

Inbouwvoorschrift montage



Mitsubishi
Space Star - MJ2002 / 2003
1.6 4G18



265000-709 Rev.1

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



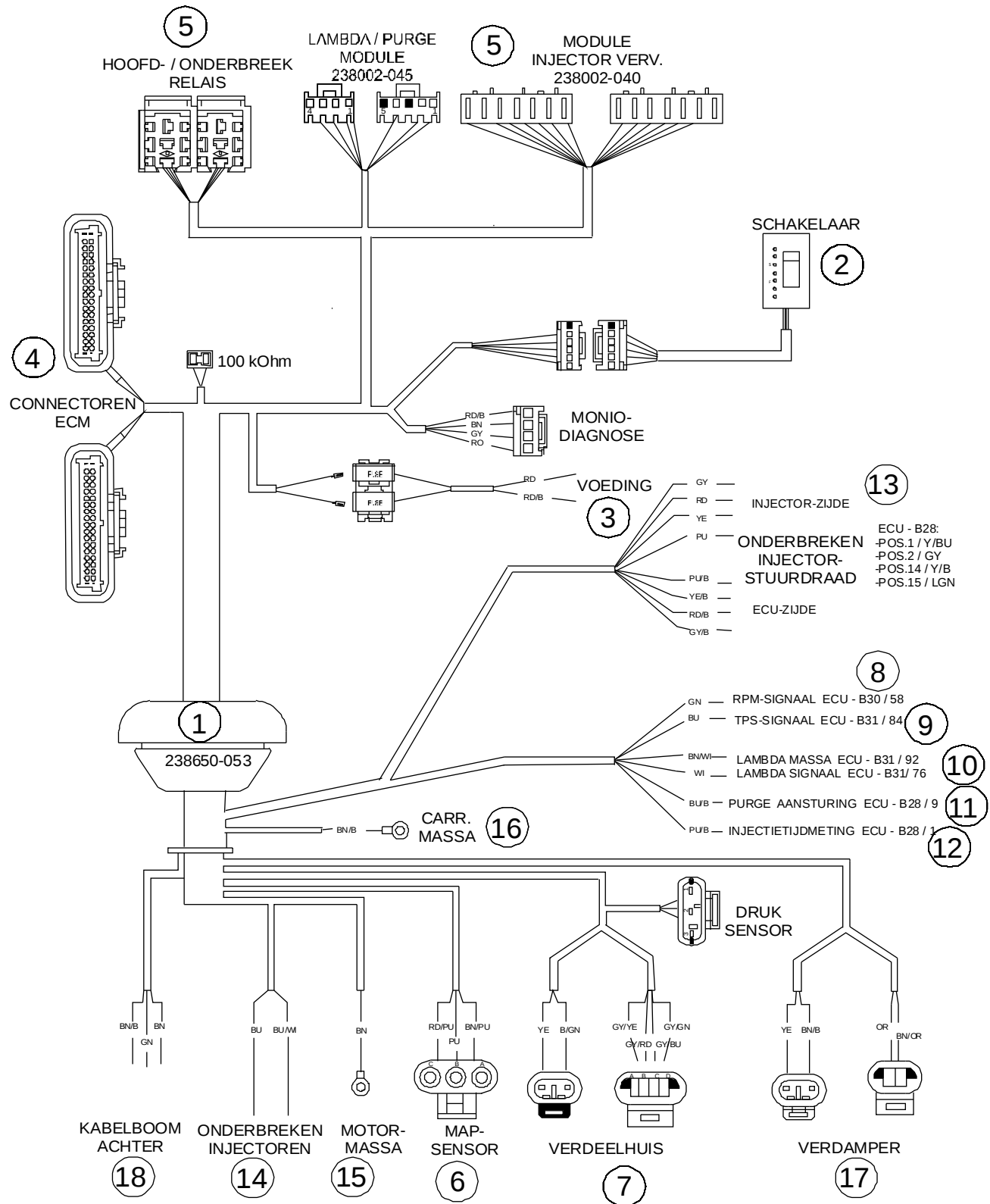
necam
gassystemen

Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-709 Rev.1

Type : Spacestar 1.6 MJ2002/3 Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-583



Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-709 Rev.1

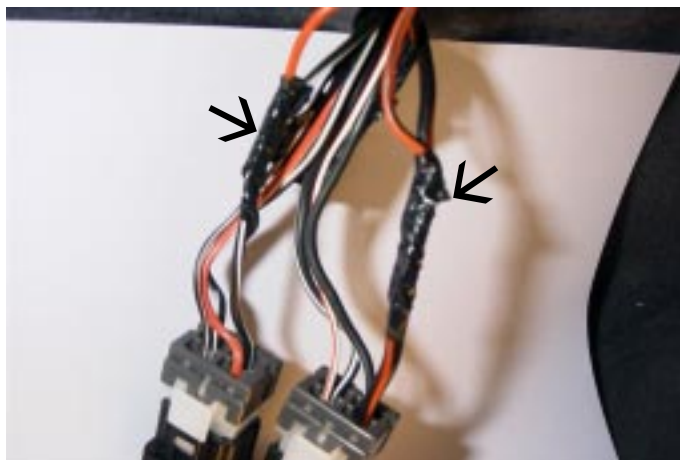
Type : Spacestar 1.6 MJ2002/3 Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-583

1. Kabeldoorvoer. Snij, links van het koppelingspedaal het geperforeerde gat uit de schutbord bekleding. Boor een gat van Ø38 mm in het schutboard. Let bij het boren op de achterliggende delen in de motorruimte. Voer de kabelboom vanuit het interieur de motorruimte in. Plaats een doorvoerrubber in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen! Leg de kabelboom vast met binders.

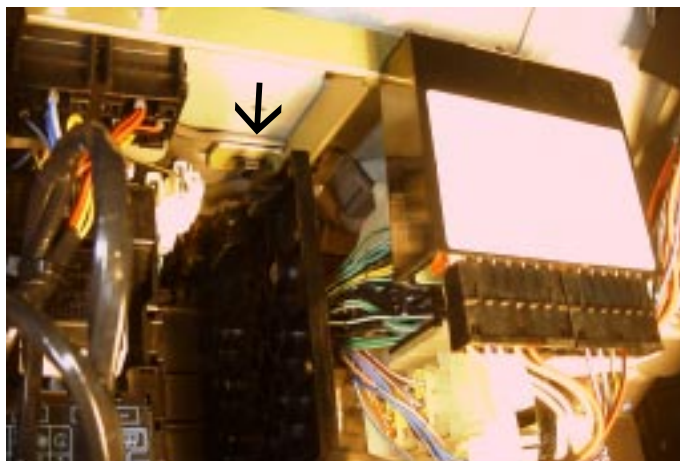


2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt gemonteerd in de middenconsole, links van de handremhandle. Demonteer het muntenpaneel en maak hierin een gat van 23x36 mm. Monteer hierin de schakelaar.



3. Voeding. De voedingsdraden worden aangesloten op de bedrading naar de 2 relais (motorstuurrelais en brandstofpomprelais) achter het middenconsole, rechts van de diagnoseconnector. Maak de beide relaishouders los van de rechter middenconsolesteun. Sluit de rood/zwarte draad (+15) aan op de dikke zwart/rode draad van het benzinepomprelais. Sluit de rode draad (+30) aan op de zwart/witte draad naar het andere relais. Isoleer de verbindingen. Plaats de zekeringen, samen met de Monio-connector, in de zekeringkast bij de linker A-stijl.

4/5. ECM, relais en modules. Monteer de 2 relaishouders van de ECM-kabelboom, de modules (238002-040 en -045) en de kunststof ECM-houder op de relaissteun (244304-626). Plaats de connectoren op de modules en de relais in de relaishouders. Monteer de steun tussen zekeringbox en de relaissteun tegen de onderzijde van het dashboard. NB. Leg een veering onder de relaissteun. Plaats de connectoren in de ECM.



Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-709 Rev.1

Type : Spacestar 1.6 MJ2002/3 Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-583

6. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor met het kunststof houder tegen het schutbord, naast het typeplaatje. Op de MAP-sensor wordt de groene 3-polige stekker aangesloten.
7. Verdeelhuis. Bevestig de gaskabel/steun met 2 draadeindjes (M6-11-11) aan de voorzijde bovenop het inlaatspruitstuk en bevestig hierop de verdeelhuisteun (244304-494). Bevestig de druksensor vlg. de bijgeleverde instructies op het verdeelhuis. Monteer het verdeelhuis op de steun. Monteer de drooggasslang tussen de regelaar en het verdeelhuis. Maak de injectorslangen op maat en bevestig deze m.b.v. klembouten en ringen op het verdeelhuis, zodanig dat de aansluitingen symmetrisch verdeeld zijn op het verdeelhuis. Dicht de 2 niet gebruikte uitgangen van het verdeelhuis af met bijgeleverde pluggen en ringen. Plaats de connectoren op de stappenmotor, DFCO-klep en de druksensor.





