

Inbouwvoorschrift montage

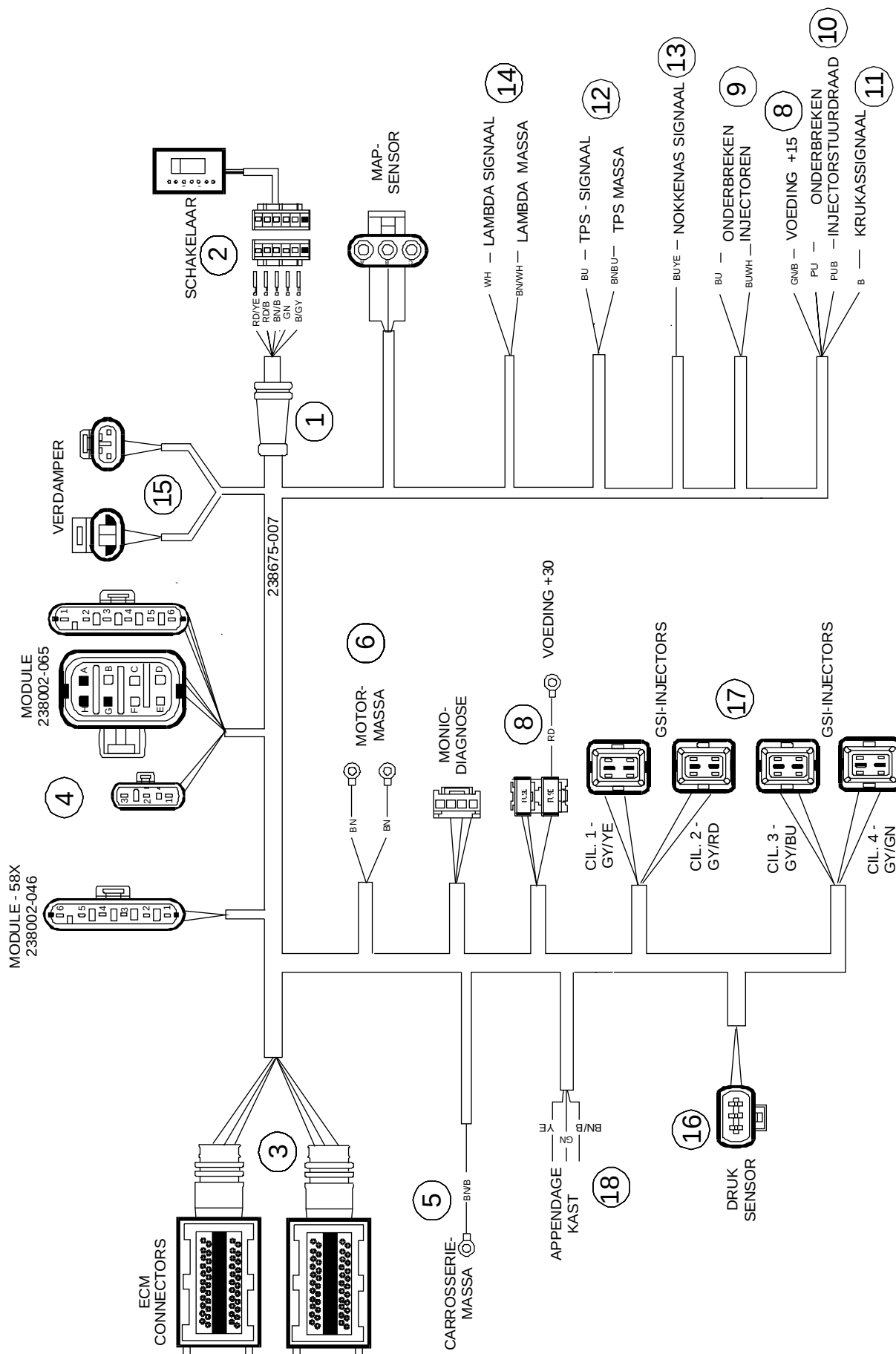


*Hyundai Trajet
2.0i*



265000-729

Motorset no : 260100-594



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-729

Type : Trajet 2.0i

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-594

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Monteer de boormal 241505-728 m.b.v 2 M8-bouten tegen de aansluitflens van de eerste inlaatbuis. Boor het gat $\varnothing$ 9 mm. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal om de juiste hoek aan te houden tijdens het boren. Tap de schroefdraad M10x1. Herhaal deze werkwijze bij de inlaatbuizen 2, 3 en 4.
- Monteer de 4 injectorhouders in de inlaatbuizen. Gebruik een afdichtend borgmiddel bij de montage van de injectorhouders.
- Boor, aan de voorzijde van het centrale spruitstukdeel op de aangegeven plaats 2 gaten $\varnothing$ 7 mm en tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippel. Zie fig.3. Monteer de vacuumnippels met een afdichtend borgmiddel. Sluit de vacuumslang aan op de vacuumnippel. Leg de slang naar de verdamper/drukregelaar. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.
- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Slanglengtes: zie tabel - fig.4. Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de GSI-injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de houders beschadigen.



fig. 1.



fig. 2.

