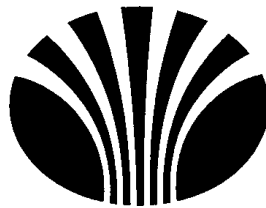


Inbouwvoorschrift



DAEWOO Tacuma

**1.6 16V
A16 DMS**



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



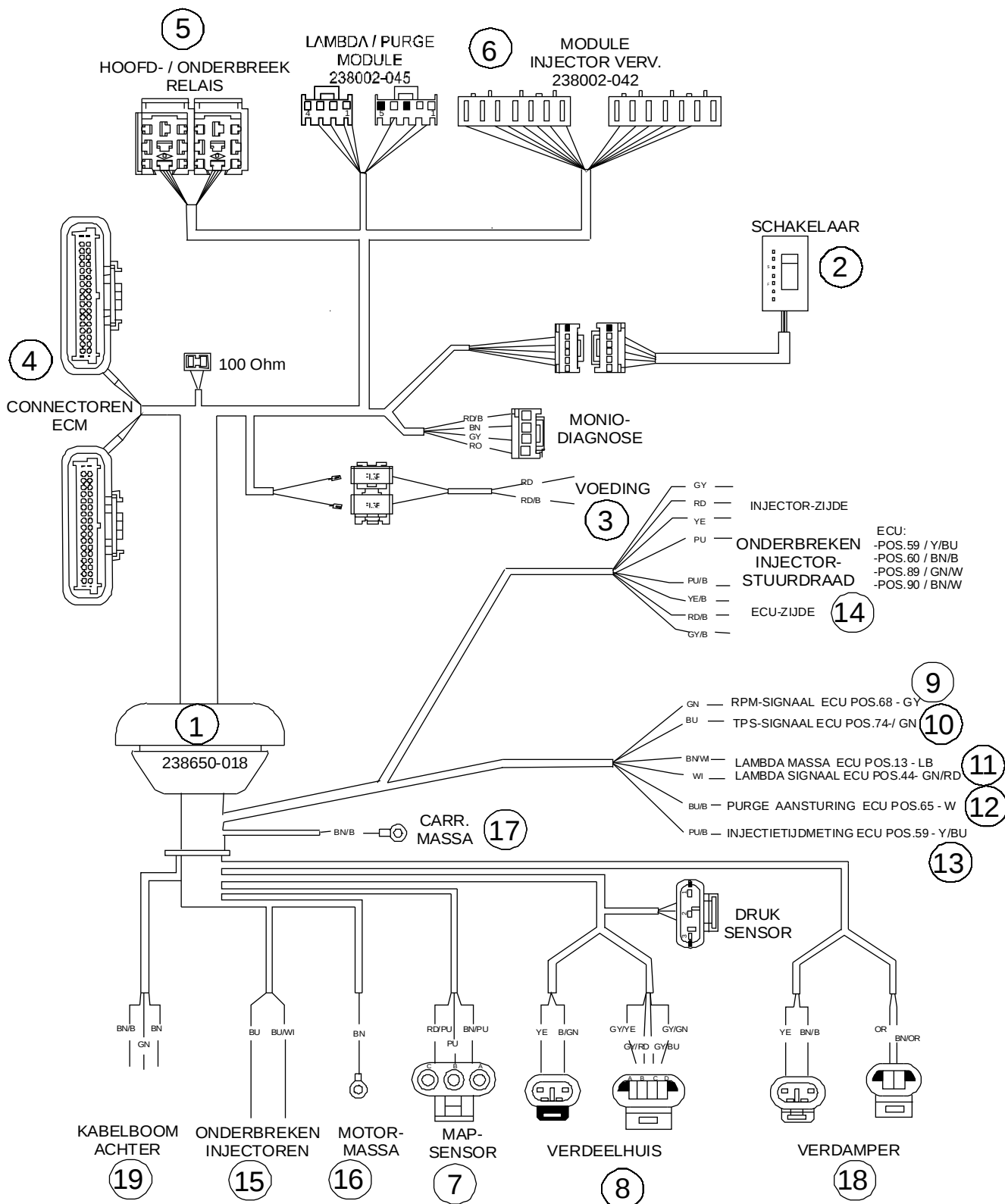
Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-695 Rev.1

