse verlengnippel. Sluit deze aan op de achterste verdamper. Monteer een waterslang tussen de beide verdamperen. Maak de waterbuis aan de linkerzijde van het motorblok los en leg deze vast met een slangbeugel uit de set. Zie fig. 4.
- Zaag een deel van de steun weg. Zie stippe lijn - fig. 5. Monteer het inlaatspruitstuk met GSI-injectoren en slangen. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is.



fig. 1.



fig. 2.

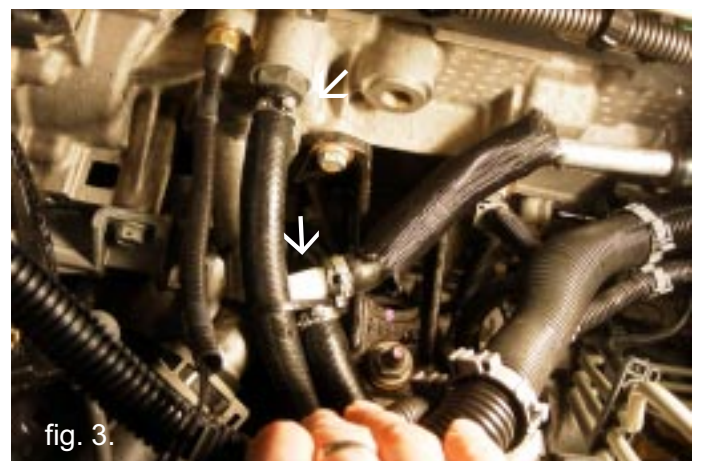


fig. 3.

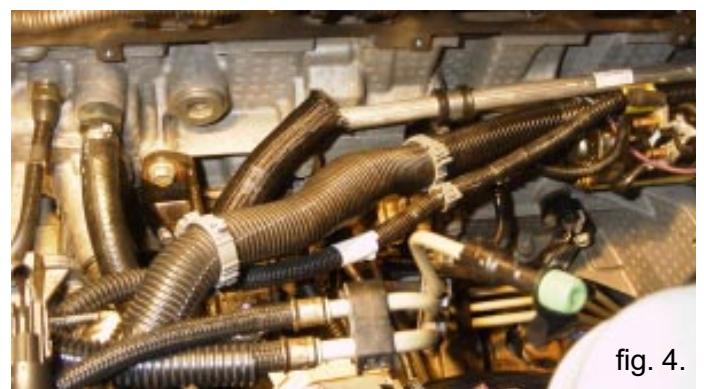


fig. 4.

Merk : CHEVROLET
Type : Trailblazer 4.2i

Instr. no : 265000-737
Blad no : 3/8

Motorset no : 260100-600

- Verdamper/drukregelaar-voor. Monteer de haakse, de rechte watertule en de LPG-afsluiter met een rechte invoernippel in de regelaar; de haakse tule naast de afsluiter. Monteer de regelaar op de steun (244305-478). Monteer het geheel tegen de onderzijde van het voorste subframe. Zie fig. 6. - Gebruik voor de afdichting van de nippels Omnifit H50.
- Verdamper/drukregelaar-achter. Monteer de haakse watertules en de LPG-afsluiter met een haakse invoernippel in de regelaar. Monteer de regelaar op de steun (244305-479). Monteer het geheel tegen het achterste subframe. Zie fig. 7.
- Sluit de waterslangen aan op de regelaar. Verbind de haakse waternippels van de beide regelaars met elkaar.
- Vacuumaansluiting. Onderbreek, aan de linkerzijde van het motorblok de vacuumslang naar de benzinedrukregelaar. Plaats hier een T-stuk. Zie fig.8. Sluit deze aan op de MAP-sensor. Onderbreek deze slang nog 2 maal. Plaats de T-stukken en sluit deze aan op beide regelaars.