Merk : Mishubishi

Instr. no : 265000-709 Rev.1

Type : Spacestar 1.6 MJ2002/3 Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-583

Alle signaaldraden worden boven de multiestekers direct boven het Mitsubishi stuurapparaat (ECU) op de middenconsole aangesloten. Verwijder hiervoor de kunststof afdekking, zodat de aansluitingen in de stekers gemaakt kunnen worden. Maak de aansluitingen t.b.v. de af te takken signalen m.b.v. de bijgeleverde verbindingconnectors. De ECU-connectors B28, B29, B30, B31 hebben allen een eigen nummering op connectors die niet overeenkomt met de nummers uit het schema in het werkplaatshandboek. Zie onderstaande afbeelding - ECU connectors.

8. Toerentalsignaal. De groene signaaldraad (toerental) aansluiten op ECU-connector B30-pos. 58.

9. TPS-signaal. De blauwe draad (TPS-signaal) aansluiten op ECU-connector B31-pos. 84.

10. Lambda-signaal. De witte signaaldraad (lambdasignaal) aansluiten op ECU-connector B31pos. 76. De bruin/witte draad (lambda-massa) aansluiten op ECU-connector B31-pos. 92.

12. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge-signaal) aansluiten op ECU-connector B28-pos. 9.

13. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU-connector B28-pos.1. Samen met de 2-kleurige draad van de injectorvervanging. Zie 14.

14. Injectorvervanging. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU-connector B28: op pos. 1-geel/blauw, 2-grijs, 14-geel/zwart en 15-groen. Sluit de grijze, rode, paarse en gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende tweekleurige draden richting ECU

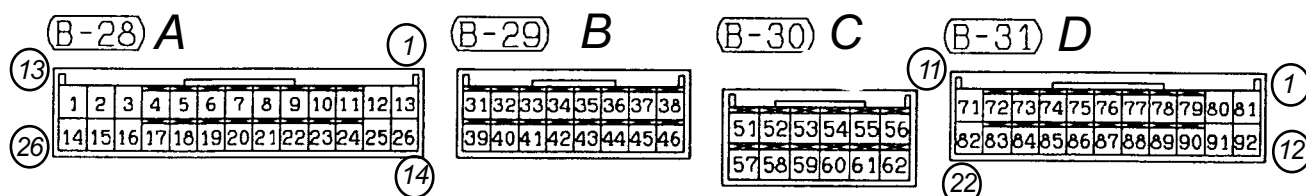
15. Injectoronderbreking. Voor het uitschakelen van de injectoren moeten de 4 rood/witte draden in de kabelstreng aan het uiteinde van de benzinegalerij onderbroken worden. Maak de kabelstreng hiervoor voldoende open om de juiste draden naar de injectoren te bepalen; hier zijn nl. ook de voeding voor de EGR en het actief koofilter aangesloten! Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte richting ECU. Doe dit zodanig dat de kabelboom weer gesloten kan worden.

16. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor een bout bij het takeloog aan de linkerzijde van het motorblok. Zorg voor een goede massa!

17. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa op het schutbord links van het typeplaatje.

18. Verdamper/drukregelaar. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de regelaar.

19. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen), massa (zwart).





Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-709 Rev.1

Type : Spacestar 1.6 MJ2002/3 Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-583

- Schroef de 2 haakse watertules in de verdamper; richt ze zo, dat de waterslangen langs het schutbord naar de kachelslangen gelegd kunnen worden. Monteer de autogasafsluiter in de verdamper. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Vervang de rechte drooggasuitvoer door 60°-uitvoer uit de set en richt deze over het inlaatspruitstuk. Monteer de verdamper op de steun.
- Monteer de regelaarsteun tegen de rechter veerpoot en het schutboard. Gebruik hiervoor het aanwezige M6 montagepunt tegen het schutboard en het bestaande gat in de veerpoot.
- De wateraansluitingen worden parallel gekoppeld aan de kachelslangen. Knip hiervoor de beide kachelslangen in het gedeelte voor het schutboard (naast de rembekrachtiger) door en monteer de T-stukken uit de set.
- Monteer de vacuumslang op de vacuumnippel in het inlaatspruitstuk en sluit deze aan op de verdamper/drukregelaar. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.
- Monteer de afnameleiding m.b.v de haakse verloopnippel aan de gasafsluiter en de gasslang tussen verdamper en verdeelhuis. Controleer het geheel op lekkage.



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : Mitsubishi

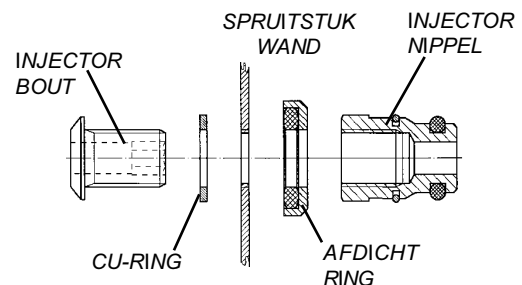
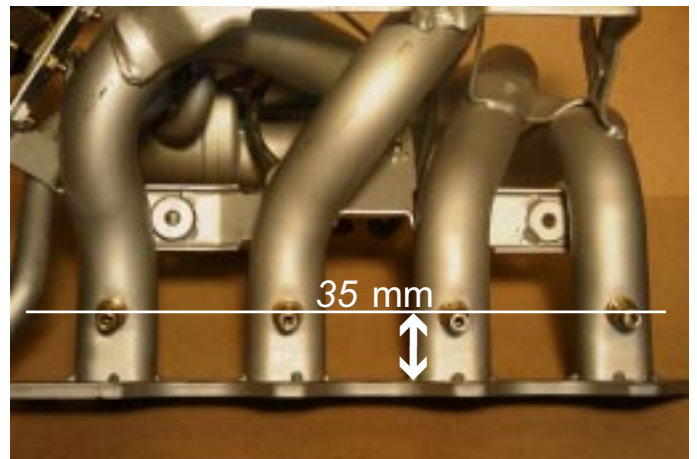
Instr. no : 265000-709 Rev.1

Type : Spacestar 1.6 MJ2002/3 Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-583

Monteer de verdamperdrukregelaar, de waterslangen en sluit de koperen leiding aan als het inlaatspruitstuk is gedemonteerd.

- Demonteer de luchtaanzuigslang, de gaskabel, alle elektrische en vacuumaansluitingen en het smoorklephuis van het inlaatspruitstuk. Demonteer vervolgens het gehele inlaatspruitstuk; verwijder de benzinegalerij compleet met slangen als het spruitstuk weggekanteld kan worden. Zorg voor goed passende sleutels zodat de boutkoppen niet beschadigd kunnen worden!
- Boor de gaten voor de injectornippels $\varnothing$ 6,5mm op het hart van de inlaatbuis. Zie foto. De boormaat (35 mm) is gemeten vanaf de binnenzijde van de aansluitflens tot hart boorgat. Tap de schroefdraad M8x1. Monteer de injectornippels. Gebruik voor de borging Loctite. Plaats vervolgens de injectoren en de injectorslangen.
- Boor aan de voorzijde van het centrale deel van het inlaatspruitstuk, naast de aansluiting van de carterontluchting een gat $\varnothing$ 6 mm. Zie foto. Monteer de vacuumnippel met afdichtring.
- Bevestig de injectorslangen op de invoernippels van de injectoren. Lengte van de injectorslangen: cil. 1-65cm, cil.2+3-60cm, cil. 4-70 cm. Druk de injectoren op de injectornippels. Monteer het complete inlaatspruitstuk; gebruik zonodig nieuwe pakkingen. Monteer het geheel af.
- Controleer of de benzinegalerij en slangen geen benzine lekken!
- Plaats de injectorslangen op het verdeelhuis; controleer het geheel op lekkage.





Merk : Mitsubishi

Instr. no : 265000-709 Rev.1

Type : Spacestar 1.6 MJ2002/3 Blad no : 7/7

Motorset no : 260100-583

