

Merk : Subaru

Instr. no : 265000-724 Rev.1

Type : Forester 2.0 / Outback 2.5 Blad no : 1/2

Modificatieset no : 246002-065

Montage onderbreekmodule (238002-052) :

Monteer het module (238002.052) tegen de kunststof ECM-houder. De ECM-houder is bevestigd aan de voorzijde van de linker A-stijl.

Sluit de connector van de meegeleverde kabelboom aan op het module.

Voer de draadbundel met de bruine en de bruin/zwarte draad achter het middenconsole door naar de ECU.

De ECU bevindt zich onder afdekplaat aan de voorzijde van de voetenruimte bij de passagiersstoel.

Aansluitingen kabelboom (238500-339):

1) Verwijder de connector met de gele draad op pos. 87 (+LPG) uit het hoofdrelais van de EGI-kabelboom. Plaats de connector met de gele draad in de vrijgekomen positie in het hoofdrelais. Sluit de gele draad, die uit het hoofdrelais is verwijderd, aan op de connector bij de gele draad van de kabelboom.

2) Plaats de oranje/zwarte draad in pos J1-11 van de ECM.

NB. J1 is de witte ECM-connector.

3) Onderbreek de draad (bruin/zwart of bruin/wit) op pos.27 van de ECU-connector B136 - fuellevel sensor.

Sluit de bruine draad aan richting sensor en de bruin/zwarte draad aan richting ECU.

Reflash de nieuwe software in de ECM met behulp van MONIO 2.8.

Softwareversie:

Outback 2.5 MT : 94.10.01.05.28.02

Outback 2.5 AT : 94.10.05.04.31.02

Forester 2.0 MT : 94.10.02.05.30.02

Forester 2.0 AT : 94.10.08.03.30.02

De nieuwe software kan telefonisch worden aangevraagd bij:

KOLTEC-NECAM Afdeling Service

tel. +31(0)765482365.

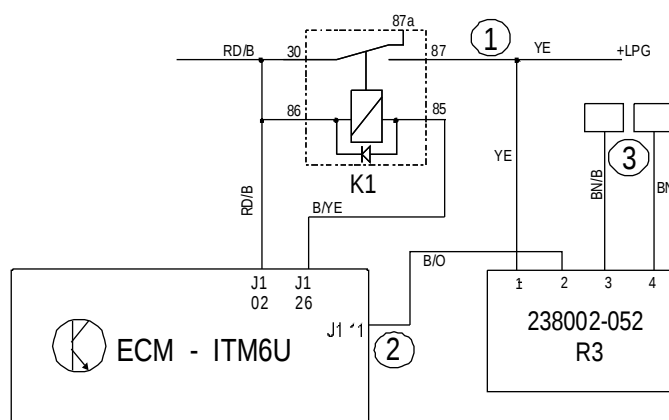
email: service@koltec-necam.nl

Verbindingen

A ECU fuel sensor
B Fuel levelsensor signaal

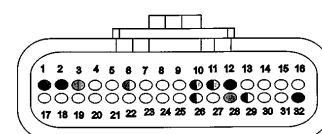
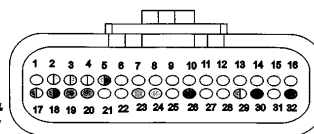
Code Omschrijving

K1 Hoofdrelais EGI
R3 Onderbreekmodule



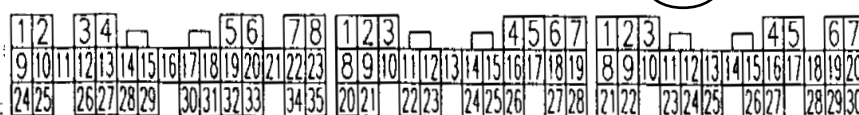
J2 ECM-connectors

J1(wit)



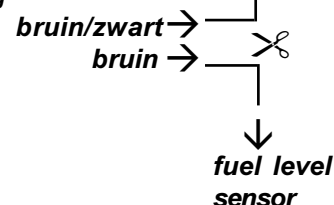
ECU-connectors

B136 30-polig



B134 35-polig

B135 28-polig



INSTRUCTIONS DE MONTAGE - KIT DE MODIFICATION

Marque : Subaru

No. instruction : 265000-724 Rev.1

Type : Forester 2.0 / Outback 2.5 Page no. : 2/2

Modificatieset no : 246002-065

Montage du module de coupure (238002-052)

Monter le module (238002.052) contre le support PVC du calculateur (ECM) à l'avant du montant de baie gauche.

