

Inbouwvoorschrift montage



Volkswagen Passat
1.6i ALZ
2.0i AZM



265000-670 Rev.4

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necom
gassystemen

Merk : Volkswagen

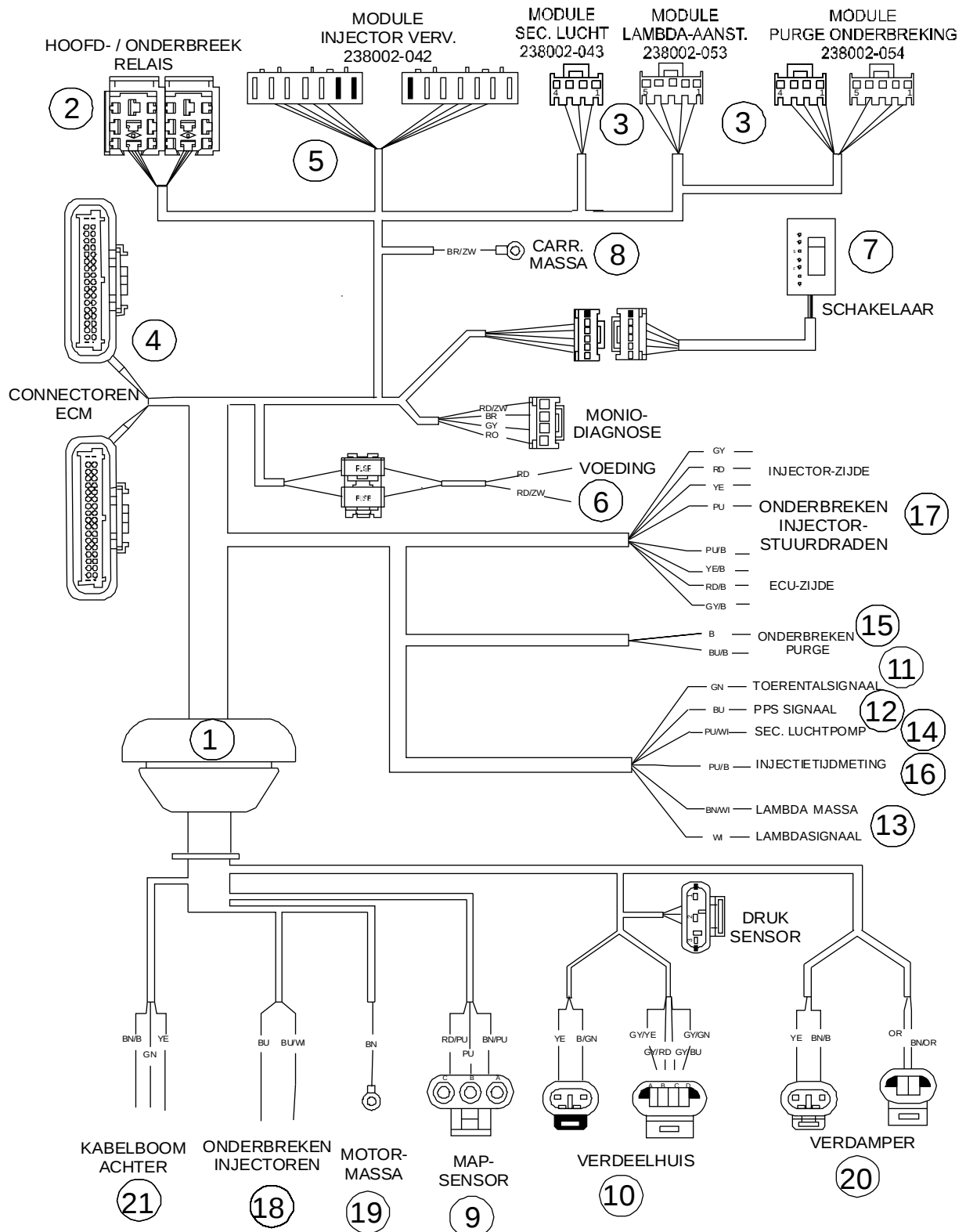
Instr. no : 265000-670 Rev.4

Type : Passat B5 1.6i ALZ

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-570

2.0i AZM



Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-670 Rev.4

Type : Passat B5 1.6i ALZ

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-570

2.0i AZM

1. Kabelboomdoorvoer. Maak de kabeldoorvoer als het spruitstuk is gedemonteerd. Verwijder het afdekpaneel van de waterbak en open de electronic box. Boor het gat boven het gaspedaal op naar Ø38 mm. De doorvoertule in de scheidingswand van de waterbak wegnemen en hier het 2e doorvoerrubber plaatsen. Indien deze tule niet voorhanden is, moet alsnog een gat Ø 38 mm geboord worden. Voer de kabelboom met alle connectoren vanuit het interieur naar de motorruimte. Voer de kabelbundel met de signaaldraden naar de electronic box.



- 2/3. Relais en modules. Verwijder het afdekpaneel onder de stuurkolom en het paneel aan de linkerzijde van het dashboard. Monteer de relaishouders van de ECM-kabelboom en de modules uit de set (238002-043, -053, -054) op de relaissteun (244304-581). Plaats de connectoren op de modules. Monteer de voorge-monteerde steun op een draadgat aan de linkerzijde van de kokerbalk in het dashboard. Plaats de relais in de houders. Zie foto.



- 4/5. ECM / vervangingsmodule. Monteer de ECM-houder op de ECM-steun (244304-506). Monteer het vervangingsmodule (238002-042) tegen de onderzijde van de ECM-houder. Plaats de ECM in de houder. Monteer dit geheel op de montagepunten van het spanningsverdeelblok. Plaats de connectoren in de ECM.



