

Inbouwvoorschrift montage



Audi A4 MJ2002

1.6i ALZ



265000-689 Rev.2

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necom
gassystemen

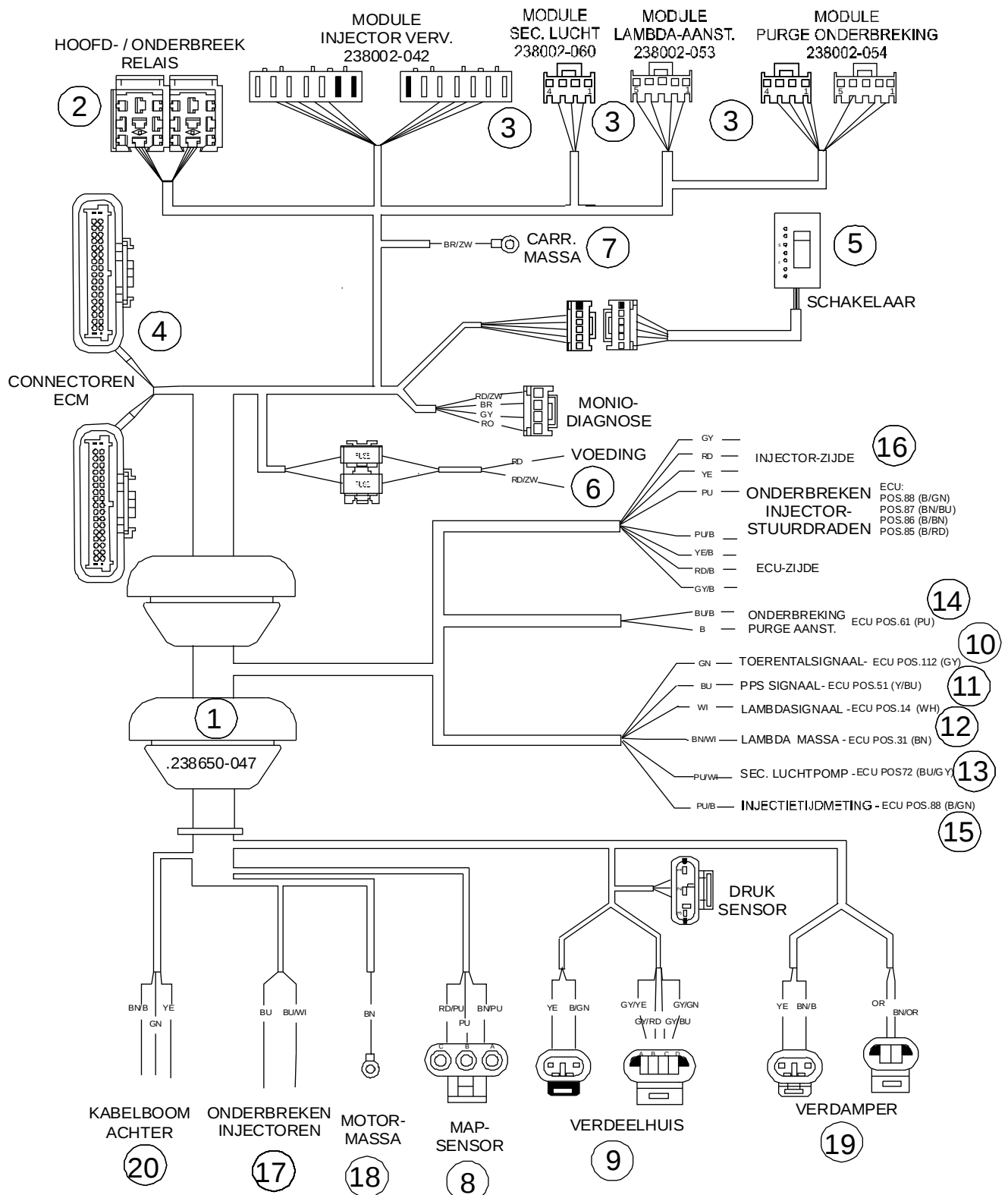
Merk : Audi - MJ2002

Instr. no : 265000-689 Rev.2

Type : A4 1.6i ALZ

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-577



Merk : Audi - MJ2002

Instr. no : 265000-689 Rev.2

Type : A4 1.6i ALZ

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-577

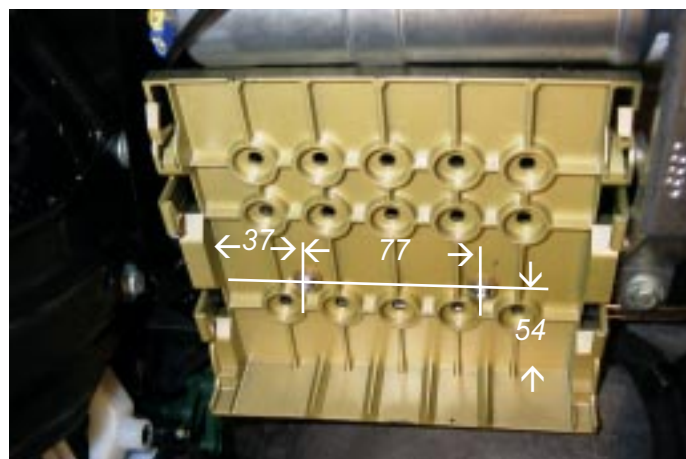
1. Kabelboomdoorvoer. Verwijder het afdekpaneel van de waterbak en open de electronic box. Boor in de electronic box een gat (1) Ø38 mm rechts van de bestaande doorvoertule. Boor ook in de scheidingswand van de waterbak een gat (2) Ø 38 mm tussen de bevestiging van het koelvloeistofreservoir. Voer de kabelboom vanaf de ECM, voorlangs het middenconsole, naar de electronic box en van hieruit door de geboorde doorvoergaten naar de motorruimte. Het kabelboomgedeelte met de signaaldraden, de draden t.b.v. de injectorvervanging en de injectoronderbreking blijven in in de electronicbox om hierin te worden aangesloten.



- 2/3. Relais en modules. Verwijder het dashboardkastje en de bekleding aan de linkerzijde van het middenconsole. Monteer de relaissteun (244304-541) aan de linkerzijde van het middenconsole tegen de binnenkant van het plaatwerk. Zie foto. Monteer de 2 relaishouders van de hoofdkabelboom op de steun. Bevestig het vervangingsmodule (238002-042) en het purgemodule (238-002-054) ook op deze steun. Plaats de connectoren op de modules. Plaats de relais in de houders. Monteer de 2 andere modules (238002-053 en -060) uit de set op steun 244304-262. Plaats de connectoren op de modules. Monteer de steun onder een bout aan de bovenzijde van de kokerbalk.