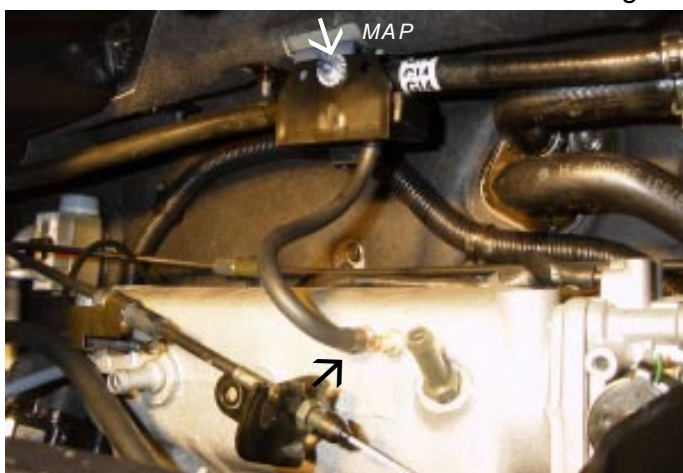


fig. 3.

SLANGLENGTES
GSI - INJECTOR (CM)

CIL.1	45
CIL.2	50
CIL.3	55
CIL.4	60

fig. 4.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-729

Type : Trajet 2.0i

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-594

- Plaats de GSI-connectoren in de connectorsteun (244304-658) en leg deze met binders vast aan het inlaatspruitstuk. Leg de injectorslangen naar de rechterzijde van de motorruimte. Monteer de injectorslangen en de drooggasslang op de GSI-splitter. Monteer de beide slangen met een slangbeugel op de montagepunten van de afschermkap van de injectorgalerij. Zie fig. 5.
- Monteer het inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is.
- Monteer de autogasafsluiter met een haakse invoernippel -gericht naar het schutbord- in de verdamper. Monteer de rechte en de haakse watertules in de regelaar. NB. De haakse waternippel -gericht naar links- naast de afsluiter. Zie fig.6. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50.
- Monteer de verdamper op de steun (244305-440). Bevestig de steun op de draadeinden van de linker veerpoot.
- Sluit de drooggasslang aan op de splitter. Leg de slang onderlangs de steun aan de voorzijde van het smoorklephuis en onderlangs de luchtinlaatslang naar de regelaar. Plaats een stuk beschermprofiel aan de onderzijde van de steun.
- Wateraansluitingen. Verwijder de dunne waterslang tussen de rechter aansluiting onder het smoorklephuis en de kachel-aansluiting linksachter aan het motorblok. Deze slang vervalt. Zie fig.7. Sluit de vrijgekomen nippels met de waterslangen uit de set aan op de regelaar. Voer de waterslangen naar de regelaar door een beschermingslang uit de set.
- LPG-leiding. Leg de LPG-leiding vanaf de regelaar over het schutbord naar beneden en verder over de bodemplaat naar de appendagekast van de ringtank.
- MAP-sensor. Plaats de MAP-sensor in de houder. Monteer het geheel op het bevestigingspunt van de slang naar het koelvloeistofreservoir in het midden aan de onderzijde van de paravan. Zie fig. 3.

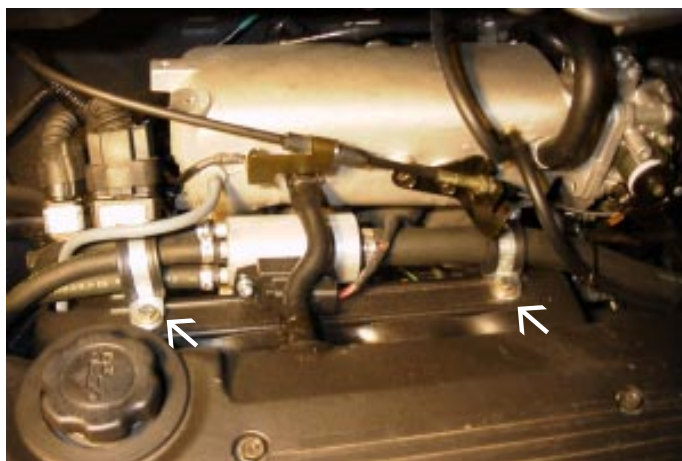


fig. 5.



