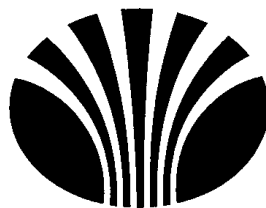


Inbouwvoorschrift



DAEWOO Leganza
2.0i

T20SED - MJ2001



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



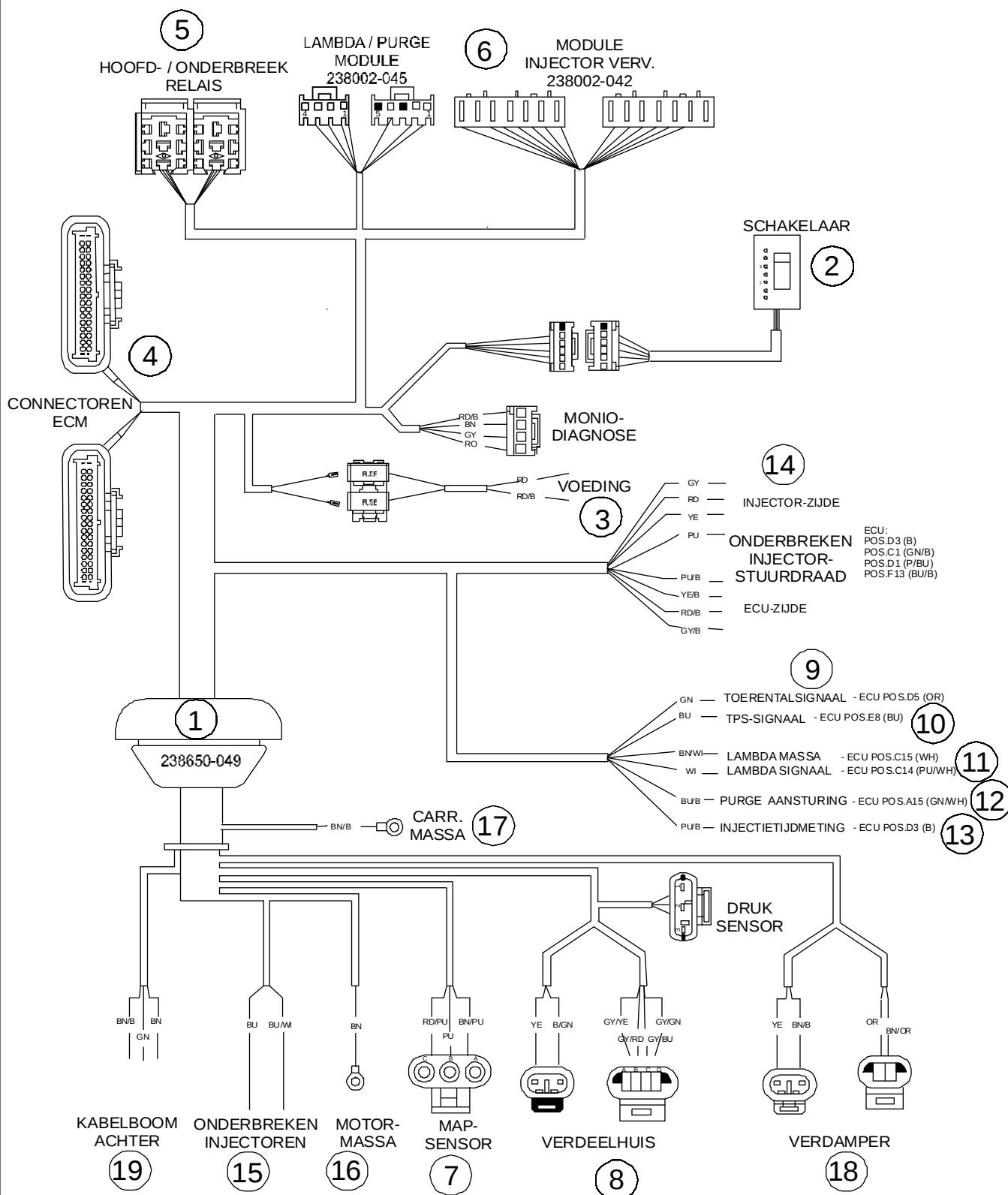
Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-691 Rev.1

