

Inbouwvoorschrift montage



Chrysler Voyager
3.3 i AT



265000-685

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necam
gassystemen

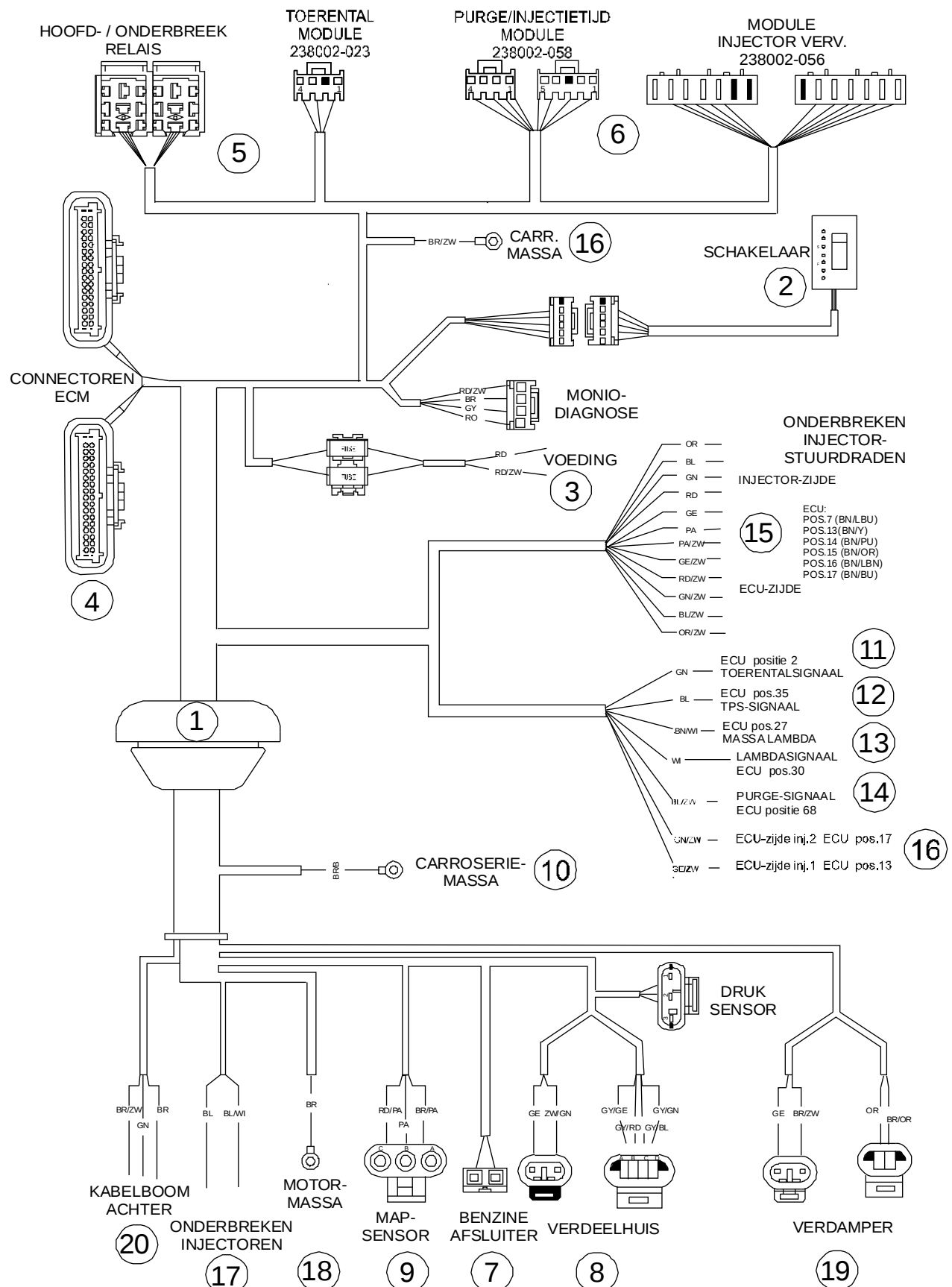
Merk : Chrysler

Instr. no : 265000-685

Type : Voyager 3.3i AT

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-575



Merk : Chrysler

Instr. no : 265000-685

Type : Voyager 3.3i AT

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-575

1. Kabelboomdoorvoer. Maak de kabeldoorvoer als het spruitstuk is gedemonteerd. Boor het kabeldoorvoergat rechtsboven het gaspedaal Ø38 mm. Let bij het boren op de achterliggende delen in de motorruimte. Voer de kabelboom met alle connectoren vanuit het interieur naar de motorruimte. Voer de kabelbundel met de signaaldraden naar de electronic box.



