

Inbouwvoorschrift montage



Hyundai Santa Fé
2.0i / 2.4i



265000-728

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



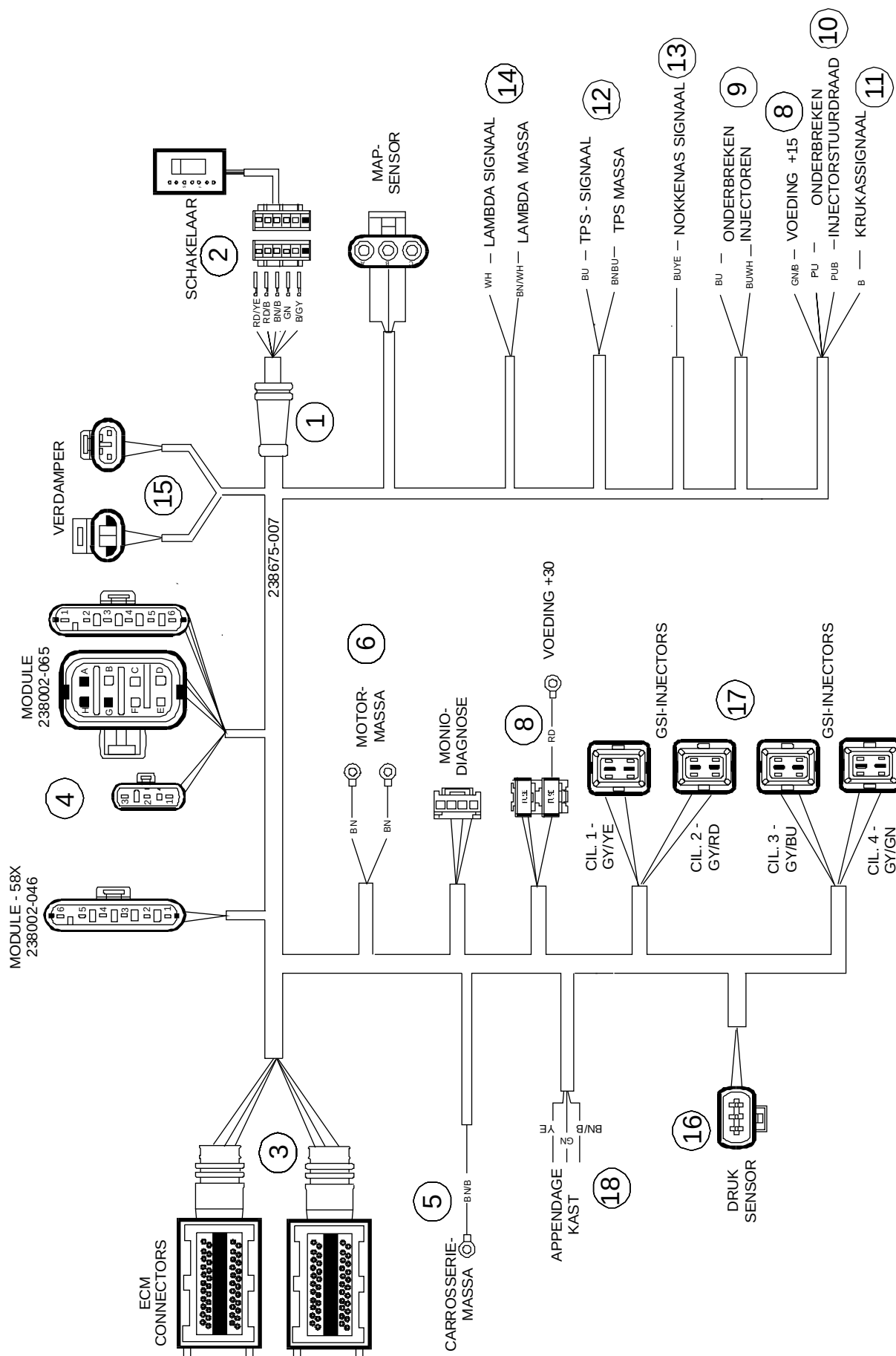
Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-728

Type : Santa Fé 2.0 / 2.4i

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-593



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-728

Type : Santa Fé 2.0 / 2.4i

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-593

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.

- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!

- Monteer de boormal 241505-728 m.b.v 2 M8-bouten tegen de aansluitflens van de eerste inlaatbuis. Boor het gat Ø 9 mm. Gebruik bij het boren een boorbus in de boormal om de juiste hoek aan te houden tijdens het boren. Tap de schroefdraad M10x1. Herhaal deze werkwijze bij de inlaatbuizen 2, 3 en 4.

- Monteer de 4 injectorhouders in de inlaatbuizen. Zie fig. 2. Gebruik een afdichtend borgmiddel bij de montage van de injectorhouders.

- Boor, aan de voorzijde van het centrale spruitstukdeel op de aangegeven plaats 2 gaten Ø 7 mm en tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippel. Zie fig.3. Monteer de vacuumnippel met een afdichtend borgmiddel. Sluit de vacuumslang aan op de vacuumnippel. Leg de slang naar de verdamper/drukregelaar. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.

- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Slanglengtes: zie tabel - fig.4. Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen.

- Plaats de GSI-connectoren in de connectorsteun (244304-658) en leg deze met binders vast aan het inlaatspruitstuk. Leg de injectorslangen naar de rechterzijde van de motorruimte. Monteer de injector-slangen en de drooggasslang op de GSI-splitter. Zie fig.3. Monteer de beide slangen met een slangbeugel op de montagepunten van de afschermkap van de injectorgalerij.



fig. 1.



fig. 2.

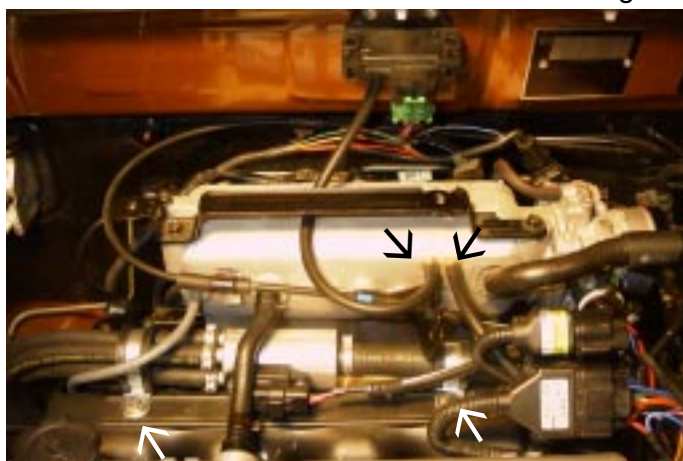


fig. 3.

SLANGLENGTES
GSI - INJECTOR (CM)

CIL.1	45
CIL.2	50
CIL.3	55
CIL.4	60

fig. 4.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-728

Type : Santa Fé 2.0 / 2.4i

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-593

- Monteer het inlaatspruitstuk. Gebruik een nieuwe inlaatspruitstukpakking indien deze beschadigd is. Sluit de drooggas-slang aan op de regelaar. Buig de strip rechtsachter bij het kleppendecksel naar achter en bevestig hieraan de drooggas-slang naar de regelaar m.b.v. een slang-beugel.
- Verdamper/drukregelaar. Monteer de rechte en de haakse watertules in de regelaar - de rechte tule naast de afsluiter. Monteer de LPG-afsluiter met een haakse invoernippel in de regelaar. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50.

Demonteer de accu en de accubak. Plaats de verdampersteun (244305-449) op de chassisbalk. Zet de steun aan de voorzijde van de regelaarsteun vast bij A. Zie fig. 5. Bevestig de verdamper op de steun. Leg de LPG-leiding over de chassisbalk naar de regelaar en sluit deze aan op de afsluiter. Let dat er voldoende ruimte overblijft voor de montage van de accubak. Maak nu ook de aansluiting voor de carrosseriemassa (Zie pag. 4/7 - 5) op het massapunt links van de regelaarsteun. NB. Bevestig eerst het module (238002-065) uit de set aan de onderzijde tegen de accubak. Monteer de ECM op de ECM-steun. Plaats deze steun in de accubak. Zie fig. 6 en 11. Monteer nu de accubak en de accu.