Merk : CHEVROLET
Type : Trailblazer 4.2i

Instr. no : 265000-737
Blad no : 4/8

Motorset no : 260100-600

- Splitters. Sluit de beide regelaars aan op een T-stuk (16x16x16). Verbind beide T-stukken met elkaar. Sluit de T-stukken aan op de splitters (1x met druksensor - 1x zonder druksensor). Sluit 2 uitgangen van de splitter aan op elkaar. Zie fig. 3. Sluit de overige aansluitingen (2x3) aan op de slangen naar de GSI-injectoren. Leg het geheel vast met binders, zodat slangen en splitters de aandrijfjas niet kunnen raken.
- GSI-connectors. Monteer de connectorsteun voor de GSI-injectoren (244304-654) tegen de 2 onderste draadeinden van de ECU van het benzinesysteem. Plaats de connectoren vanaf de GSI-injectoren in de juiste connector van de GSI-kabelboom. Zie tabel fig. 20.
- ECM. Monteer de ECM op de ECM-steun (244304-655). Monteer het geheel tegen de voorzijde van de ECU. Leg de GSI-kabelboom met slangbeugels vast aan de bovenzijde van de ECM. Zie fig. 10.
- Modules. Monteer de modules (1x 238002-064 en 2x238002-066) met een verlengmoer en 2 M6-moeren op de steun (244304-409). Monteer de steun met 2 M6-bouten tegen de achterzijde van het accubakdeksel. Zie fig. 11.
- LPG-leiding. Leg de LPG-leiding vanaf de appendagekast langs de linker chassisbalk naar voor. Monteer een T-stuk ter hoogte van de achterste regelaar. Zie fig. 12. Sluit dit T-stuk aan op de LPG-afsluiter op de voorste en op de achterste verdamper.



fig. 9



fig. 10.



fig. 12.



fig. 11.

Merk : CHEVROLET
Type : Trailblazer 4.2i

Instr. no : 265000-737
Blad no : 5/8

Motorset no : 260100-600

1. Kabeldoorvoer. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar door het doorvoerrubber links van de rembooster vanuit de motorruimte naar binnen. Zie fig.13. Plaats een doorvoerrubber in het gat. Werk de doorvoer waterdicht af!
2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar wordt gemonteerd in het middenconsole. Boor een gat Ø 22mm in het middenconsole. Zie fig. 14. Bevestig het schakelaarpaneel met plaatschroeven in het middenconsolepaneel. Plaats de bedrading in de juiste posities-de overeenkomstige draadkleuren - in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 15. Plaats de connector op de schakelaar.
- 3-4. ECM en modules. De ECM is gemonteerd aan de voorzijde van de ECM. De modules zijn gemonteerd aan de achterzijde van de accubak. Zie fig. 10/11. Plaats de connectoren in de ECM en op de modules.
5. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd op het linker binnenscherm, links van de accubak. Zie fig. 17.
6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd aan de rechterzijde tegen het motorblok achter de olievuldop.
7. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor het houder tegen het linker binnenscherm. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor. Zie fig. 17.

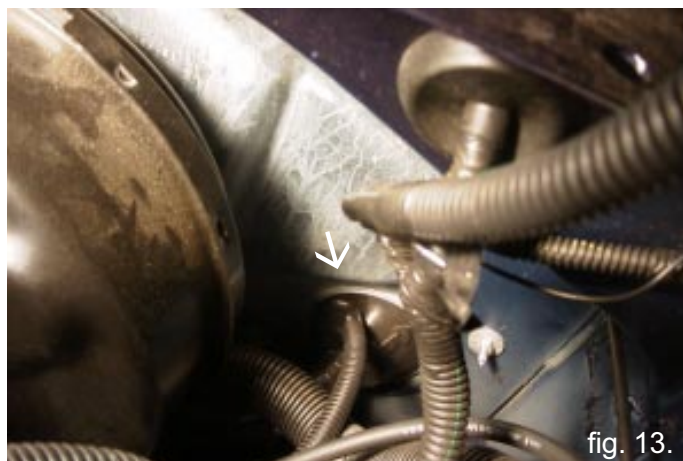


fig. 13.



fig. 14.

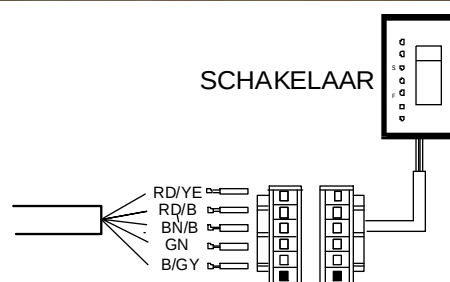


fig. 15.

