

Inbouwvoorschrift montage



*AUDI A3
1.8 APG*



265000-658 Rev.1

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necam
gassystemen

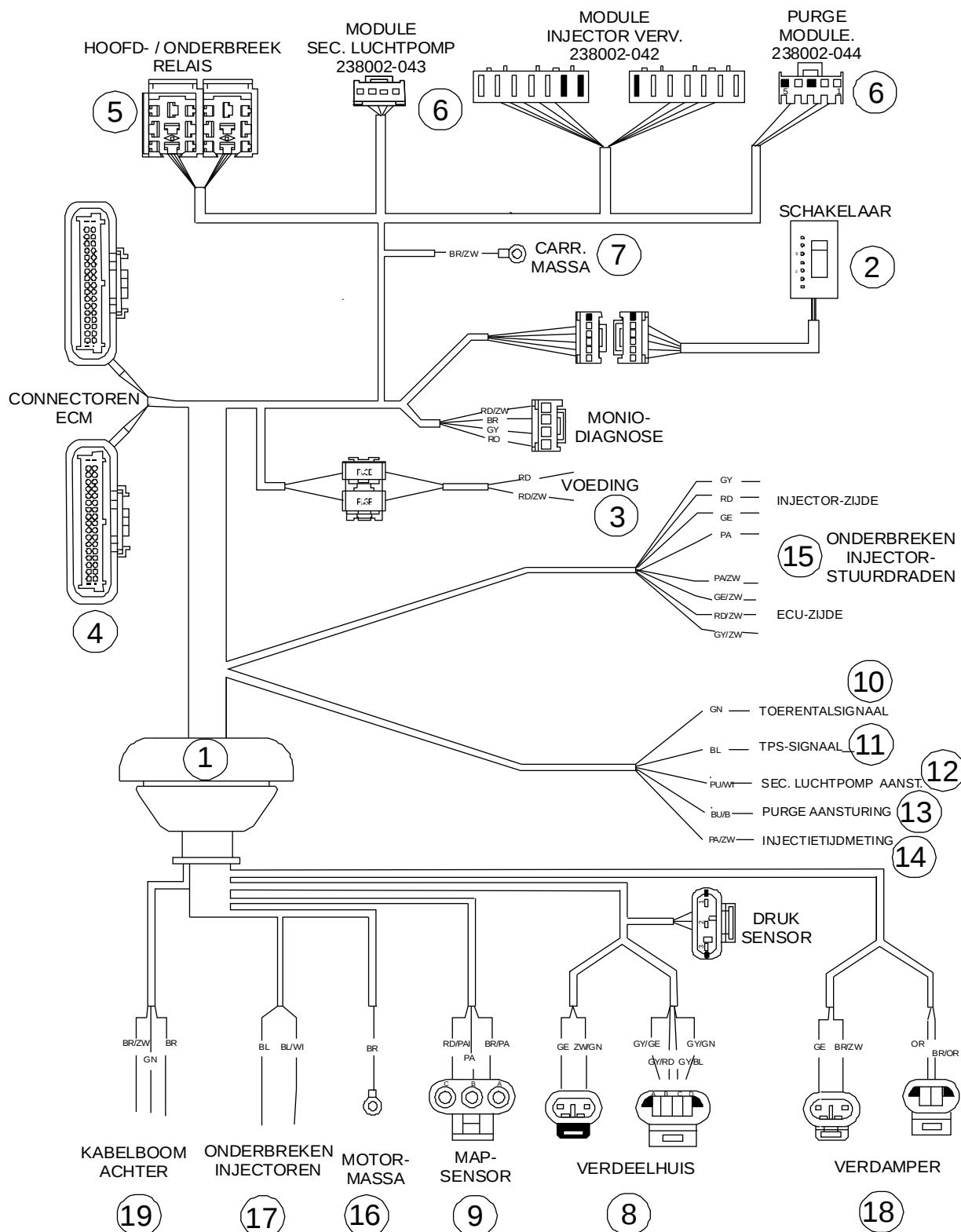
Merk : Audi

Instr. no : 265000-658 Rev.1

Type : A3 1.8 APG

Blad no : 1/6

Motorset no : 260100-565



Merk : Audi

Instr. no : 265000-658 Rev.1

Type : A3 1.8 APG

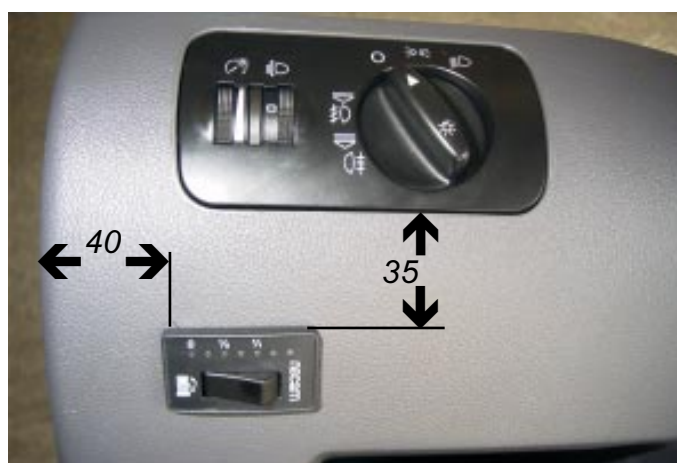
Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-565

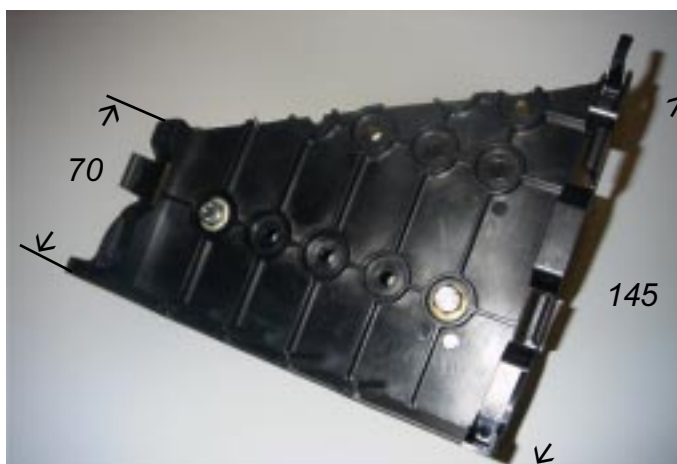
1. Kabeldoorvoer. Demonteer het dashboardkastje, de ruitenwisserarmen, de afdekplaat van de paravan en het interieurfilter. Boor, via de waterbak, aan de rechterzijde in het schutbord het gat t.b.v. de kabeldoorvoer Ø38 mm. Zie foto. Let bij het boren op de achterliggende bedrading. Voer de kabelboom vanuit het interieur naar de motorruimte. Plaats het doorvoer rubber in het gat zodat de kabelboom niet beschadigd! Voer de kabelbundel met de signaaldraden en de draden van de injectorvervanging door de kabelgoot naar de ECU in de waterbak.



2. Schakelaar. Demonteer het dashboardpaneel onder de stuurkolom. Maak m.b.v. een smeltmal een gat van 23x38 mm onder het schakelaars aan de linkerkant van het dashboardpaneel. Monteer de schakelaar in het paneel en plaats de connector op de schakelaar.



3. Voeding. De rode voedingsdraad (+30, constante spanning) komt m.b.v. een kabeloog aan het M6 (+30) aansluitpunt aan de onderzijde van het spanningsverdeelblok; verwijder hiervoor de afdekplaat links onder het dashboard. De rood/zwarte voedingsdraad (+15, spanning na contact) met een kabeloog aansluiten op een M5-bout (87F) van het spanningsverdeelblok; dit is om er zeker van te zijn dat bij het stilvallen van de motor de geschakelde voeding (+15) wegvalt van het LPG-systeem.



4. ECM-montage. Pas de kunststof ECM-houder aan. Voor afmetingen zie foto. Monteer de aangepaste ECM-houder op steun (244304-558).