fig. 6.



fig. 7.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-729

Type : Trajet 2.0i

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-594

1. Kabeldoorvoer. Boor een gat van Ø 17mm in het schutbord rechtsonder de rembrekrachtiger, boven de kabelgoot. Zie fig. 8. Let bij het boren op de achterliggende bedrading. Voer de kabelbundel t.b.v. de schakelaar vanuit de motorruimte naar binnen. Plaats een doorvoerrubber in het gat.



fig. 8.

2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt links t.o.v. het stuur in een niet gebruikt schakelaarpaneel geplaatst. Neem het afdekkapje weg en maak met een smeltmal een opening in de achterliggende gedeelte. Rond de hoeken van de schakelaar af. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de connector van de schakelaar. Zie fig. 9/10. Plaats de connector op de schakelaar.



fig. 9

3-4. ECM en module. Demonteer de accu uit de accubak. Monteer het module (238002-065) op het draadgat in het linker binnenscherm. Monteer het 58X-module tegen het binnenscherm. Plaats de connector op de modules. Plaats de spreidmoeren uit de set in de ECM-steun (244304-657). Bevestig de ECM op de steun. Plaats de steun aan de voorzijde in de accubak. Zie fig. 11. De steun wordt tussen de accu en de accubak geklemd. Plaats de connectoren in de ECM.

5. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd op de steun tegen de linker veerpoot onder de regelaar .

6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd aan de onderste bout aan de linkerkant van het smooklephuis.

7. MAP-sensor. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.

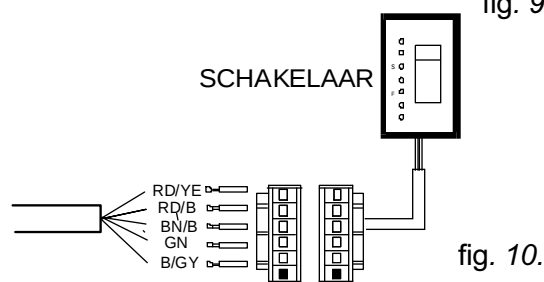


fig. 10.



fig. 11.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-729

Type : Trajet 2.0i

Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-594

Aansluitingen in de motorruimte:

8. Voeding. De rode voedingsdraad (+30) m.b.v een kabeloog aansluiten aan de bout rechtsvoor in de fusebox achter de accu. Zie fig. 12. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten bij de blauw/witte draad van de injectoronderbreking. Zie 9. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Plaats deze samen met de Monio-connector onder de afdek-kap van de fusebox.
9. Injectoronderbreking. Neem de 12-polige connector rechts van het inlaatspruitstuk los. Onderbreek de rose draad. Zie fig.13. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU. NB. Sluit ook de groen/zwarte voedingsdraad (+15) aan bij de blauw/witte draad.
10. Onderbreken injectorstuurdraad. Onderbreek, in de 12-polige connector, de zwarte draad (naast de rose draad). Zie fig. 13. Sluit de paarse draad aan richting injectoren en de paars/zwarte draad richting ECU.
11. Krukassignaal. Neem de 3-polige connector -naast de 12-polige connector- los. De zwarte signaal/draad aansluiten op de witte draad. Zie fig.13.
12. TPS-signaal. De blauwe draad aansluiten op de blauwe draad (pos.3) in de 3-polige connector op het smookklephuis. Zie fig.14. De bruin/blauwe draad aansluiten op de zwarte draad (pos.1).
13. Nokkenassignaal. De geel/blauwe draad aansluiten op de gele draad (pos.2) bij de 3-polige nokkenasconnector linksvoor het kleppendeksel. Zie fig.14.
14. Lambdasignaal. De signaaldraden aansluiten op de draadbundel tussen de lambdasonde en de 4-polige connector links van het uitlaatspruitstuk. De witte draad aansluiten op de zwarte draad. De bruin/witte draad aansluiten op de grijze draad. Zie fig.15.