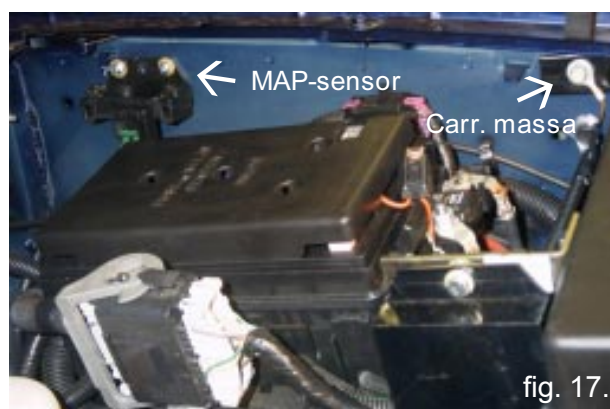


fig. 17.



fig. 16.

Merk : CHEVROLET

Instr. no : 265000-737

Type : Trailblazer 4.2i

Blad no : 6/8

Motorset no : 260100-600

8. Voeding. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten bij de blauw/witte draad t.b.v. de onderbreking van de injectorvoeding. De rode voedingsdraad (+30) met een kabeloog aansluiten op een +30 aansluiting in de fusebox. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Zie fig.18. Plaats deze samen met de Mo-nio-connector in de fusebox.



fig. 18.

9. Injectoronderbreking. De voeding van de benzine-injectoren wordt onderbroken in de 8-polige connector op het kleppendeksel, tussen de 5e en 6e cilinder. Onderbreek alleen de rose voedingsdraad naar de injectoren (pos.D). Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU. NB. Sluit ook de groen/zwarte (+15) voedingsdraad aan bij de blauw/witte draad.

10. Onderbreking injectorstuurdraden. Onderbreek in de 8-polige connector ook de stuurdraden op pos. A - B - C - F - G - H. Sluit bij A de paarse draad aan richting injector en de paars/zwarte draad richting ECU. Sluit ook de overige draden aan. De enkelkleurige draden richting injector en de tweekleurige draden richting ECU.

11. Toerentalsignaal. De signaaldraden aansluiten bij de 3-polige connector aan de rechtervoorzijde van het motorblok, bij de radiatorslang. De groene draad (crank-hi) aansluiten op de bruin/witte draad (pos.B); de bruin/groene draad niet aansluiten. Deze draad afisoleren.

12. Lambdasignaal. De signaaldraden aansluiten bij de 4-polige connector, bij reservoir van de stuurbekrachtiging, rechts van het motorblok. De witte draad aansluiten op de paars/witte draad (pos.B). De bruin/witte draad aansluiten op de bruine draad (pos.A). Zie fig.19.



fig. 19.

Merk : CHEVROLET

Instr. no : 265000-737

Type : Trailblazer 4.2i

Blad no : 7/8

Motorset no : 260100-600

13. Verdamper. De twee 2-polige connectors met gele en bruin/zwarte draden aansluiten op de afsluiters op de beide regelaars. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

14. Druksensor. De 3-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.

15. GSI-injectoren. Plaats de kabelmarkers - voor cil.1 t/m cil.6- op de bedrading van de betreffende GSI-injector. Sluit de 6 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 20.

draadkleur GSI-injector		cilinder nr.
1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4
5-grijs/oranje	→	cil. 5
6-grijs/paars	→	cil. 6

fig. 20.

16. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig.21.

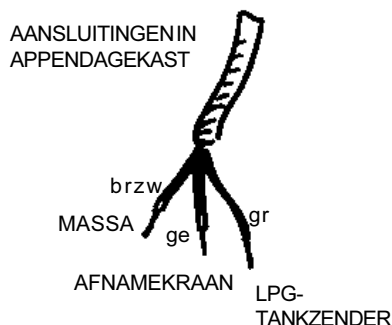


fig. 21.