- Watersaansluitingen. Verwijder de waterslang tussen de rechter aansluiting onder het smoorklephuis en de kachelaansluiting linksachter aan het motorblok. Deze slang vervalt. Zie fig.7. Sluit de vrijgekomen nippels met de waterslangen uit de set aan op de regelaar. Leg de slangen vast met binders.
- LPG-leiding. Leg de LPG-leiding vanaf de regelaar achterlangs de accubak over de chassisbalk naar achter. Leg de leiding over de bodemplaat naar de appendagekast van de ringtank. .
- MAP-sensor. De MAP-sensorhouder wordt gemonteerd tegen de paravan naast het typeplaatje. Plaats de MAP-sensor in de houder.

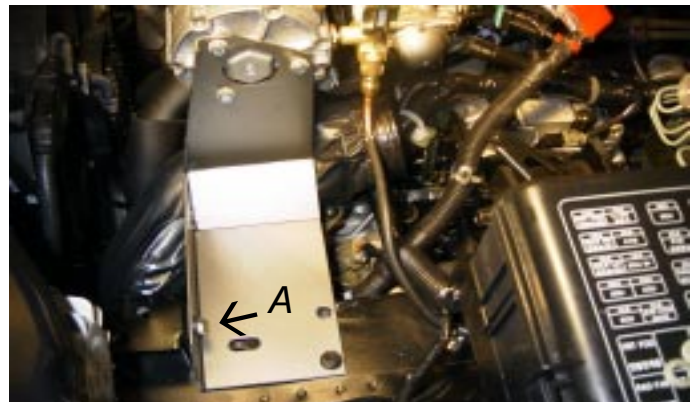


fig. 5.

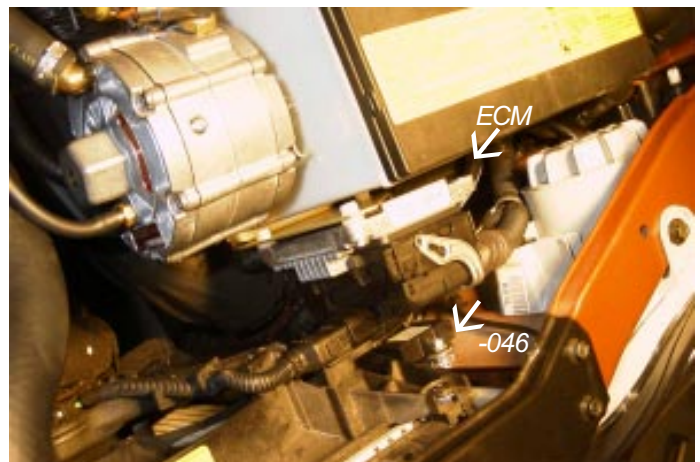


fig. 6.



fig. 7.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-728

Type : Santa Fé 2.0 / 2.4i

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-593

1. Kabeldoorvoer. Boor een gat van Ø 17mm in het schutbord tussen de bekledingdruk-ker en de gaskabeldoorvoer. Zie fig. 8. Snijd het dempingsmateriaal weg. Let bij het boren op de achterliggende delen. Knijp met een waterpomptang het dubbele plaatwerk van het geboorde gat tegen elkaar. Voer de kabelbundel t.b.v. de schakelaar vanuit de motorruimte naar binnen. Plaats een doorvoerrubber in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen!