6. Voeding. De rode voedingsdraad (+30, constante spanning) komt m.b.v een kabeloog aan het M6 (+30) aansluitpunt aan de onderzijde van het spanningsverdeelblok; verwijder hiervoor de afdekplaat links onder het dashboard. De rood/zwarte voedingsdraad (+15, spanning na contact) met een kabeloog aansluiten op een M5-bout (87F) van het spanningverdeelblok; dit te om er zeker van te zijn dat bij het stilvallen van de motor de geschakelde voeding (+15) wegvalt van het LPG-systeem.

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necam
gassystemen

Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-670 Rev.4

Type : Passat B5 1.6i ALZ

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-570

2.0i AZM

7. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt rechts t.o.v het stuur op de plaats van een ongebruikte schakelaar in het dashboard geplaatst. Verwijder hiervoor het originele afdekkapje en plaats de brandstofkeuzeschakelaar op de aangegeven plaat in het dashboard-paneel
8. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog komt aan het M6-montagepunt van het spanningsverdeelblok. Zorg voor een goede massa!
8. MAP-sensor. Monteer de MAP-sensorsteun (244304-601) aan de rechterzijde tegen het plaatwerk voor het ABS-blok. Monteer de MAP-sensor tegen de onderzijde van de steun. Bevestig de 3-polige connector op de MAP-sensor.
10. Verdeelhuis. Monteer de verdeelhuissteun (244304-535) linksvoor in de motorruimte boven op de linker chassisbalk op een bout van de bumper en op een draadgat linksonder de koplamp. Monteer de druksensor vlg. de bijgeleverde instructie op het verdeelhuis. Monteer het verdeelhuis op de steun. Plaats de zwarte 2-polige connector in de DFCO-afsluiter, de 4-polige connector op de stappenmotor en de 3-polige connector op de druksensor van het verdeelhuis.





Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-670 Rev.4

Type : Passat B5 1.6i ALZ

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-570

2.0i AZM

Alle signaaldraden worden aangesloten op de kabelboom van de ECU-connector in de electronicbox.