Controle / afstelling

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

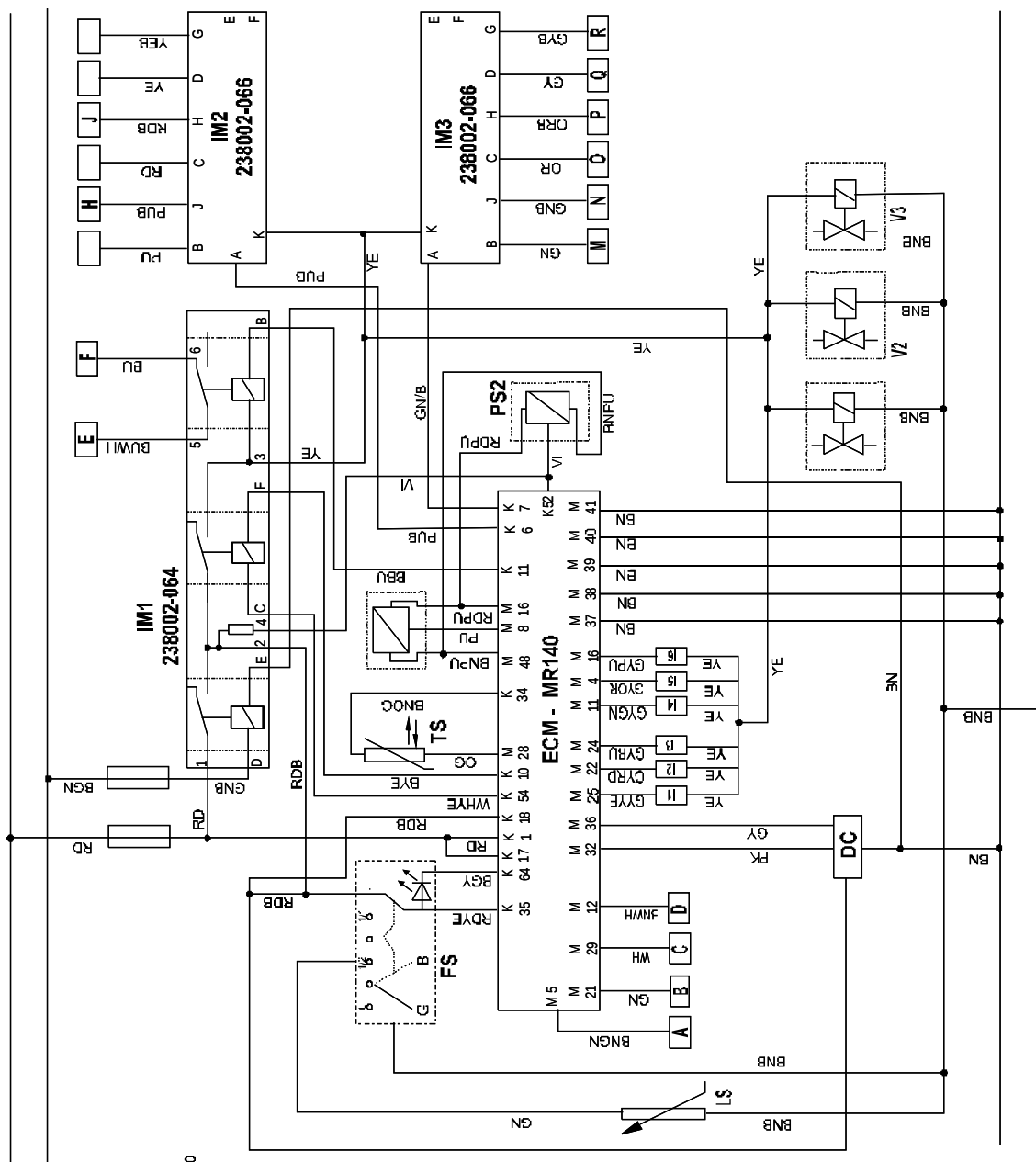
Merk : CHEVROLET

Instr. no : 265000-737

Type : Trailblazer 4.2i

Blad no : 8/8

Motorset no : 260100-600



CODES WIRING DIAGRAM

COMPONENT DESCRIPTION

DC diagnosis connector
ECM electronic control module - MR140
F- fuse 3.0A ign. voltage
F2 fuse 7.5A batL voltage
I1 injector cil.1
I2 injector cil.2
I3 injector cil.3
I4 injector cil.4
IM1 interface module 1
IM2 module injector replacement
IM3 module injector replacement
LS level sensor LPG fuel tank
PS1 MAP-sensor
PS2 GAP-sensor
TS coolant sensor
V1 shut-off valve vaporizer
V2 shut-off valve LPG fuel tank

SIGNAL DESCRIPTION

15 ignition voltage
30 battery voltage
31B body ground
31E engine ground
A not connected
B camshaft high
D lambda signal high
E lambda signal low
F power supply petrol injectors
F power high petrol injectors
G petrol injector cil.1 power low
H output petrol ECM inj. cil. 1
I petrol injector cil.2 power low
J output petrol ECM inj. cil. 2
K petrol injector cil.3 power low
L output petrol ECM inj. cil. 3
M petrol injector cil.4 power low
N output petrol ECM inj. cil. 4
O petrol injector cil.5 power low
P output petrol ECM inj. cil. 5
Q petrol injector cil.3 power low
R output petrol ECM inj. cil. 6