

Inbouwvoorschrift

DAEWOO Kalos

**1.4 i - 8V
F14S3**



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



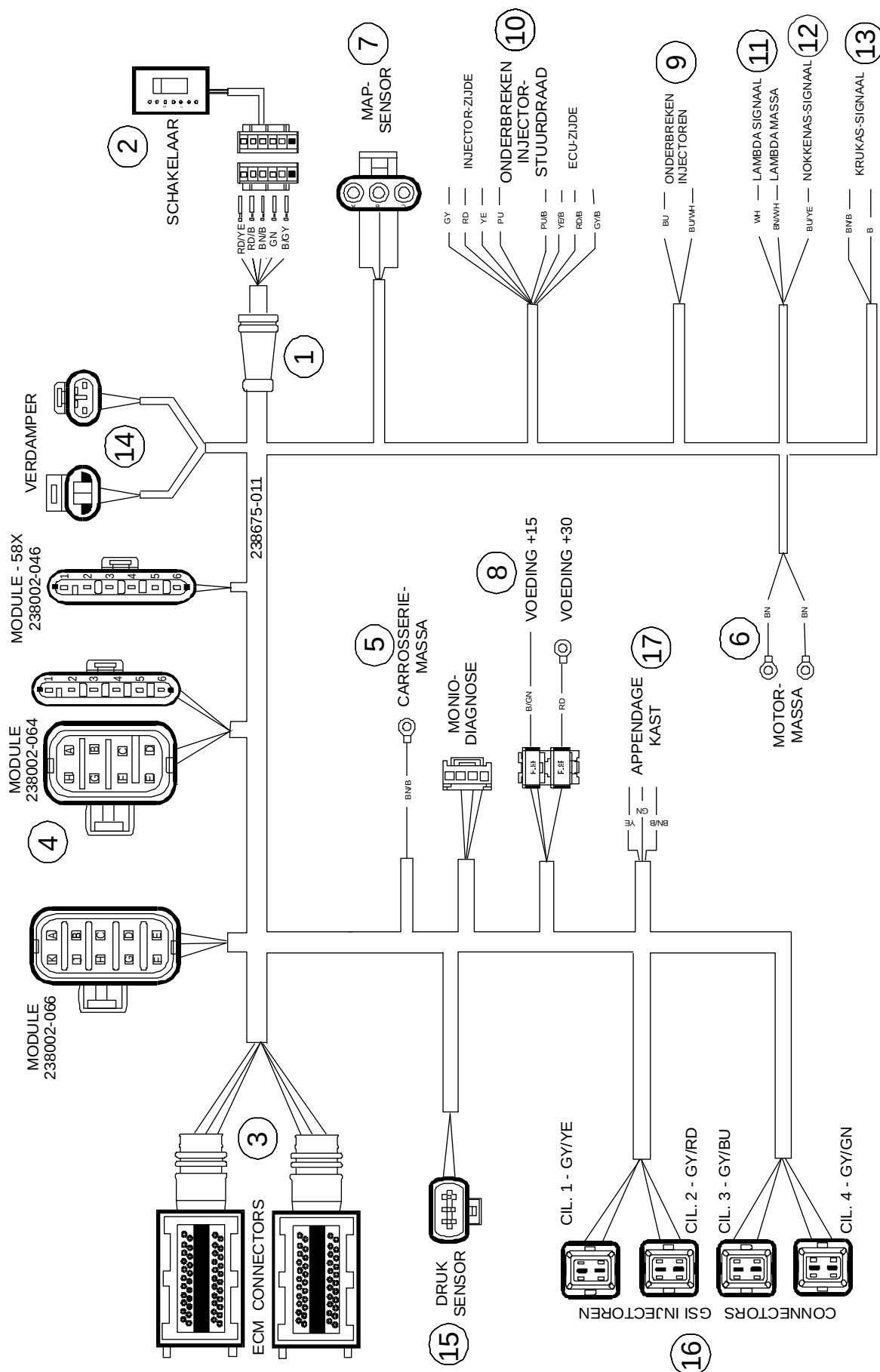
Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-730