11. Toerental-signaal. De groene signaal draad (toerental) aansluiten op ECU pos. 112 (groen/wit).
12. PPS-signaal. De blauwe signaal draad (gaspedaalpositie) aansluiten op ECU pos. 51 (geel/blauw).
13. Lambdasignaal. De witte draad (lambdasignaal) aansluiten op ECU pos. 14 (wit). De bruin/witte draad (massa lambda) aansluiten op ECU pos. 31 (bruin).
14. Aansturing secundaire luchtpomp. De paars/witte signaal draad aansluiten op ECU pos. 72 (blauw/grijs).
15. Purge-onderbreking. Onderbreek de paarse draad (purge aansturing) op ECU pos. 61 (paars). Sluit de zwarte draad aan richting purgeklep en de blauw/zwarte draad aan richting ECU.
16. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaal draad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 88 (zwart/groen). Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 17.
17. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 85-zwart/groen, 86-zwart/bruin, 87-bruin/blauw en 88-zwart/groen. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.
18. Injectoronderbreking. Voor het uitschakelen van de injectoren de voedingsdraad naar de injectoren onderbreken: ALZ - de blauw/zwarte draad op pos. 5 in de 10-polige oranje stekker (T10e) AZM - de groen/gele draad op pos. 8 in de 10-polige oranje stekker (T10e). Deze stekker is te vinden in de electronicbox achter het stuurapparaat (ECU). Sluit de de blauwe draad aan richting injectoren en blauw/witte draad richting ECU (voeding).
19. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog komt aan de motormassa. Neem hiervoor een origineel massapunt op het inlaatspruitstuk. Zorg voor een goede massa!
20. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.
21. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met de groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart).

Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-670 Rev.4

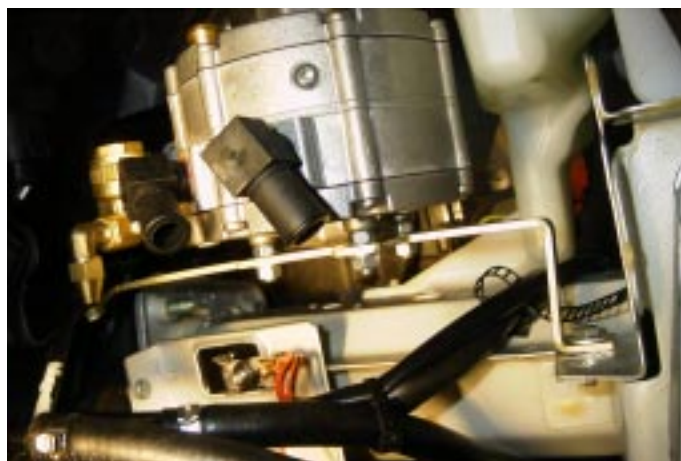
Type : Passat B5 1.6i ALZ

Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-570

2.0i AZM

- Verdamper. Schroef de haakse waternippels en de autogasafsluiter met haakse invoernippel in de verdamper. Gebruik Omnifit H50 als afdichtmiddel. Richt de waternippels zoals aangegeven op de foto. Monteer de verdamper op de verdampersteun. Bevestig de steun linksvoor enerzijds op het bestaande M6-bevestigingspunt van de voorbumper en anderzijds m.b.v een M6 bout en moer tegen het kunststof gedeelte van het front.
- Wateraansluiting. De waterslangen worden in serie gekoppeld aan de slang die van de warmtewisselaar (aluminium adaptor tussen oliefilter en motorblok) naar de stalen kachelbuis loopt. Verwijder hier de slang van de warmtewisselaar en knip de flauwe bocht eraf; plaats hierin een doorverbinder met een waterslang. Plaats de andere slang op de vrijgekomen tule van de warmtewisselaar. Sluit de waterslangen aan op de regelaar.
- Vacuumaansluiting. Onderbreek de vacuumslang tussen het inlaatspruitstuk en de benzinedrukregelaar met een T-stuk. Sluit het T-stuk aan op de vacuumnippel op de verdamper. Onderbreek ook deze slang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.
- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding. Leg de 3-aderige kabelboom met de autogasleiding naar de appendagekast.