Brancher le connecteur du faisceau livré sur le module.

Passer la partie du faisceau avec le fil brun et brun/noir vers l'arrière de la console centrale, vers le calculateur essence.

Celui-ci se trouve sous la plaque de protection du support de pied du siège passager.

Branchement du faisceau (238500-339):

1) Enlever le collecteur avec le fil jaune du relais principal du faisceau EGI à la position 87 (+GPL).

Mettre le fil jaune du faisceau à la place.

Brancher le connecteur jaune retiré du relais principal, au connecteur au fil jaune du faisceau.

2) Brancher le fil orange à la position J1-11 du calculateur ECM.

NB. J1 est le connecteur blanc du calculateur.

3) Couper le fil (brun/noir ou brun/blanc) de la pos. 27 du ECU (connecteur B136 - sonde sensibilité jauge).

Brancher le fil brun vers le sensor et le fil brun/noir vers le calculateur.

Reflasher le nouveau software dans le calculateur (ECM) selon du proces MONIO 2.8.

Version du software:

Outback 2.5 MT : 94.10.01.05.28.02

Outback 2.5 AT : 94.10.05.04.31.02

Forester 2.0 MT : 94.10.02.05.30.02

Forester 2.0 AT : 94.10.08.03.30.02

Connections:

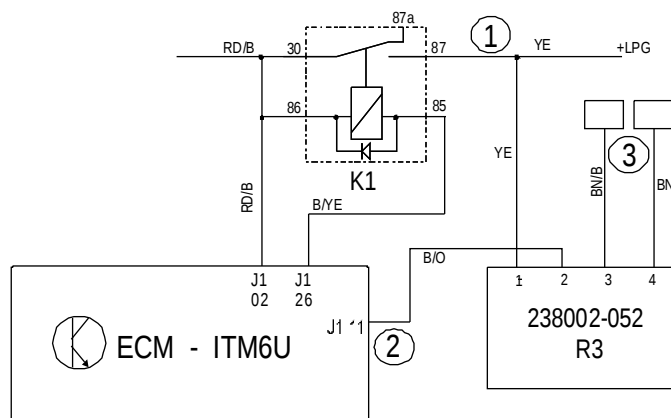
A - sonde essence ECU

B - signal sonde de jauge essence

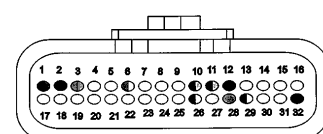
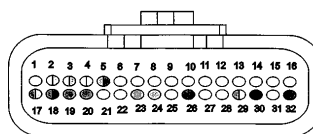
Description code:

K1 - relais principal EGI

R3 - module de coupure

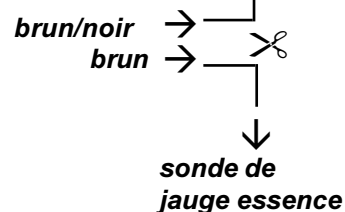
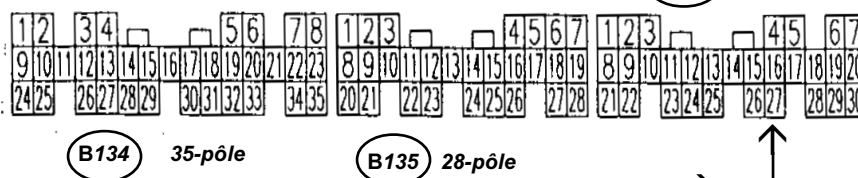


J2 connecteurs ECM J1(blanc)



connecteurs ECU

B136 30-pôle



Le nouveau software peut être commandé par téléphone ou email:

KOLTEC-NECAM / Dep. Service

tel. +31(0)765482365.

email: service@koltec-necam.nl