4. ECM. Boor op de aangegeven plaats 2 gaten Ø6 mm in de kunststof ECM-houder. Monteer de ECM-houder op de aangegeven plaats op de draadgaten aan de onderzijde van de kokerbalk. Plaats de ECM met connectoren in de houder.



Merk : Audi - MJ2002

Instr. no : 265000-689 Rev.2

Type : A4 1.6i ALZ

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-577

5. Schakelaar. Demonteer het dashboardpaneel onder de stuurkolom. Monteer het bijgeleverde schakelaarpaneel tegen de bovenzijde van het linker opbergvakje. Zie foto. Boor aan de linkerzijde van het opbergvak een gat Ø20 mm voor de kabeldoorvoer. Plaats de brandstofkeuzeschakelaar in het schakelaarpaneel.



6. Voeding. De rode voedingsdraad (+30, constante spanning) komt m.b.v een kabeloog aan het M6 (+30) aansluitpunt aan de onderzijde van het spanningsverdeelblok; verwijder hiervoor de afdekplaat links onder het dashboard. De rood/zwarte voedingsdraad (+15) aansluiten op de spanningzijde van zekering nr.28 (20 A); bij het stilvallen van de motor zal de geschakelde voeding (+15) wegvallen van het LPG-systeem.

7. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog komt aan een M6-bout op de linker A-stijl. Zorg voor een goede massa!

8. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensorsteun (244304-601) aan de rechterzijde tegen het plaatwerk voor het ABS-blok. Monteer de MAP-sensor tegen de onderzijde van de steun. Monteer een slangbeugel op het voorste montagepunt van de MAP-sensor, t.b.v. de geleiding van de dunne koelwaterslang naar de radiator. Bevestig de 3-polige connector op de MAP-sensor.



9. Verdeelhuis. Het verdeelhuis wordt samen met de verdamper op een montagesteun voorgemonteerd. Zie montage motorset pag. 5/7. Plaats de zwarte 2-polige connector in de DFCO-afsluiter, de 4-polige connector op de stappenmotor en de 3-polige connector op de druksensor op het verdeelhuis.