5/6. Relais en modules. Monteer de 2 relaishouders van de ECM-kabelboom, de modules (238002.044-purge, 238002.043-sec.luchtpomp, 238002.042 injectorvervanging naast de ECM-houder op de steun. Plaats de relais in de relaishouders en de connectors op de modules. Monteer het geheel op 2 bestaande M6-boutjes tegen de onderzijde van het dashboard. Monteer de voorgemonteerde steun zoveel mogelijk naar rechts tegen de kachelmotor. Bevestig het bijgeleverde neopreen om ongewenste trillingen te voorkomen.



Merk : Audi

Instr. no : 265000-658 Rev.1

Type : A3 1.8 APG

Blad no : 3/6

Motorset no : 260100-565

7. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massa draad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa, op het massapunt links van de stuurkolom.

8/9. Verdeelhuis en MAP-sensor. Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructie op het verdeelhuis. Het verdeelhuis en de MAP-sensor worden op de steun (244304-341) gemonteerd en kunnen direct tegen het hijs oog aan de linkerzijde van de cilinderkop gemonteerd worden. Gebruik hiervoor de 2 M8-bouten waarmee de steun op de kop is gemonteerd. Plaats de 4-polige stekker op de stappenmotor en de 2-polige stekker op de DFCO-klep. De 3-polige connector aansluiten op de druksensor van het verdeelhuis. Plaats de groene 3-polige stekker op de MAP-sensor. De vacuumslang wordt d.m.v het T- stuk (4-6-4) aangesloten op de slang die van de aansluiting op het inlaatspruitstuk naar de benzinedrukregelaar loopt. Voor positie zie foto.

10. Toerentalsignaal. Neem de connector uit de ECU. De groene signaaldraad (toerentalsignaal) aansluiten op ECU pos. 103 (paars/geel).

11. TPS-signaal. De blauwe signaaldraad (smoorkleppositie) aansluiten op ECU pos. 92 (grijs/groen).

12. Secundaire luchtpomp. De paars/witte signaaldraad (aansturing sec. luchtpomp) aansluiten op ECU pos. 9 (grijs/bruin).

13. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge-aansturing) aansluiten op ECU pos. 64 (paars/rood).

14. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 96 (paars). Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 14.

15. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 96-paars, 97-groen/rood, 88-blauw/paars en 89-groen/zwart. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.



16. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor het ongebruikte M6 draadeinde aan de linkerzijde op de cilinderkop. Zorg voor een goede massa!

17. Injectoronderbreking. Open aan de linkerzijde van het motorblok de kabelboom naar de injectorgalerij. Zoek het knooppunt met de 4 rood/paarse draden, boven de bobine, onde de inlaatbuis naar de 4e cilinder. Onderbreek de enkele rood/paarse voedingsdraad vóór dit knooppunt. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU. Isoleer de gemaakte verbindingen en sluit de kabelboom.

18. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.

19. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart).

Merk : Audi

Instr. no : 265000-658 Rev.1

Type : A3 1.8 APG

Blad no : 4/6

Motorset no : 260100-565

- Verdamper/drukregelaar. Neem de connectoren die aan de rechterzijde tegen het schutbord zijn bevestigd los en plaats deze in de kabelgoot naast de rechter veerpoot. Indien er naast de rembooster een steun met driewegklepjes tegen het schutbord is gemonteerd, bevestig deze dan compleet met steun aan de rechterzijde op de verdampersteun.

Monteer de autogasafsluiter en de waternippels zoals op de foto weergegeven. Richt één haakse waternippel naar achter gericht. Richt de andere waternippel naar voor gericht zodat de originele kachelslang hierop gemonteerd kan worden. Monteer de unit vervolgens op de beugel naast de kabelgoot tegen het schutboard geplaatst worden. Haak de steun hier van onder af over de beugel en zet het geheel vast met een M6-bout in het draadgat in de regelaarsteun. Zet de steun tevens vast met een M6 moer op het draadeind aan het schutboard. Vervang de rechte regelaaruitvoer door de 60°-uitvoernippel uit de set.