Type : Kalos 1.4i

Blad no : 1/7

Motorset no : 250200-025



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-730

Type : Kalos 1.4i

Blad no : 2/7

Motorset no : 250200-025

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppens niet kunnen beschadigen!
- Monteer de boormal 241505-607 m.b.v 2 M8-bouten tegen flens van het inlaatspruitstuk. Boor alle gaten $\varnothing$ 8,5 mm. Zie fig.1. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal om de juiste hoek aan te houden tijdens het boren. Tap de schroefdraad M10x1.
- Monteer 4 haakse invoernippels in de geboorde gaten. Let op de juiste richting van de haakse nippels. Monteer daarna de injectorhouders in de nippels. Monteer de nippels en houders met een afdichtend borgmiddel.
- Boor, aan de linkerzijde van het centrale spruitstukdeel 2 gaten $\varnothing$ 7 mm en tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippel. Zie fig.2. Monteer de vacuumnippels met een afdichtend borgmiddel.
- Monteer de MAP-sensorsteun (244304-665) op het inlaatspruitsuk. Zie fig. 3. Monteer hierop de MAP-sensor en de GSI-splitter/druksensor m.b.v. profielband en een slangklem. Sluit de vacuumslang aan op de MAP-sensor.
- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Alle slanglengtes: 50 cm. Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen. Leg de injectorslangen naar rechts en monteer deze op de GSI-splitter. Leg de 4 slangen door een slangbeugel en bevestig deze op de gaskabelsteun op het spruitstuk. Zie fig.3.

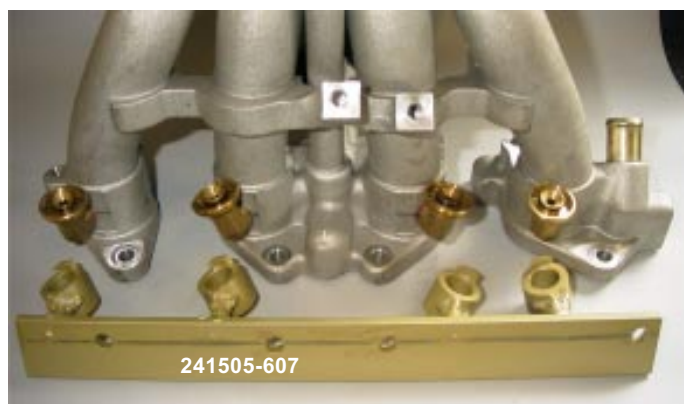


fig. 1.

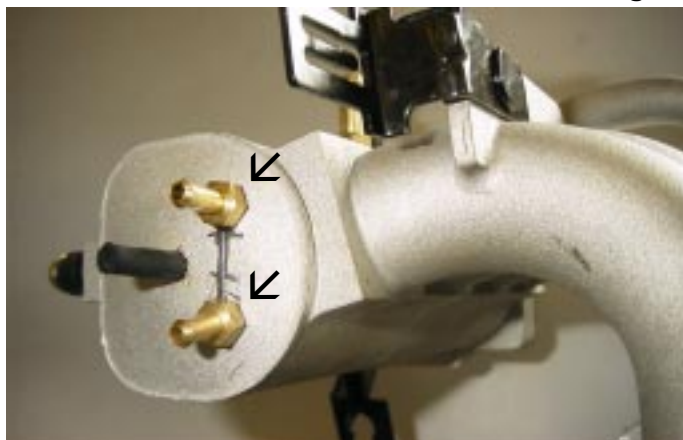


fig. 2.



fig. 3.



fig. 4.

Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-730

Type : Kalos 1.4i

Blad no : 3/7

Motorset no : 250200-025

- **Monteer de connectorsteun (244304-664) op het inlaatspruitstuk. Plaats de GSI-connectoren in de connectorsteun. Zie fig.5. Plaats de kabelmarkers -voor cil. 1 t/m cil.4. op de bedrading van de betreffende GSI-injector.**
- **Maak eerst de kabeldoorvoer -zie pag.4/7- en monteer daarna het voorgemonteerde inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is.**
- **Verdampers/drukregelaar.** Monteer de haakse watertules en de LPG-afsluiter met een haakse invoernippel in de regelaar. Let op de juiste stand van de componenten. Zie fig. 6. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Monteer de regelaar op de regelaarsteun (244305-482).
- **ECM en modules.** Monteer de ECM (MR140) m.b.v. spreidmoeren en plaat-schroeven op de steun. Monteer ook de modules (238002-046, -064 en -066) op de aangegeven plaats op dezelfde steun. Zie fig. 6.
- **Watersaansluitingen.** Onderbreek de linker en de rechter kachelslang op de aangegeven plaats en monteer de T-stukken uit de set. Zie fig. 7. Sluit de T-stukken aan op de waternippels in de regelaar.
- **LPG-leiding.** Leg de LPG-leiding vanaf de regelaar achterlangs de accubak over de chassisbalk naar achter. Leg de leiding over de bodemplaat naar de appendagekast van de ringtank. .



fig. 5.

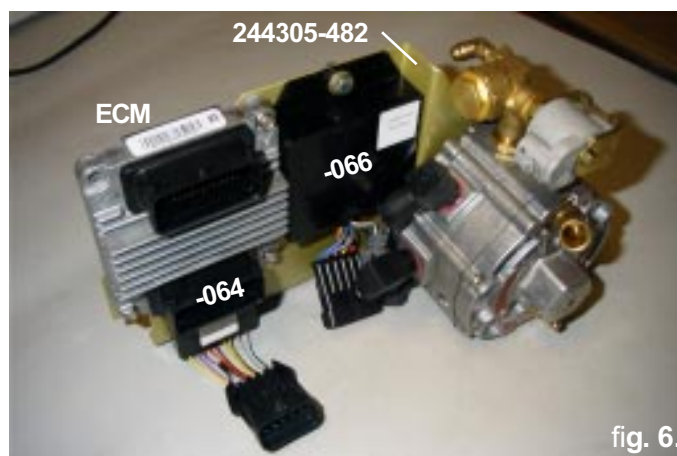


fig. 6.

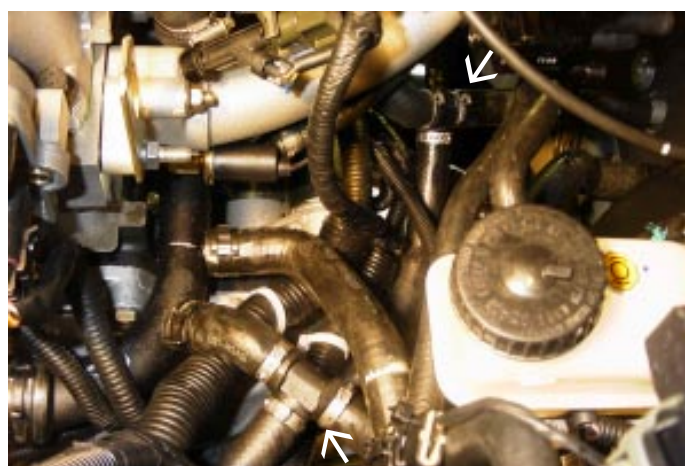


fig. 7.

Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-730

Type : Kalos 1.4i

Blad no : 4/7

Motorset no : 250200-025

1. **Kabeldoorvoer.** Boor een gat van Ø 17mm in het schutbord rechts van de gaskabeldoorvoer. Zie fig. 8. Let bij het boren op de achterliggende delen. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar vanuit de motorruimte naar binnen. Plaats een doorvoerrubber in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen!



fig. 8

2. **Schakelaar.** De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt gemonteerd in het opbergbakje boven de verwarmingsbediening. Demonteer het bakje; monteer het schakelaarpaneel tegen de bovenzijde van het bakje. Zie fig. 9. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 10. Plaats de connector op de schakelaar.



fig. 9

3-4. **ECM en modules.** Plaats de voorgemonteerde steun met verdampers en modules met een M6-bout aan de linkerzijde in de accubak en op een montagepunt van het reservoir van de stuurbekrachtiging. Zie fig. 11. Plaats de connectoren in de ECM en op de modules. Bevestig onder de accuplusklem een stuk beschermbuis op de accukabel.

5. **Carrosseriemassa.** De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd op een bestaand massapunt onder de ECU - tegen het linker binnenscherm.