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



necam
gassystemen

Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-670 Rev.4

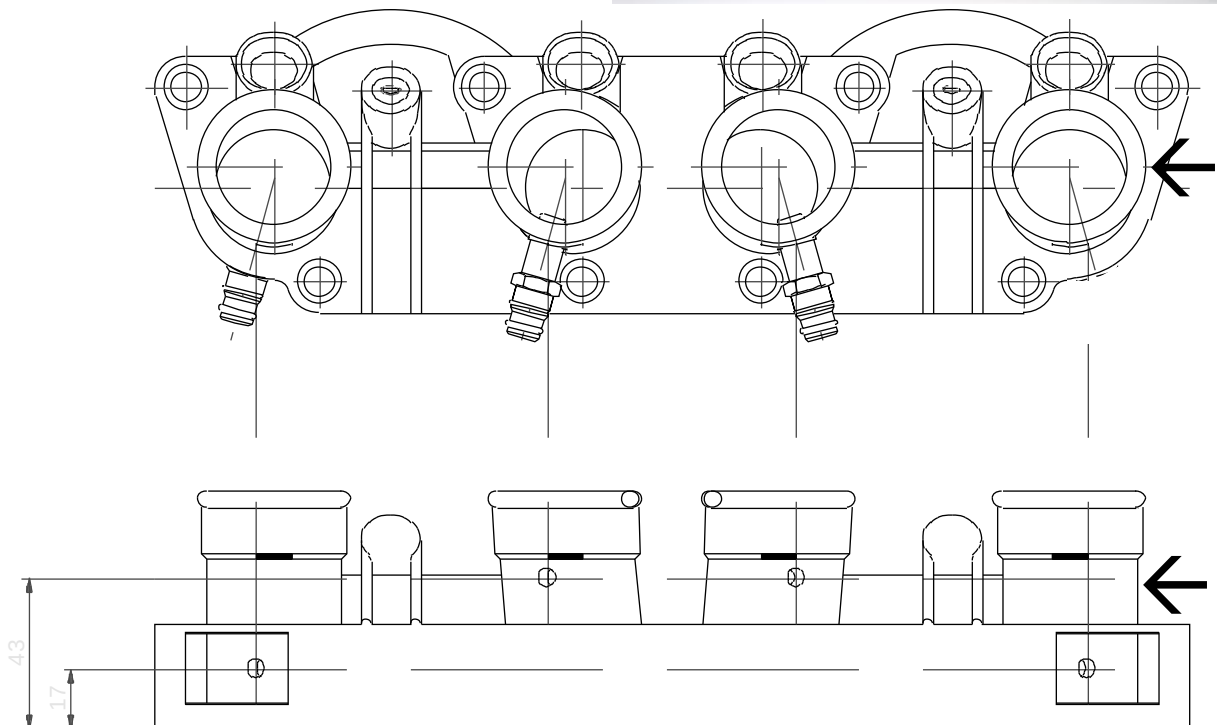
Type : Passat B5 1.6i ALZ

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-570

2.0i AZM

- Demonteer de motordekplaat, de 4 stekkers van de injectoren en de benzinegalerij. Zorg voor goed passende sleutels zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Demonteer de 4 slangklemmen die de rubber manchetten van het inlaatspruitstuk klemmen. Demonteer vervolgens het spruitstuk gedeelte tussen cilinderkop en de rubbermanchetten, maar laat het gedeelte waar o.a het smookklephuis op gemonteerd op de motor achter. Boor de gaten voor de injectornippels $\varnothing$ 6mm, zoals wordt aangegeven in nevenstaande foto's, in het midden van de inlaatbuizen. Monteer de injectornippels. De afdichting wordt gerealiseerd door de conus op de nippel die zich vast in de kunststof wand trekt bij het vastdraaien. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging.
- Plaats de injectoren met injectorslangen op de injectornippels in het inlaatspruitstuk en monteer het inlaatspruitstuk. Monteer de injectorslangen, m.b.v. de banjo-bouten en ogen, symetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Dicht de overige uitgangen af met de bijgeleverde afdichtpluggen en ringen. Gebruik olie bij de koperen afdichtringen! Monteer de drooggasslang tussen het verdeelhuis en de verdamper. Controleer het geheel op lekkage.



ELECTRISCH SCHEMA



necom
gassystemen

Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-670 Rev.4

Type : Passat B5 1.6i ALZ

Blad no : 7/7

Motorset no : 260100-570

2.0i AZM

