

Inbouwvoorschrift montage



Chrysler Voyager
2.4i
MJ2003



265000-731

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necam
gassystemen

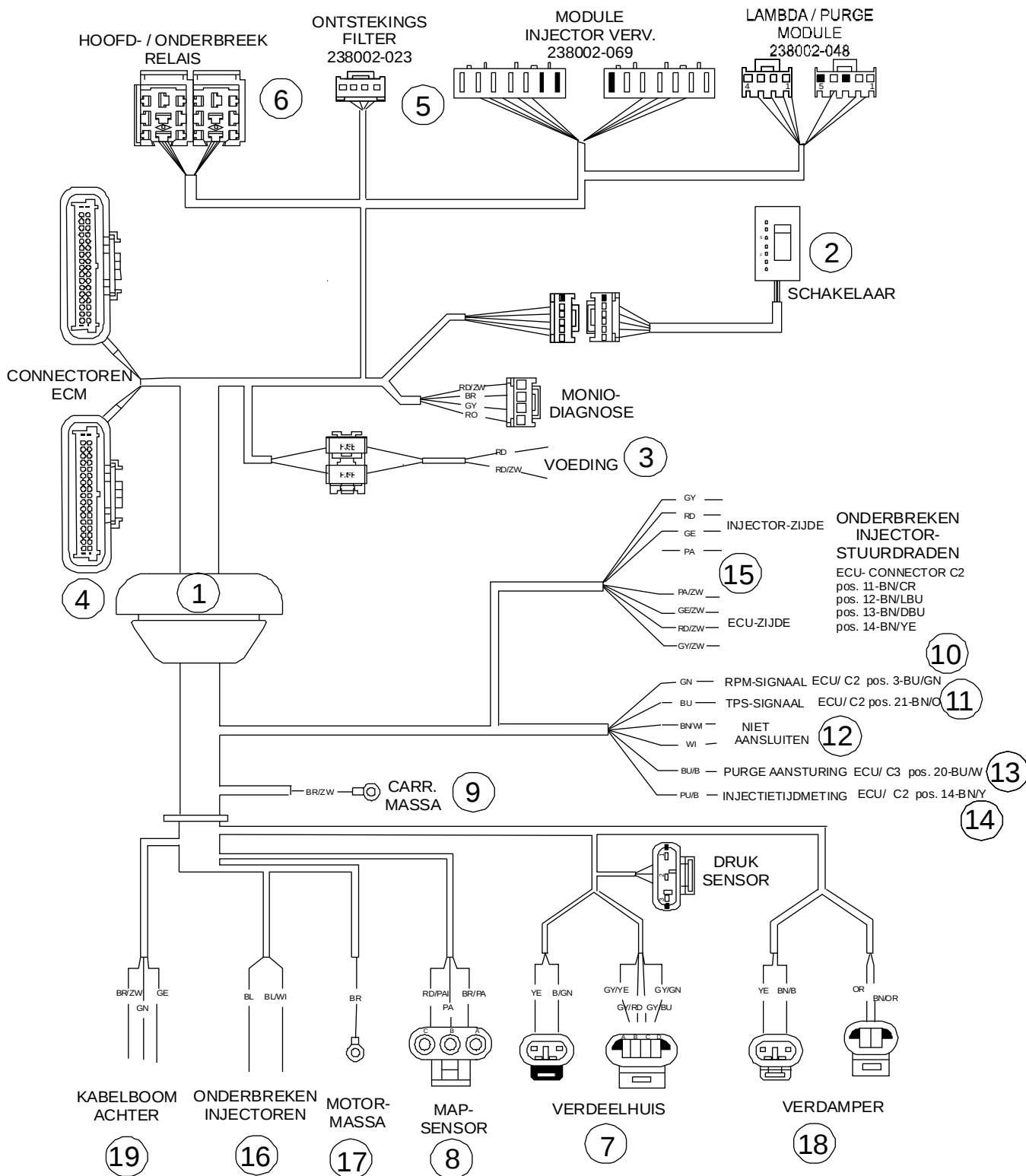
Merk : Chrysler MJ2003

Instr. no : 265000-731

Type : Voyager 2.4i MT / AT

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-595



Merk : Chrysler MJ2003

Instr. no : 265000-731

Type : Voyager 2.4i MT / AT

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-595

1. Kabelboomdoorvoer. Maak de kabeldoorvoer als het spruitstuk is gedemonteerd. Boor het kabeldoorvoergat rechtsboven het gaspedaal Ø38 mm. Let bij het boorten op de achterliggende delen in de motorruimte. Voer de kabelboom met alle connectoren vanuit het interieur naar de motorruimte. Voer de kabelbundel met de signaaldraden naar de electronic box.