- Wateraansluitingen. Verwijder de originele kachelslang die op de aftakking van de stalen buis links naast het uitlaatspruitstuk, t.h.v. de rembooster, is geplaatst. Monteer deze slang op de bovenste waternippel in de regelaar. Plaats op de vrijgekomen tule op de kachelbuis de waterslang die van de verdamperunit komt en zet deze met de originele VW klem vast. Leg deze slang achterwaarts over de rembooster naar de aansluiting op de kachelbuis.
- Vacuumaansluiting. Koppel de vacuumslang die van het verdampervoordeksel komt d.m.v een T-stuk tussen de slang die van de MAP-sensor naar de aansluiting op het inlaatspruitstuk loopt. Zie voor montage blz.3/6 punt 8/9
- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding vanaf de autogasafsluiter op de verdamper naar de afnamekraan in de appendagekast. Controleer het geheel op lekkage.



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar (i.v.m. het ITM6U-stuurapparaat)

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



necam
gassystemen

Merk : Audi

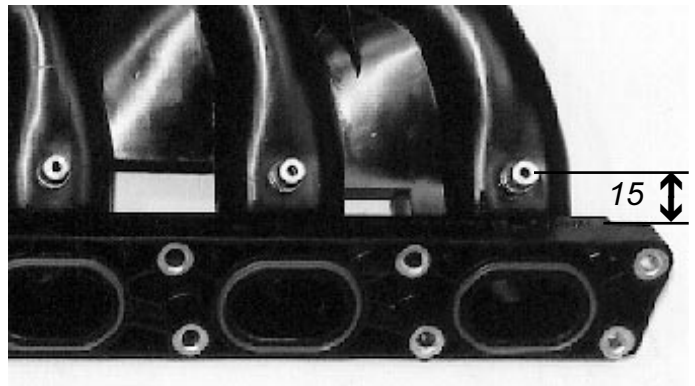
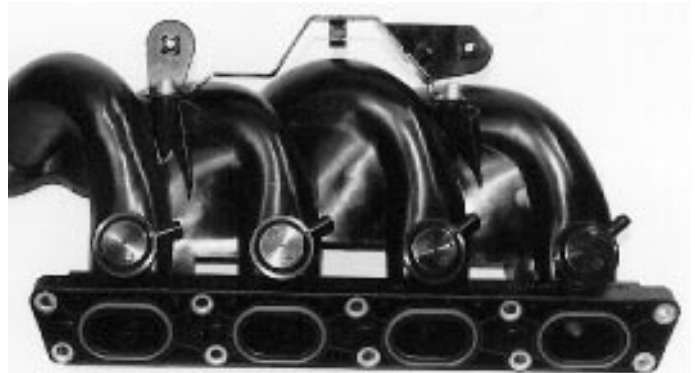
Instr. no : 265000-658 Rev.1

Type : A3 1.8 APG

Blad no : 5/6

Motorset no : 260100-565

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smoorklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Boor de gaten voor de injectornippels zoals aangegeven in de nevenstaande foto's Ø 6mm. Monteerde injectornippels. De afdichting wordt gerealiseerd door de conus op de nippel die zich vast in de kunststof wand trekt bij het vastdraaien. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging.
- Druk de injectoren op de nippels en monteer het spruitstuk. Monteer de injectorslangen op het verdeelhuis. Controleer het geheel op lekkage.
- Plaats de injectorslangen (lengte van de slangen 4x450mm) op de injectoren, bundel de slangen m.b.v een bindstrip, zodat ze onder het spruitstuk door naar het verdeelhuis gelegd kunnen worden.
- Monteer de injectorslangen symmetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Dicht de overige uitgangen af met de bijgeleverde afdichtpluggen en ringen. Monteer de drooggasslang tussen het verdeelhuis en de verdamper. Controleer het geheel op lekkage.



ELECTRISCH SCHEMA



necam
gassystemen

Merk : Audi

Instr. no : 265000-658 Rev.1

Type : A3 1.8 APG

Blad no : 6/6

Motorset no : 260100-565