Type : Tacuma 1.6 16V

Blad no : 1/7

Motorset no: 250200-022



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-695 Rev.1

Type : Tacuma 1.6 16V

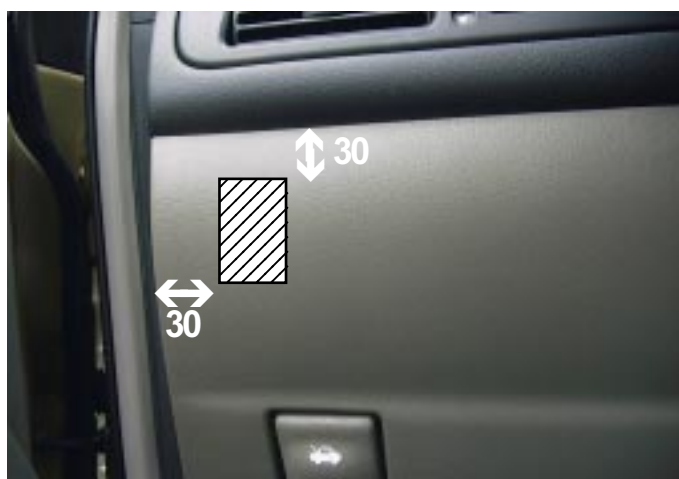
Blad no : 2/7

Motorset no: 250200-022

1. **Kabeldoorvoer.** Maak de kabeldoorvoer als het inlaatspruitstuk is gedemonteerd. Demonteer het koelvloeistofreservoir. Boor, vanuit het interieur, een gat van $\varnothing 38$ mm in het schutbord - 50 mm rechts van de bekledingdrukker naast de doorvoer van de hoofdkabelboom. Zie foto. Let bij het boren op de achterliggende delen. Voer de kabelboom vanuit het interieur de motorruimte in. Plaats een doorvoerrubber in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen!



2. **Schakelaar.** De brandstofkeuzeschakelaar met inhouds-indicator wordt gemonteerd in het dashboardpaneel onder het ventilatierooster. Demonteer dit paneel en maak met een smeltmal een opening (23x38mm) op de aangegeven plaats. Maak ook een opening in de achterliggende metalen plaat. Zie foto. Monteer de schakelaar.

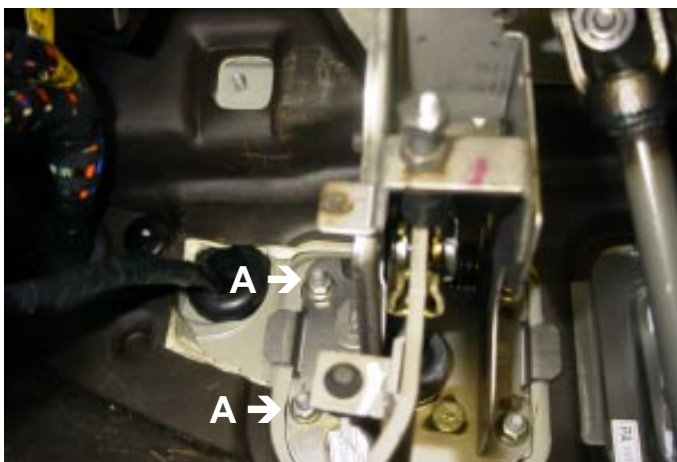


3. **Voeding.** De voedingsdraden worden aangesloten in de connectoren boven de zekeringbox bij de linker deurstijl. Sluit de rode voedingsdraad (+30) aan op de dikke oranje draad (2,5 mm²) in de wit/grijze 7-polige connector. Sluit de rood/zwarte draad (+15) aan op de blauwe draad (2,5 mm²) (naast groen/zwart) in de witte 16-polige connector onder de zekeringkast.



4. **ECM.** Monteer de ECM-houder op de steun (244304-527). Zie foto.