7. **MAP-sensor.** Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.

6. **Motormassa.** De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd aan de het massapunt bij het takeloog achter de olievuldop.

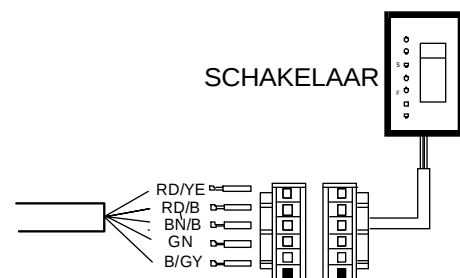


fig. 10

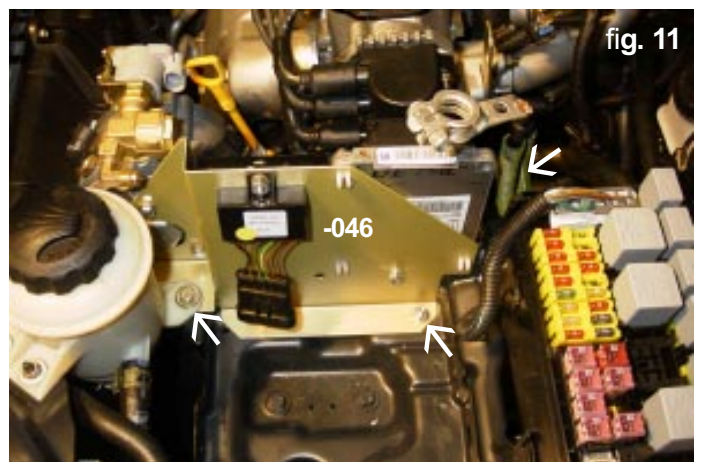


fig. 11

Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-730

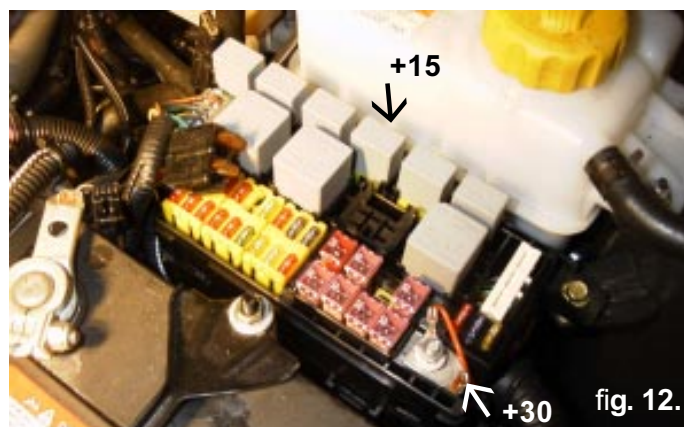
Type : Kalos 1.4i

Blad no : 5/7

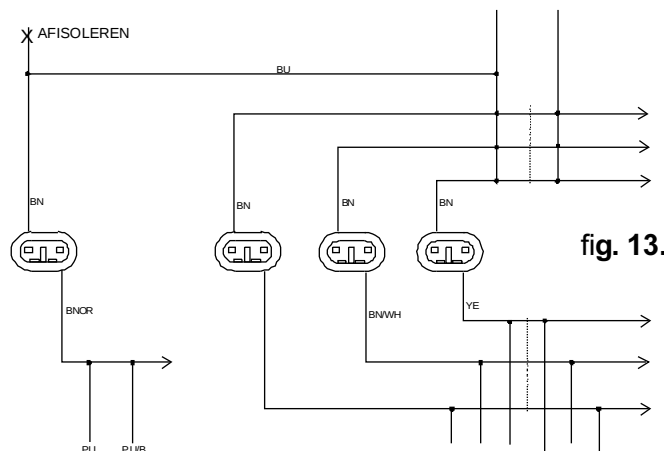
Motorset no : 250200-025

Aansluitingen in de motorruimte:

8. **Voeding.** De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten bij de blauwe draad aan de onderzijde van het benzinepomprelais in de fuse/relaisbox - zie binnenzijde van het deksel. De rode voedingsdraad (+30) met een kabeloog aansluiten op de bout van de hoofdzekering linksvoor in de fusebox. Zie fig. 12. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Plaats deze samen met de Monio-connector in de fusebox.