2. Schakelaar. Demonteer het gehele frontpaneel van het middenconsole en daarna het dashboardbakje boven de asbak/becherhouder. Monteer in dit bakje het schakelaarpaneel met de 2 bijgeleverde M5-boutjes. Plaats de connector op de schakelaar en bevestig deze in het paneel.



3. Voeding. Demonteer het dashboardpaneel onder de stuurkolom en het afdekpaneel voor de linker A-stijl. Maak de kabelbundel aan de voorzijde van de A-stijl open. Sluit de rode voedingsdraad (+30, constante spanning) aan op de dikke wit/rode draad. De rood/zwarte voedingsdraad (+15, spanning na contact) aansluiten op de dikke blauw/oranje draad. Plaats de zekeringhouders en de Monio-diagnoseconnector in de zekeringkast.

4. ECM. Monteer de kunststof ECM-houder op de ECM-steun (244305-576).

5/6. Relais en modules. Monteer de 2 relais-houder van de kabelboom en de 3 modules (238002-023, -069 en -048) uit de set op de ECM-houder. Plaats de connectoren op de modules en de relais in de houders. Monteer de voorgemonteerde steun op het onderste draadeind rechts van de stuurkolom. Zie foto.



Merk : Chrysler MJ2003

Instr. no : 265000-731

Type : Voyager 2.4i MT / AT

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-595

7. Verdeelhuis. Monteer de verdeelhuissteun (244304-575) rechtsvoor in de motorruimte aan de voorzijde tegen de chassisbalk. Plaats de verdeelhuissteun onder steun van de motorhaak en tegen de binnenzijde van de chassisbalk. Monteer de druksensor vlg. de bijgeleverde instructie op het verdeelhuis. Monteer het verdeelhuis op de steun. Plaats de zwarte 2-polige connector in de DFCO-afsluiter, de 4-polige connector op de stappenmotor en de 3-polige connector op de druksensor van het verdeelhuis.



8. MAP-sensor. Monteer de kunststof MAP-sensorhouder rechtsboven de accu tegen het plaatwerk van de paravan. Plaats de MAP-sensor op de houder. Sluit de vacuumslang aan en bevestig de 3-polige connector op de MAP-sensor.
9. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog bevestigen aan het carrosseriemassapunt onder de accubak tegen de chassisbalk. Zorg de voor een goede massa!

Merk : Chrysler MJ2003

Instr. no : 265000-731

Type : Voyager 2.4i MT / AT

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-595

Alle signaaldraden worden aangesloten op de ECU. Deze bevindt zich aan de voorzijde in de linker wielkast achter het binnenscherm. Demonteer het binnenscherm. Neem de 3 connectoren uit de ECU.

C1 = zwart, C2 = oranje, C3 = wit :

10. Toerentaal/signaal. De groene signaaldraad (toerental) aansluiten op ECU: C2-pos. 10 (blauw/groen).

11. TPS-signaal. De blauwe signaaldraad (smoorkleppositie) aansluiten ECU: C2-pos. 21 (bruin/oranje).

12. Lambdasignaal. De witte en de bruin/witte draden niet aansluiten. Deze draden afisoleren.

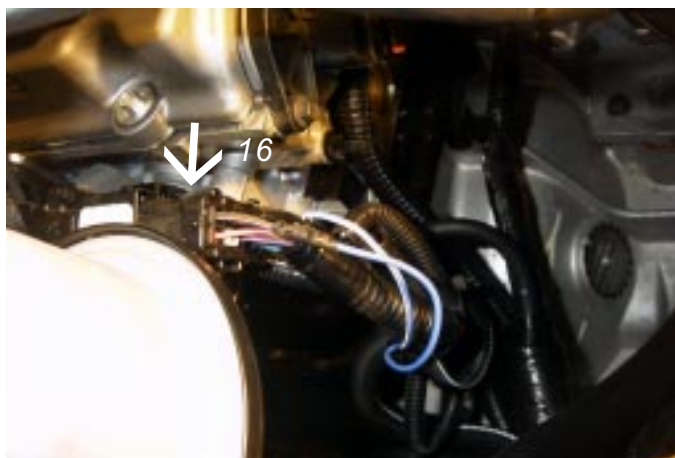
13. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge-aansturing) aansluiten op ECU: C3- pos. 20 (blauw/wit).

14. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, in ECU-connector C2- pos. 14 (bruin/geel). Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 15.

15. Injectorvervanging. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden in ECU-connector C2 : pos. 11-bruin/creme, pos.12-bruin/L-blauw, pos.13-bruin/D-blauw en pos.14-bruin/geel. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

16. Injectoronderbreking. Onderbreek voor het uitschakelen van de injectoren de injectorvoedingsdraden naar de injectoren: Onderbreek in de 10-polige connector linksvoor het kleppendeksel de bruin/witte draad op pos.5. Sluit de de blauwe draad aan richting injectoren en blauw/witte draad richting ECU (voeding).

17. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog aansluiten op het motormassapunt, aan de linker voorzijde van het motorblok, naast de 4e inlaatbuis. Zorg voor een goede massa! Zie foto.



18. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.

19. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met de groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart).



Merk : Chrysler MJ2003

Instr. no : 265000-731

Type : Voyager 2.4i MT/AT

Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-595

- Verdamper. Schroef de haakse waternippels en de autogasafsluiter met haakse invoernippel in de verdamper. Gebruik Omnifit H50 als afdichtmiddel. Richt de waternippels naar rechtsachter.

Monteer de verdampersteun (244305-462) linksvoor tegen de frontbalk. Aan de linkerzijde op het bevestigingspunt van de ECU. Het rechter montagepunt met een M6-bout monteren tegen de frontbalk.

- Wateraansluiting. Onderbreek, voor het schutbord, de beide kachelslangen met de 2 T-stukken uit de set. Sluit de waterslangen aan op de T-stukken en leg deze naar de regelaar. Leg de waterslangen vast met binders.

- Vacuumaansluiting. Sluit de vacuumslang aan op de afgeplugde nippel aan de achterzijde van het bovenste spruitstukdeel. Leg de vacuumslang naar de regelaar en sluit deze aan op de vacuumnippel in het voordekseel. Onderbreek de vacuumslang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.

- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding. Leg de 3-aderige kabelboom met de autogasleiding naar de appendagekast.



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



necam
gassystemen

Merk : Chrysler MJ2003

Instr. no : 265000-731

Type : Voyager 2.4i MT / AT

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-595

- Demonteer de 4 stekkers van de benzine-injectoren, de vacuumslang van de benzinedrukregelaar en de complete benzine-galerij. Zorg voor goed passende sleutels zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen! Verwijder de benzine-injectoren en het smooklephuis. Demonteer vervolgens het gehele inlaatspruitstuk.
- Monteer de boormal (241505.502) tegen de flens van het inlaatspruitstuk. Boor de 4 gaten $\varnothing$ 8.5mm. Tap de schroefdraad M10x1 in de geboorde gaten. Gebruik tijdens het boren en het tappen de boor- en de tapbus in de boormal. Monteer de 4 injectornippels. Gebruik een afdichtend borgmiddel (bijv. Omnifit- fabrikaat Henkel). Monteer het inlaatspruitstuk.
- Bevestig de injectors/angen op de invoernippels van de injectoren. Lengte van de injectors/angen: cil. 1-65cm, cil.2+4-60cm, cil. 3-55 cm. Druk de injectoren op de injectornippels. Leg de injectors/angen met binders vast aan het inlaatspruitstuk.
- Monteer de injectors/angen, m.b.v. de banjo-bouten en ogen, symetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Dicht de overige uitgangen af met de bijgeleverde afdichtpluggen en ringen. Gebruik olie op de koperen afdichtringen! Monteer de droog-gasslang tussen het verdeelhuis en de verdamper. Controleer het geheel op lekkage.
- Vacuumaansluiting. Sluit de vacuumslang aan op de afgeplugde nippel aan de achterzijde van het bovenste spruitstukdeel. Leg de vacuumslang naar de regelaar en sluit deze aan op de vacuumnippel in het voordekseel. Onderbreek de vacuumslang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.



necam
gassystemen

Motorset no : 260100-595