- 5/6. **Relais en modules.** Monteer de 2 relais-houders samen met de modules, 238002-042, 238002-045, uit de set ook op de kunststof ECM-houder. Zie foto. Plaats de connectoren van de kabelboom op de zojuist gemonteerde modules. Monteer dit geheel op de 2 draadeinden (A) in het schutbord, links van het koppelingspedaal. Zie foto. Plaats daarna de ECM in de houder.



INBOUWVOORSCHRIFT

ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-695 Rev.1

Type : Tacuma 1.6 16V

Blad no : 3/7

Motorset no: 250200-022

7. MAP-sensor. Demonteer de 'benzine' MAP-sensor midden op het schutbord. Monteer deze, samen de 'LPG' MAP-sensor op de steun (344304-602). Sluit de groen 3-polige connector aan op de MAP-sensor.
8. Verdeelhuis. Monteer de druksensor vlgs. de bijgeleverde instructie op het verdeelhuis. Monteer ook het verdeelhuis op de steun (244304-602). Monteer de steun op de draadeind en draadgat rechts van het remoliereservoir tegen de paravan. Plaats vervolgens de injectorslangen symmetrisch t.o.v elkaar op het verdeelhuis. Sluit de connectoren aan op het verdeelhuis.



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-695 Rev.1

Type : Tacuma 1.6 16V

Blad no : 4/7

Motorset no: 250200-022

Neem aan de linkerkzijde van de accubak de connector uit de ECU - KEMSCO. Verbind de signaaldraden van de ECM-kabelboom op de aangegeven posities met de bedrading naar ECU-connector.

9. Toerentalsignaal. De groene signaaldraad (toerental) aansluiten op ECU pos. 68 - grijs.

10. TPS-signaal. De blauwe draad (TPS-signaal) aansluiten op ECU - pos. 74 - groen. Let op! In de TPS-signaaldraad is een weerstand van 100 kOhm gemonteerd. Deze bevindt in een dubbelpolige contra-connector in de kabelboom.

11. Lambda-signaal. De witte signaaldraad (lambda) aansluiten op ECU pos. 44 - groen/rood. De bruin/witte draad (lambda-massa) aansluiten op ECU pos. 13- licht-blauw.

12. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge-signaal) aansluiten op ECU pos. 65-wit.

13. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 59 - geel/blauw. Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 14.

14. Injectorvervanging. Onderbreek de 4 injector-stuurdraden op ECU pos. 59 - geel/blauw, pos. 90 - bruin/wit, pos. 60 - groen/zwart, pos. 89 groen/wit. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de rode, paarse, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

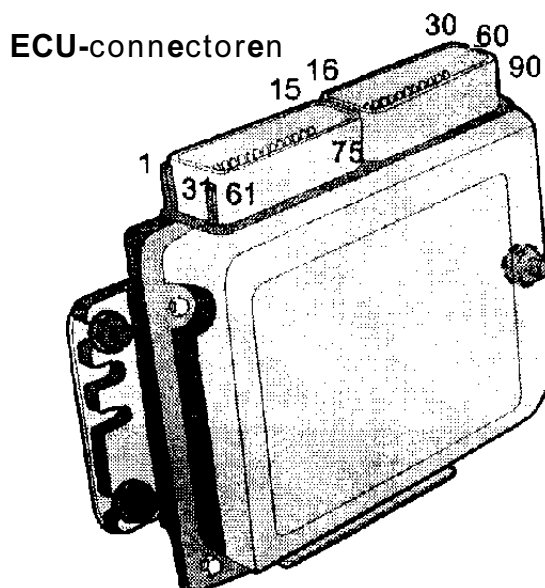
15. Injectoronderbreking. Maak voor het uitschakelen van de benzineinjectoren de kabelboom aan de rechterzijde van de injectorgalerij open. Onderbreek vóór de aansluiting naar de 1e cilinder de 4 grijs/zwarte voedingsdraden. Neem de draden samen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren. Sluit de blauw/witte draad aan richting ECU.

16. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor het massapunt op de cilinderkop, rechts van de oliepeilstok. Zorg voor een goede massa!

17. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa, aan een massapunt op het linker binnenscherm achter de koplamp.

18. Verdamper/drukregelaar. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de regelaar.

19. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen. Aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwarte).





Merk : Daewoo

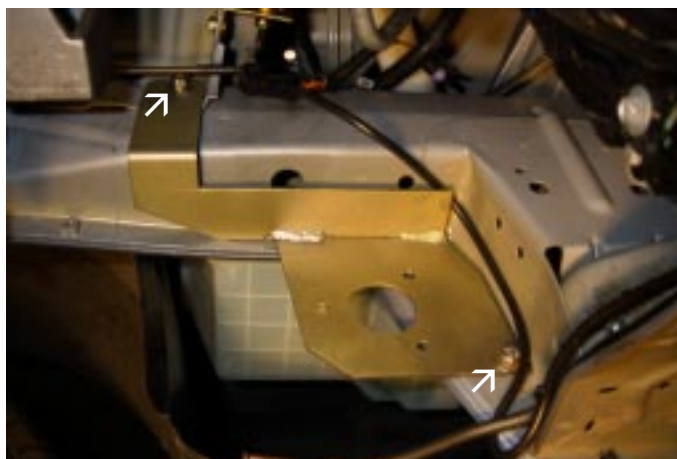
Instr. no : 265000-695 Rev.1

Type : Tacuma 1.6 16V

Blad no : 5/7

Motorset no: 250200-022

- **Montage verdamper/drukregelaar.** Monteer de waternippels en de autogasafsluiter in de verdamper. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Verwijder de rechte gasuitvoer en monteer de 60°-gasslangtule.
- **Bevestig de verdampersteun onder de accubak tegen de binnenzijde van de linker chassisbalk.** Monteer de regelaarsteun (244305-465) op de voorste bout van de accubaksteun en op de plaatwerkrand onder de chassisbalk. Monteer de drooggasslang tussen de verdamper en het verdeelhuis
- **Wateraansluitingen.** Onderbreek de linker- en de rechter waterslang naar de kachel-aansluitingen. Neem, indien aanwezig, de verbindingsnippels weg. Monteer hier de 16mm T-stukken uit de set. Sluit de T-stukken aan op de wateraansluitingen van de regelaar. Leg de waterslangen vast met binders.
- **LPG-leiding.** Monteer de LPG-leiding op de afsluiter van de verdamper. Leg de leiding via de frontbalk naar rechts en over de rechter chassisbalk over de bodemplaat en door de leidingdoorvoer naar de appendagekast. Controleer het geheel op lekkage!



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-695 Rev.1

Type : Tacuma 1.6 16V

Blad no : 6/7

Motorset no: 250200-022

- Inlaatspruitstuk. Demonteer de lucht-aanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Plaats boormal (nr. 241505-606) op de flens van het kunststof inlaatspruitstuk. Boor de gaten in de inlaatbuizen 1, 2 en 3 Ø 6 mm. Draai de boormal om en boor met de lange bus het gat in de 4e inlaatbuis aan de zijkant van het inlaatspruitstuk. Monteer de injectornippels. De afdichting wordt gerealiseerd door de conus op de nippel die zich vast in de kunststof wand trekt bij het vastdraaien. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging.

Monteer het inlaatspruitstuk met alle appendages. Monteer de injectoren met de injectorslangen op het inlaatspruitstuk.

Lengte van de injectorslangenslangen: cil.1-60cm, cil.2-70cm, cil.3-50cm, cil.4-40cm. Leg de injectorslangen naar achter en sluit deze aan op het verdeelhuis. Controleer het geheel op lekkage.

- Vacuumaansluiting. Onderbreek de vacuumslang naar de 'benzine' MAP-sensor 2x met een kunststof T-stuk uit de set. Sluit de T-stukken aan op de 'LPG' MAP-sensor en op de regelaar.





Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-695 Rev.1

Type : Tacuma 1.6 16V

Blad no : 7/7

Motorset no: 250200-022