Merk : Audi - MJ2002

Instr. no : 265000-689 Rev.2

Type : A4 1.6i ALZ

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-577

Alle signaaldraden worden aangesloten op de kabelboom van de ECU-connector in de electronicbox.

10. Toerental-signaal. De groene signaaldraad (toerental) aansluiten op ECU pos. 112 (grijs).
11. PPS-signaal. De blauwe signaaldraad (smoorkleppositie) aansluiten op ECU pos. 51 (geel/blauw).
12. Lambdasignaal. De witte draad (lambdasignaal) aansluiten op ECU pos. 14 (wit). De bruin/witte draad (massa lambda) aansluiten op ECU pos. 31 (bruin).
13. Aansturing secundaire luchtpomp. De paars/witte signaaldraad aansluiten op ECU pos. 72 (blauw/grijs).
14. Onderbreking purge-aansturing. Onderbreek de paarse draad op ECU pos. 61. Sluit de zwarte draad aan richting purge klep en de blauw/zwarte draad richting ECU.
15. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 88 (zwart/groen). Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 14.
16. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 88-zwart/groen, 87-bruin/blauw, 86-zwart/bruin en 85-zwart/rood. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.
17. Injectoronderbreking. Voor het uitschakelen van de injectoren moet de rood/blauwe draad op no. 1 in de 10-polige beige stekker (T10a) in de electronicbox onderbroken worden. Deze is te vinden achter het stuurapparaat (ECU). Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en blauw/witte draad richting ECU (voeding).
18. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog komt aan de motormassa. Neem hiervoor een origineel massapunt op het inlaatspruitstuk. Zorg voor een goede massa!
19. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.
20. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart).

Merk : Audi - MJ2002

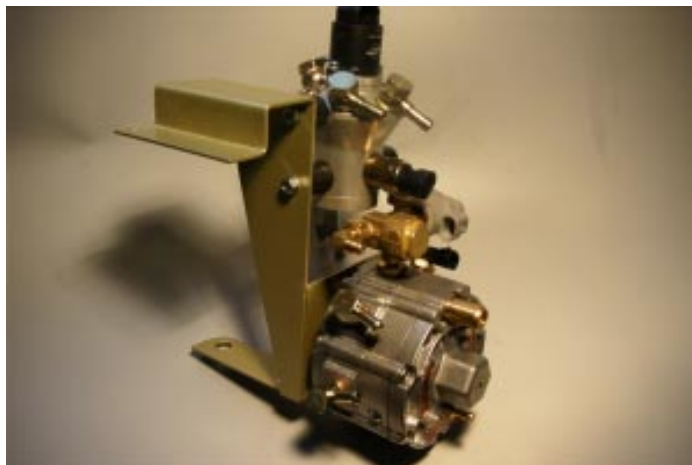
Instr. no : 265000-689 Rev.2

Type : A4 1.6i ALZ

Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-577

- Verdamper/verdeelhuis. Schroef de haakse waternippels en de autogasafsluiter met haakse invoernippel in de verdamper. Gebruik Omnifit H50 als afdichtmiddel. Richt de waternippels zoals aangegeven op de foto. Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructies op het verdeelhuis. Monteer de verdamper en het verdeelhuis op de montagesteun (244305-453).



- *N.B.* Demonteer de linker koplamp om het bovenste montagepunt van de regelaarsteun vast te kunnen zetten. Hierdoor worden ook de aansluitingen op het verdeelhuis goed bereikbaar. Bevestig de voormonteerde steun op een draadgat bovenop de linker chassisbalk en aan de onderzijde op een bestaande M8-bout. Zie foto.



- Watersaansluitingen. Neem aan de achterzijde van de oliekoeler de waterslang los die naar het smooklephuis loopt. Plaats een verlengnippel in de losgenomen waterslang. Sluit deze verlengnippel en de vrijgekomen nippel op de oliekoeler aan op de watersaansluitingen van de regelaar. Leg de waterslangen vast met binders.

- Vacuumaansluiting. Onderbreek de vacuumslang tussen het inlaatspruitstuk en de benzinedrukregelaar met een T-stuk. Sluit het T-stuk aan op de vacuumnippel op de verdamper. Onderbreek ook deze slang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.

- Monteer de afnameleiding. Leg de 3-aderige kabelboom met de autogasleiding naar de appendagekast. Sluit de groene draad aan op de tankzender, de gele aan de afnameklep en de bruin/zwarte draad aan de massadraad.