2. Schakelaar. Demonteer het gehele frontpaneel van het middenconsole en daarna het dashboardbakje boven de asbak/becherhouder. Monteer in dit bakje het schakelaarpaneel met de 2 bijgeleverde M5-boutjes. Plaats de connector op de schakelaar en bevestig deze in het paneel.



3. Voeding. Demonteer het dashboardpaneel onder de stuurkolom en het afdekpaneel voor de linker A-stijl. Maak de kabelbundel aan de voorzijde van de A-stijl open. Sluit de rode voedingsdraad (+30, constante spanning) aan op de dikke wit/rode draad. De rood/zwarte voedingsdraad (+15, spanning na contact) aansluiten op de dikke blauw/oranje draad. Plaats de zekeringhouders en de Monio-diagnoseconnector in de zekeringkast.

4. ECM. Monteer de kunststof ECM-houder op de ECM-steun (244305-576).

5/6. Relais en modules. Monteer de 2 relais-houder van de kabelboom en de 3 modules (238002-023, -056 en -058) uit de set op de ECM-houder. Plaats de connectoren op de modules en de relais in de houders. Monteer de voorgemonteerde steun op het onderste draadeind rechts van de stuurkolom. Zie foto.



Merk : Chrysler

Instr. no : 265000-685

Type : Voyager 3.3i AT

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-575

7. Benzineafsluiter. Demonteer de purgeklep die aan de binnenzijde van de rechter chassisbalk, onder de frontbalk, is gemonteerd. Monteer de benzine-afsluiter m.b.v. de benzineslang en de slangklemmen uit de set op de uitgang van de purgeklep. Let op de juiste stroomrichting van de klep !! Monteer slangen op de klep en bevestig de purgeklep op het montagepunt. N.B. De benzine-afsluiter wordt geplaatst tussen de purgeklep en het inlaatspruitstuk. Zet de slangen m.b.v. een slangbeugel en een M6-bout vast tegen de luchtfilterbak.



8. Verdeelhuis. Monteer de verdeelhuissteun (244304-575) rechtsvoor in de motorruimte aan de voorzijde tegen de chassisbalk. Plaats de verdeelhuissteun onder de steun van de motorhaak en tegen de binnenzijde van de chassisbalk. Monteer de druksensor vlg. de bijgeleverde instructie op het verdeelhuis. Monteer het verdeelhuis op de steun. Gebruik hierbij het draadeind en de afstandsbus uit de set. Plaats de zwarte 2-polige connector in de DFCO-afsluiter, de 4-polige connector op de stappenmotor en de 3-polige connector op de druksensor van het verdeelhuis.



9. MAP-sensor. Monteer de kunststof MAP-sensorhouder rechtsboven de accu tegen het plaatwerk van de paravan. Plaats de MAP-sensor op de houder. Sluit de vacuumslang aan en bevestig de 3-polige connector op de MAP-sensor.
10. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog bevestigen aan het carrosseriemassapunt onder de accubak tegen de chassisbalk. Zorg de voor een goede massa!



Merk : Chrysler

Instr. no : 265000-685

Type : Voyager 3.3i AT

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-575

Alle signaaldraden worden aangesloten achter de ECU-connector linksvoor in de motorruimte.

NB. Signaaldraden aansluiten voordat de verdamper wordt gemonteerd.