9. **Injectoronderbreking.** Onderbreek in de kabelbundel linksachter de injectorgalerij de 3 bruine injectorvoedingsdraden naar cilinder 2, 3 en 4. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU. Onderbreek in de kabelbundel rechtsachter de injectorgalerij de bruine injectorvoedingsdraad van cilinder 1. Verbind de bruine draad aan injectorzijde met de blauwe draad. Het andere draadeinde afisoleren. Zie schema fig.13. NB. Leg de blauwe draad mee met de paarse en de paars/zwarte draad - zie 10.



10. **Onderbreken injectorstuurdraden.** Onderbreek rechtsachter de injectorgalerij de stuurdraad van cil.1-bruin/oranje. Sluit de paarse draad aan richting injectoren en de paars/zwarte draad richting ECU. Onderbreek, links van het inlaatspruitstuk achter het takeloog, de stuurdraden van cil.2-groen, cil.3-bruin/wit, cil.4-geel. Sluit de enkelkleurige draden aan richting injectoren en de bijbehorende tweekleurige draden richting ECU. Zie schema fig.13.



11. **Lambdasignaal.** De signaaldraden aansluiten op de draadbundel naar de lambdasondeconnector; deze is met een binder bij de radiateurslang bevestigd. Zie fig. 14. De witte draad aansluiten op de blauw/zwarte draad (pos.B). De bruin/witte draad aansluiten op de witte draad (pos.A).

12. **Nokkenassignaal.** De geel/blauwe draad aansluiten op de blauw/zwarte draad (pos.1) in de 3-polige nokkenasconnector rechtsachter het kleppendecksel. Zie fig. 15.



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-730

Type : Kalos 1.4i

Blad no : 6/7

Motorset no : 250200-025

13. **Krukassignaal.** Sluit de signaaldraden aan op de 3-polige connector aan de linkerkant van het motorblok achter de oliepeilstok. De zwarte signaaldraad aansluiten op de blauw/witte draad (pos.1). De bruin/zwarte draad aansluiten op de geel/zwarte draad (pos.2). Zie fig. 16.

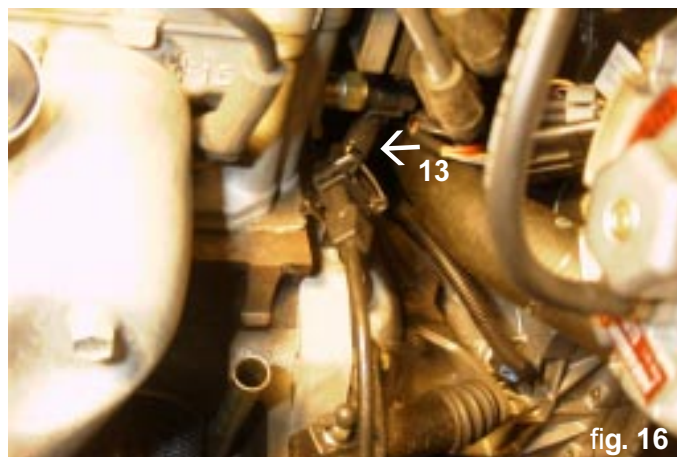


fig. 16

14. **Verdamper.** Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

15. **Druksensor.** De 3-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.



fig. 17

16. **GSI-injectoren.** Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 18.

17. **Appendagekast.** De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig.19.

AANSLUITINGEN IN
APPENDAGEKAST

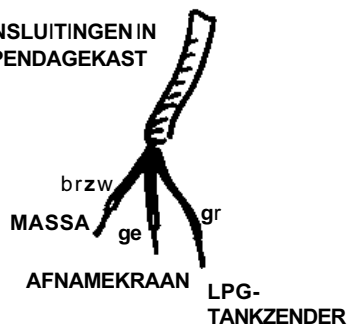


fig. 19.

draadkleur
GSI-injector

cilinder
nr.

1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 18.

Controle / afstelling

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Motorset no : 250200-025