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



necam
gassystemen

Merk : Audi - MJ2002

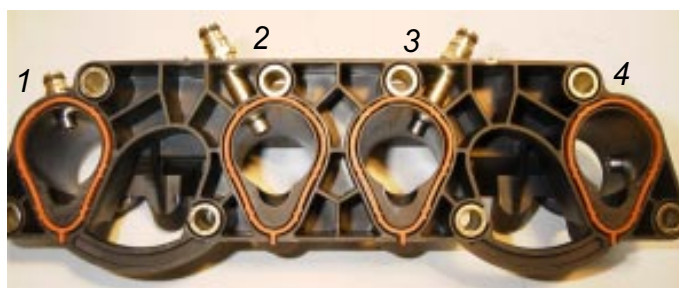
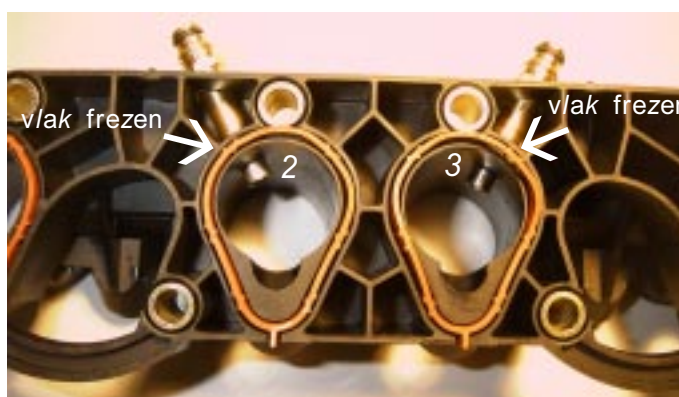
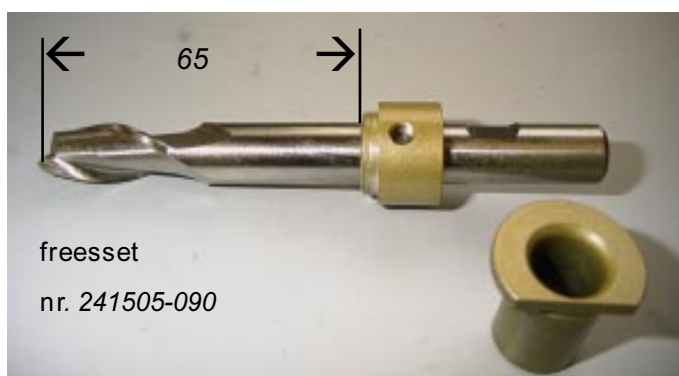
Instr. no : 265000-689 Rev.2

Type : A4 1.6i ALZ

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-577

- Demonteer de motordekplaat, de 4 stekkers van de injectoren en de benzinegalerij. Zorg voor goed passende sleutels zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Demonteer de 4 slangklemmen die de rubber manchetten van het inlaatspruitstuk klemmen. Demonteer vervolgens het spruitstuk gedeelte tussen cilinderkop en de rubbermanchetten, maar laat het gedeelte waar o.a het smookklephuis op gemonteerd is, op de motor achter. Monteer de boormal (Nr. 241510.006) tegen het spruitstuk-tussenstuk. Plaats de boorbus in de boormal en boor de gaten voor de injectornippels $\varnothing$ 6mm. Neem de freeset nr. 241505-090. Stel de afstandsbus op de frees af op de aangegeven lengte. Plaats de freesbus in de boormal en frees bij cilinder 2 en 3 eerst een gat $\varnothing$ 12mm in de buitenwand en frees daarna een recht vlak op de inlaatbuis zodat de O-ring van de injectornippel hierop goed kan afdichten. Monteer de lange injectornippels bij cilinder 2 en 3. Monteer de korte injectornippels bij cilinder 1 en 4. De afdichting wordt gerealiseerd door de conus op de nippel die zich vast in de kunststof wand trekt bij het vastdraaien. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging.
- Plaats de injectoren met injectorslangen op de injectornippels in het inlaatspruitstuk en monteer het inlaatspruitstuk. Monteer de injectorslangen, m.b.v. de banjo-bouten en ogen, symmetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Dicht de overige uitgangen af met de bijgeleverde afdichtpluggen en ringen. Gebruik olie bij de koperen afdichtringen! Monteer de drooggasslang tussen het verdeelhuis en de verdamper. Controleer het geheel op lekkage.



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar

necam
gassystemen

Motorset no : 260100-577