11. Toerental-signaal. De groene signaaldraad (toerental) aansluiten op ECU pos. 2 (blauw/oranje).
12. TPS-signaal. De blauwe signaaldraad (smoorkleppositie) aansluiten op ECU pos. 35 (bruin/oranje).
13. Lambdasignaal. De witte draad (lambdasignaal) aansluiten op ECU pos. 30 (blauw). De bruin/witte draad (massa lambda) aansluiten op ECU pos. 27 (bruin/groen).
14. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge-aansturing) aansluiten op ECU pos. 68 (blauw/wit).
15. Injectorvervanging. Neem de kabelbundel (12-aderig) vanaf het injectorvervangingsmodule (238002-056). Onderbreek de 6 injectorstuurdraden in ECU-connector : pos. 7-bruin/lichtblauw, pos. 13-bruin/geel, pos. 14-bruin/paars, pos. 15-bruin/oranje, pos. 16-bruin/lichtbruin en pos. 17-bruin/donkerblauw. Neem de 12-aderige draadbundel. Sluit de enkelkleurige draden uit de kabelbundel aan op de injectorzijde en de overeenkomstige tweekleurige draden op de ECU-zijde.
16. Injectietijdmeting. De geel/zwarte draad aansluiten op ECU-zijde van de onderbroken stuurdraad injector 1 (bank 1): ECU pos. 13-bruin/geel. De groen/zwarte draad aansluiten op ECU-zijde van de onderbroken stuurdraad van injector 2 (bank 2): ECU pos. 17-bruin/donkerblauw. Let op dat aangegeven draadkleuren op de juiste posities worden aangesloten. N.B. Sluit de beide draden aan, op de aangegeven posities, samen met de tweekleurige draden van de injectorvervanging. Zie 15.
17. Injectoronderbreking. Maak aan de linkerachterzijde van het motorblok, naast de bobine, de kabelboom open. Zoek in deze kabelbundel naar het knooppunt waar de enkele voedingsdraad overgaat in de 6 bruin/witte voedingsdraden naar de injectoren. Onderbreek vóór dit knooppunt de enkele voedingsdraad. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en blauw/witte draad richting ECU (voeding).
18. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog aansluiten op motormassa, op het inlaatspruitstuk. Zorg voor een goede massa!
19. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.
20. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met de groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart).



Merk : Chrysler

Instr. no : 265000-685

Type : Voyager 3.3i AT

Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-575

- Verdamper. Schroef de haakse waternippels en de autogasafsluiter met haakse invoernippel in de verdamper. Gebruik Omnifit H50 als afdichtmiddel. Richt de waternippels naar rechtsachter.

NB. Sluit eerst de signaaldraden aan op de ECU. Monteer de verdampersteun (244305-462) linksvoor tegen de frontbalk. Aan de linkerzijde op het bevestigingspunt van de ECU. Het rechter montagepunt met een M6-bout monteren tegen de frontbalk.



- Wateraansluiting. Onderbreek, voor het schutbord, de beide kachelslangen met de 2 T-stukken uit de set. Sluit de waterslangen aan op de T-stukken en leg deze naar de regelaar. Leg de waterslangen vast met binders.



- Vacuumaansluiting. Neem de vacuumslang achter het reservoir van de stuurbekrachtiging los. Monteer een T-stuk op de losgenomen vacuumslang. Monteer het T-stuk met 8mm-benzineslang op de vacuumaansluiting. Sluit de vacuumslang met een tweede T-stuk aan op de verdamper en de MAP-sensor. Zie foto.

- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding. Leg de 3-aderige kabelboom met de autogasleiding naar de appendagekast.

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogas-installatie op lekkages controleren !
2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



necam
gassystemen

Merk : Chrysler

Instr. no : 265000-685

Type : Voyager 3.3i AT

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-575

- Demonteer de stekkers van de benzineinjectoren, de vacuumslang van de benzinedrukregelaar en de complete benzinegalerij. Zorg voor goed passende sleutels zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen! Verwijder de benzineinjectoren en het smookklephuis. Demonteer vervolgens het gehele inlaatspruitstuk.
- Monteer de boormal (241505-503) tegen de flens van het inlaatspruitstuk. Boor de 3 gaten $\varnothing$ 8.5mm. Tap de schroefdraad M10x1 in de geboorde gaten. Gebruik tijdens het boren en het tappen de boor- en de tapbus in de boormal. Draai de boormal om. Boor ($\varnothing$ 8.5mm) en tap (M10) de gaten aan de andere zijde van het inlaatspruitstuk. Monteer de 6 injectornippels. Gebruik een afdichtend borgmiddel (bijv. Omnifit- fabrikaat Henkel).
- Bevestig de injectorslangen op de invoernippels van de injectoren. Druk de injectoren op de injectornippels. Leg de injectorslangen met binders vast aan het inlaatspruitstuk. Monteer het inlaatspruitstuk.
- Monteer de injectorslangen, m.b.v. de banjo-bouten en -ogen op het verdeelhuis. Gebruik olie op de koperen afdichtringen! Monteer de drooggasslang tussen het verdeelhuis en de verdamper. Leg de slang met slangbeugels vast aan de frontbalk. Controleer het geheel op lekkage.
- Monteer het hitteschild tussen het verdeelhuis en de EGR-leiding; rechtsvoor op het kleppendecksel en op de flens van de EGR-klep. Zie foto.





Merk : Chrysler

Instr. no : 265000-685

Type : Voyager 3.3i AT

Blad no : 7/7

Motorset no : 260100-575