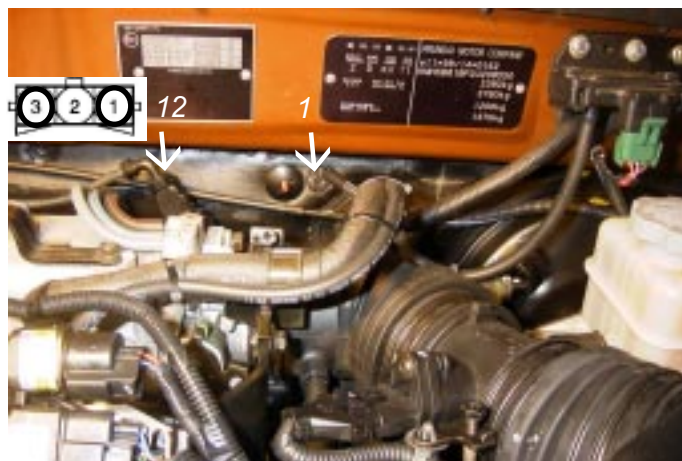


fig. 8

2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt gemonteerd voor de versnellingspook. Demonteer het middenconsole en maak m.b.v. een smeltmal een gat van 23x38 mm op de aangegeven plaats. Zie fig. 9. Plaats de bedrading in de juiste posities- de overeenkomstige draadkleuren- in de connector van de schakelaar. Plaats de connector op de schakelaar.



fig. 9

- 3-4. ECM en modules. Monteer het module (238002-065) aan de onderzijde tegen de accubak. Zie fig.11. Plaats de connector op het module. Monteer de accubak. Plaats de spreidmoeren uit de set in de ECM-steun (244304-657) en monteer de ECM op de steun. Plaats de steun aan de linkerzijde in de accubak. Zie fig. 6. De steun wordt tussen de accu en de accubak geklemd. Plaats de connectoren in de ECM. Bevestig het 58X-module (238002-046) met een draadeind (11-M6-11) en kartelring op een bestaand gat tegen de frontbalk tussen linker koplamp en radiator. Zie fig. 6.

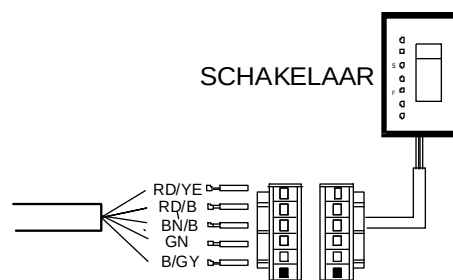


fig. 10.

5. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd op het carrosseriemasapunt tegen het linker binnenscherm, achter de koplamp.
6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd aan de onderste bout van het smoorklephuis.
7. MAP-sensor. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.



fig. 11

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-728

Type : Santa Fé 2.0 / 2.4i

Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-593

Aansluitingen in de motorruimte:

8. Voeding. De rode voedingsdraad (+30) aansluiten m.b.v een kabeloog aan de bout van de hoofdzekering rechtsachter in de fusebox. Zie fig. 12. De groen/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten bij de blauw/witte draad van de injectoronderbreking. Plaats de zekeringen in de houders (+30=7,5A, +15=3A). Plaats deze samen met de Monio-connector onder de afdekking van de fusebox.

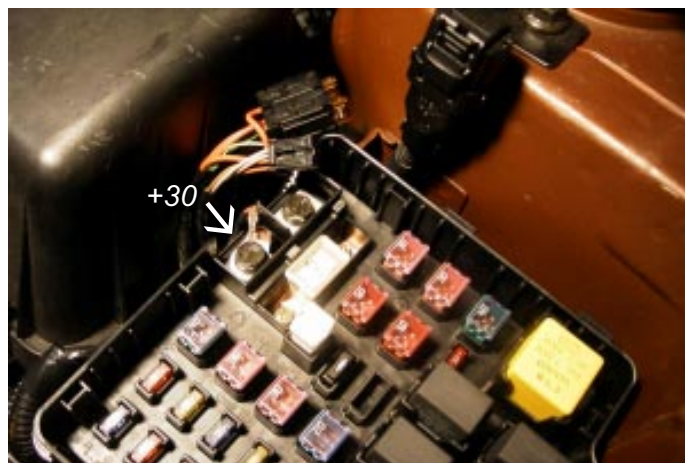


fig. 12.

9. Injectoronderbreking. Neem de 12-polige connector tussen het kleppendeksel en het smooklephuis. Onderbreek de dikke rode draad (naast witte draad). Zie fig. 14. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU. NB. Sluit de groen/zwarte voedingsdraad (+15) aan bij de blauw/witte draad. Zie 13/14.