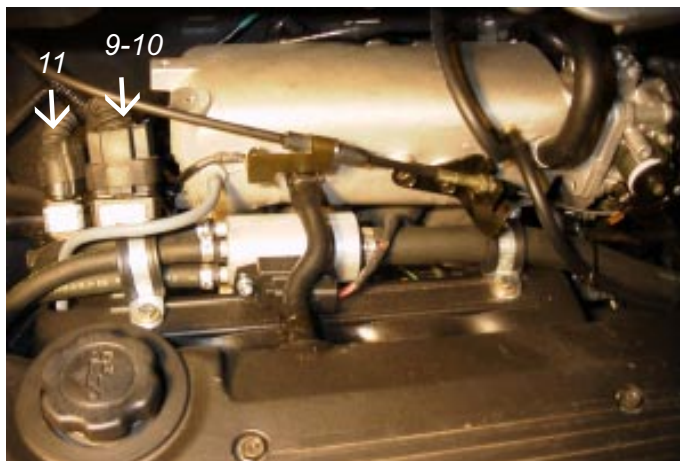


fig. 12.

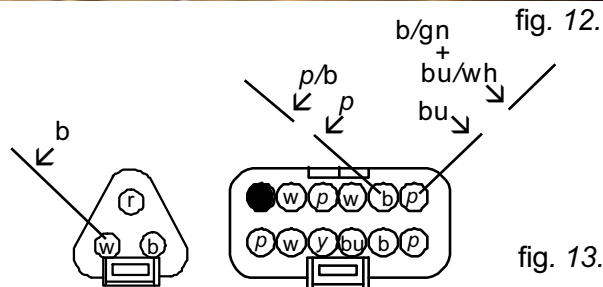


fig. 13.



fig. 14.

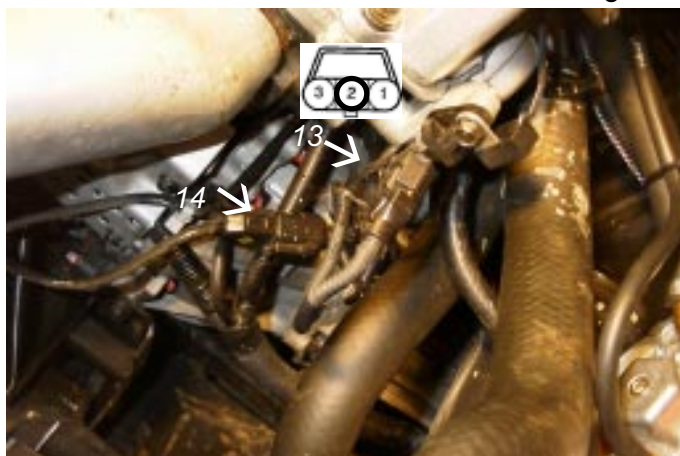


fig. 15.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-729

Type : Trajet 2.0i

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-594

15. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

16. Druksensor. De 3-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.

17. GSI-injectoren. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 16.

draadkleur		cilinder nr.
GSI-injector		
1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 16.

18. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig. 17.

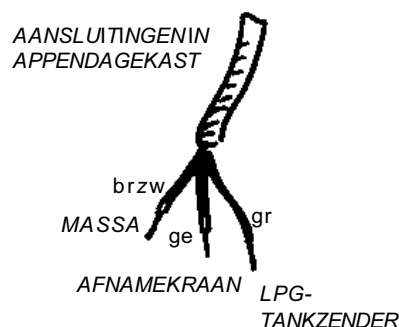


fig. 17.

Controle / afstelling

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-729

Type : Trajet 2.0i

Blad no : 7/7

Motorset no : 260100-594

CODES WIRING DIAGRAM

COMPONENT DIScription

DC diagnosis connector
ECM electronic control module - MR140
F1 fuse 3.0 A ign. voltage
F2 fuse 7.5 A batt. voltage
I1 injector cil.1
I2 injector cil.2
I3 injector cil.3
I4 injector cil.4
IM1/3 interface module
IM4 module 58X
LS levelsensor LPG fueltank
PS1 MAP-sensor
PS2 GAP-sensor
TS coolant sensor
V1 shut-off valve vaporisor
V2 shut-off valve LPG fueltank

SIGNAL DESCRIPTION

15 ignition voltage
30 battery voltage
31B body ground
31E engine ground
A enginespeed high
B not used
C O2-signal / high
D O2-signal / low
E camshaft position
F TPS-signal / high
G TPS-signal / low
H powersupply petrol injectors
I power high petrol injectors
J petrol injector cil.1 power low
K output petrol ECM inj. cil. 1