Type : Leganza T20SED

Blad no : 1/7

Motorset no: 250200-021



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : Daewoo

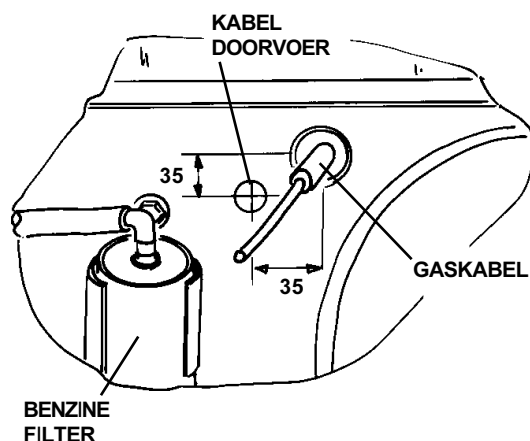
Instr. no : 265000-691 Rev.1

Type : Leganza T20SED

Blad no : 2/7

Motorset no: 250200-021

1. **Kabeldoorvoer.** Maak de kabeldoorvoer als het spruitstuk is **gedemonteerd**. Maak m.b.v. een priem een centergat op de aangegeven plaats rechts van het gaspedaal. Boor het gat t.b.v. de kabeldoorvoer van binnenuit $\varnothing 38$ mm. Let bij het boren op de achterliggende delen in de motorruimte. Snijdt de binnenbekleding weg. Voer de kabelboom vanuit het interieur de motorruimte in. Plaats een doorvoerrubber in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen!



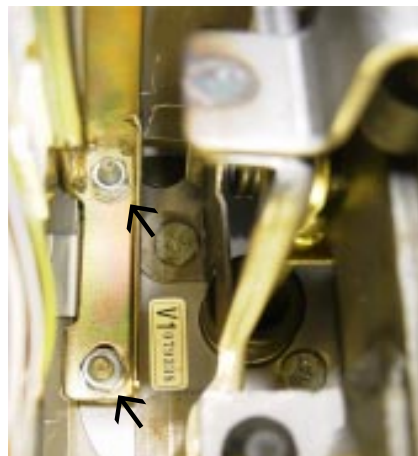
2. **Schakelaar.** De brandstofkeuzeschakelaar met inhouds-indicator wordt **gemonteerd** in het middenconsole. Demonteer de radio en monteer het schakelaarpaneel tegen de onderzijde van de radioslede. Monteer de schakelaar.



3. **Voeding.** Verwijder de afdekkap van de zekeringbox linksvoor in de motorruimte. Sluit de rode draad (+30) met een M8-kabeloog aan op het draadeind aan de achterzijde in de zekeringbox. Sluit de rood/zwarte draad (+15) aan op de grijze draad pos. A2 (zekering 15 Amp.) aan de onderzijde van de zekeringbox. Isoleer de verbindingen. Plaats de zekeringen samen met de Monio-connector in de zekeringkast bij de linker A-stijl.



- 4/5/6. **ECM, modules en relais.** Plaats de ECM-houder tegen de ECM-steun -bovenzijde gelijk. Boor 2 montagegaten $\varnothing 6$ mm. Bevestig de houder op de steun. Monteer de 2 relaishouders van de kabelboom op relaissteun (244304-262) en bevestig deze steun op ECM-steun. Plaats de relais in de houders. Bevestig het purgemodule (238002-045) tegen de ECM-houder en plaats de connectoren op het module. Monteer nu het geheel op de 2 draadeinden links van het koppelingspedaal. Monteer daarna het vervangingsmodule (238002-042) tegen de ECM-houder. Plaats de connectoren op het vervangingsmodule. Plaats de ECM in de houder.