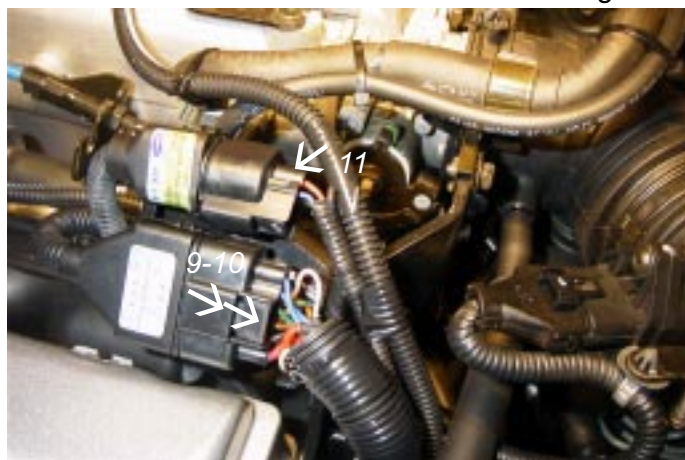


fig. 13.

10. Onderbreken injectorstuurdraad cilinder1. Onderbreek, in de 12-polige connector, de witte draad (naast de rode draad). Sluit de paarse draad aan richting injectoren en de paars/zwarte draad richting ECU. Zie fig. 14.

11. Krukassignaal. Neem de 3-polige connector tussen het kleppendeksel en het smooklephuis los. De zwarte signaaldraad aansluiten op de blauwe draad.

12. TPS-signaal. De blauwe draad aansluiten op de oranje draad (pos.3) in de 3-polige connector op het smooklephuis. Zie fig. 8. De bruin/blauwe draad aansluiten op de groene draad (pos.1).

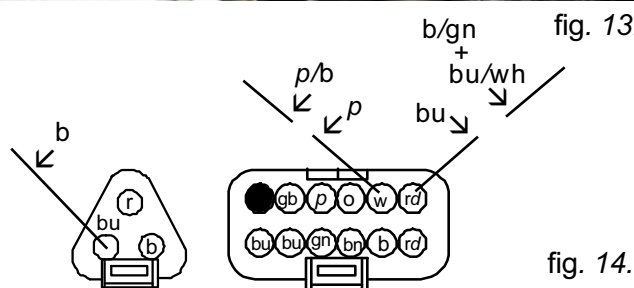


fig. 14.

13. Nokkenassignaal. De geel/blauwe draad aansluiten op de oranje draad (pos.2) bij de 3-polige nokkenasconnector linksvoor het kleppendeksel. Zie fig. 15.

14. Lambdasignaal. De signaaldraden aansluiten op de draadbundel tussen de lambdasonde en de 4-polige connector links van het uitlaatspruitstuk. Zie fig. 15. De witte draad aansluiten op de zwarte draad. De bruin/witte draad aansluiten op de grijze draad.



fig. 15.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-728

Type : Santa Fé 2.0 / 2.4i

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-593

15. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

16. Druksensor. De 3-polige stekker wordt aangesloten op de druksensor van de GSI-splitter.

17. GSI-injectoren. Sluit de 4 connectors aan op de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 16.

draadkleur		cilinder nr.
GSI-injector		
1-grijs/geel	→	cil. 1
2-grijs rood	→	cil. 2
3-grijs/blauw	→	cil. 3
4-grijs/groen	→	cil. 4

fig. 16.

18. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig. 17.

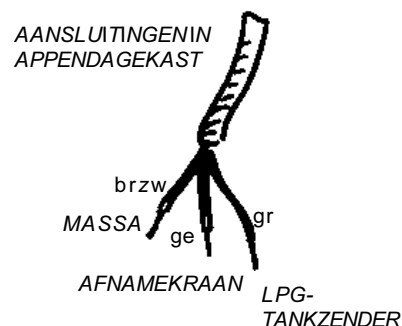


fig. 17.

Controle / afstelling

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Motorset no : 260100-593