INBOUWVOORSCHRIFT

ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-691 Rev.1

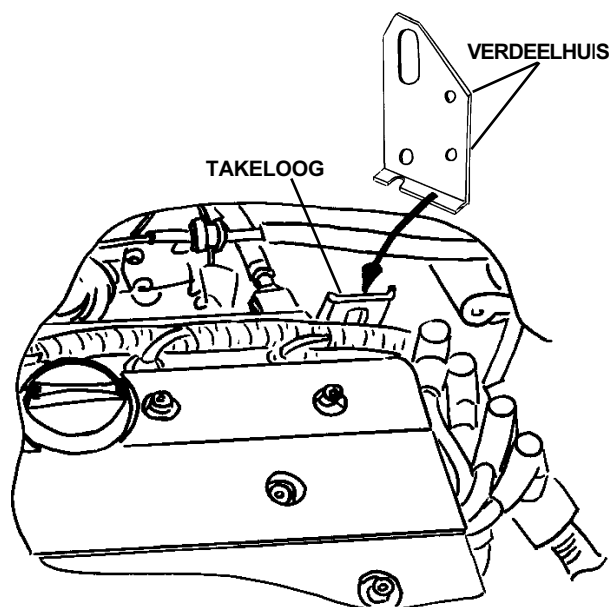
Type : Leganza T20SED

Blad no : 3/7

Motorset no: 250200-021

7. **MAP-sensor.** Monteer de MAP-sensor met houder, rechtsboven de rembooster tegen de paravan. Sluit de groen 3-polige connector en de vacuumslang aan op de MAP-sensor.

8. **Verdeelhuis.** Verwijder aan de linkerachterzijde van de motor het takeloog. Monteer de verdeelhuissteun op hetzelfde montagepunt. Het takeloog vervalt. Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructies op het verdeelhuis. Bevestig het verdeelhuis op de steun. Monteer de drooggasslang tussen de regelaar en het verdeelhuis. Plaats de bijgeleverde spiraalveer in het slangdeel vóór de invoernippel van het verdeelhuis. Maak de injectorslangen op maat en bevestig deze m.b.v. banjobouten en ringen op het verdeelhuis, zodanig dat de aansluitingen symmetrisch verdeeld zijn op het verdeelhuis. Dicht de 2 niet gebruikte uitgangen van het verdeelhuis af met bijgeleverde pluggen en ringen.



INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-691 Rev.1

Type : Leganza T20SED

Blad no : 4/7

Motorset no: 250200-021

Demonteer het dashboardkastje en het afdekpaneel voor de rechter A-stijl. Maak de ECU los en neem de connectoren uit de ECU. Verbind de signaaldraden van de ECM-kabelboom op de aangegeven posities met de ECU-connector:

9. Toerentalsignaal. Verbind de groene signaaldraad (toerental) met ECU pos. D5-oranje.
10. TPS-signaal. De blauwe draad (TPS-signaal) aansluiten op ECU-pos. E8-blauw.
11. Lambda-signaal. De witte signaaldraad (lambdasignaal) aansluiten op ECU-pos. C14-paars/wit. De bruin/witte draad (lambda-massa) aansluiten op ECU pos. C15 - wit.
12. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge-signaal) aansluiten op ECU-pos. A15 - groen/wit
13. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. D3-zwart. Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 14.
14. Injectorvervanging. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op de ECU: pos. D3-zwart, C1-groen/zwart, D1-rose/blauw en F13-blauw/zwart. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de rode, paarse, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

15. Injectoronderbreking. Maak in de kabelgoot boven de injectorgalerij de kabelboom naar de injectoren open. Onderbreek hierin de 4 rose/zwarte voedingsdraden naar de injectoren. Neem de 4 draden samen. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren. Sluit de blauw/witte draad aan richting ECU.

16. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor een bout aan de rechterzijde op het inlaatspruitstuk, onder de benzinedrukregelaar. Zorg voor een goede massa!

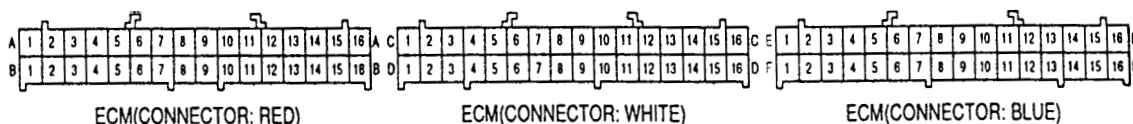
17. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa op het massapunt aan de voorzijde van de accubak.

18. Verdamper/drukregelaar. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de regelaar.

19. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen), massa (zwart).

N.B. Indien de draadkleuren in deze instructie niet overeenkomen met de draadkleuren in de betreffende auto, dan moet altijd de opgegeven positie worden aangehouden!

ECU-connectoren





Merk : Daewoo

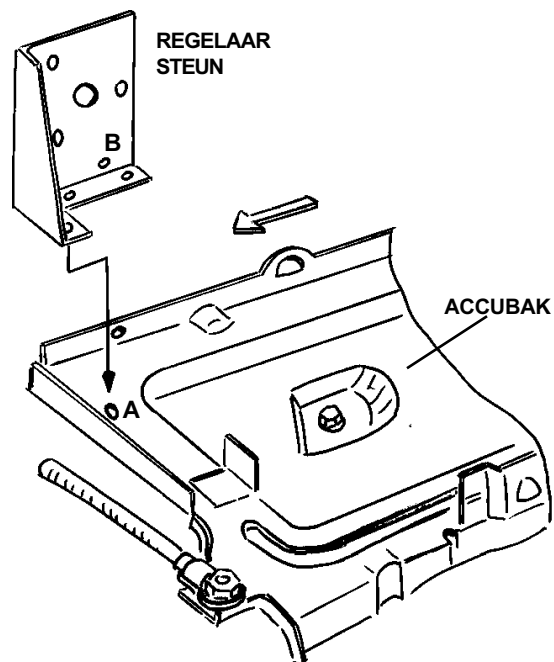
Instr. no : 265000-691 Rev.1

Type : Leganza T20SED

Blad no : 5/7

Motorset no: 250200-021

- **Montage verdamper/drukregelaar.** Monteer de rechte en de haakse waternippels in de regelaar. De rechte nippel naast de autogasafsluiter. Monteer de autogasafsluiter, met invoernippel, op de regelaar. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Verwissel de rechte uitvoernippel met de 60°-uitvoer uit de set.
- Verwijder de accu uit de accubak. Plaats de regelaarsteun in de accubak en teken de montagegaten A en B af op de accubak. Boor de gaten Ø7 mm. Bevestig de regelaarsteun tegen de accubak. Sluit de waterslangen aan op de regelaar en monteer de regelaar op de steun. Monteer de drooggasslang tussen de verdamper en het verdeelhuis.
- **Wateraansluitingen.** Onderbreek de linker- en de rechter waterslang naar de kachel-aansluitingen. Neem, indien aanwezig, de verbindingsnippels weg. Monteer hier de 16mm T-stukken uit de set. Sluit de T-stukken aan op de wateraansluitingen van de regelaar. Leg de waterslangen vast met binders.
- **LPG-leiding.** Monteer de LPG-leiding op de afsluiter van de verdamper. Leg de LPG-leiding onderlangs de accubak naar beneden en langs de chassisbalk naar achter. Leg de leiding door de leidingdoorvoer naar de appendagekast. Controleer het geheel op lekkage!



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : Daewoo

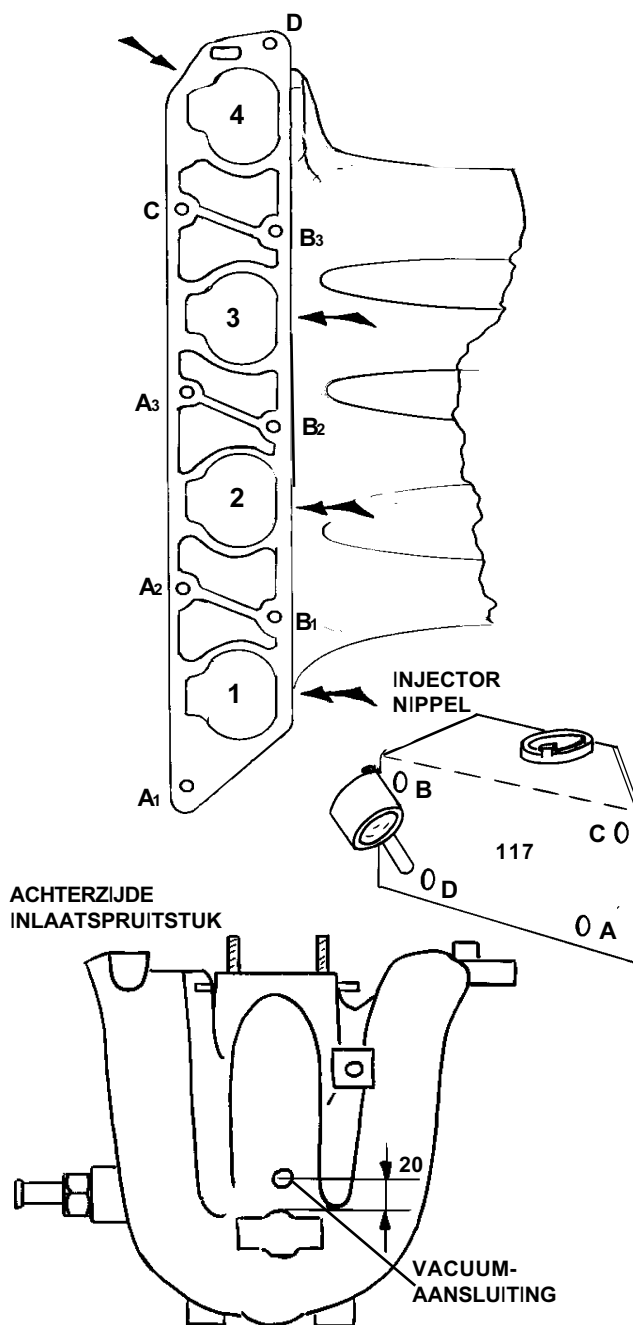
Instr. no : 265000-691 Rev.1

Type : Leganza T20SED

Blad no : 6/7

Motorset no: 250200-021

- **Neem de accukabel los. Demonteer de luchtinlaatslang, het smoorklephuis en leg de injectorgalerij opzij. Maak de multibelt los en kantel de dynamo naar achter. Demonteer het inlaatspruitstuk. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!**
- **Bevestig de boormal nr. 117 voor cilinder 1 op de gaten A1 en B1. Voor cilinder 2 en 3 de boormal plaatsen op de gaten A2, B2 en A3, B3. Voor cilinder 4 de boormal om-draaien en de gaten C en D gebruiken. Boor alle gaten $\varnothing$ 8,5 mm en tap de schroefdraad M10x1 m.b.v. de tapbus. Monteer de injectornippels in het spruitstuk met een afdichtend borgmiddel.**
- **Boor, t.b.v. de vacuumnippel, aan de schutbordzijde van het inlaatspruitstuk op ca. 20 mm boven de rechthoekige nok een gat $\varnothing$ 6,8 mm. Tap hierin schroefdraad M8x1. Monteer de vacuumnippel met een afdichtend borgmiddel. Monteer het spruitstuk nog niet; maak eerst de wateraansluitingen en maak de kabeldoorvoer in het schutbord.**
- **Bevestig de injectorslangen op de invoernippels van de injectoren. Lengte van de injectorslangen: cil. 1+2-70cm, cil.3-50cm, cil. 4-40 cm. Druk de injectoren op de injectornippels van cilinders 1 en 2. Monteer het complete inlaatspruitstuk. Leg de injectorslangen met binders vast aan het inlaatspruitstuk.**
- **Sluit de vacuumslang aan op de vacuumnippel in het spruitstuk. Leg deze slang naar de verdamper. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.**



ELECTRISCH SCHEMA



Merk : Daewoo

Instr. no : 265000-691 Rev.1

Type : Leganza T20SED

Blad no : 7/7

Motorset no: 250200-021

