

Inbouwvoorschrift montage



*KIA Carens
1.8i 16V*



265000-641 Rev.1

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necam
gassystemen

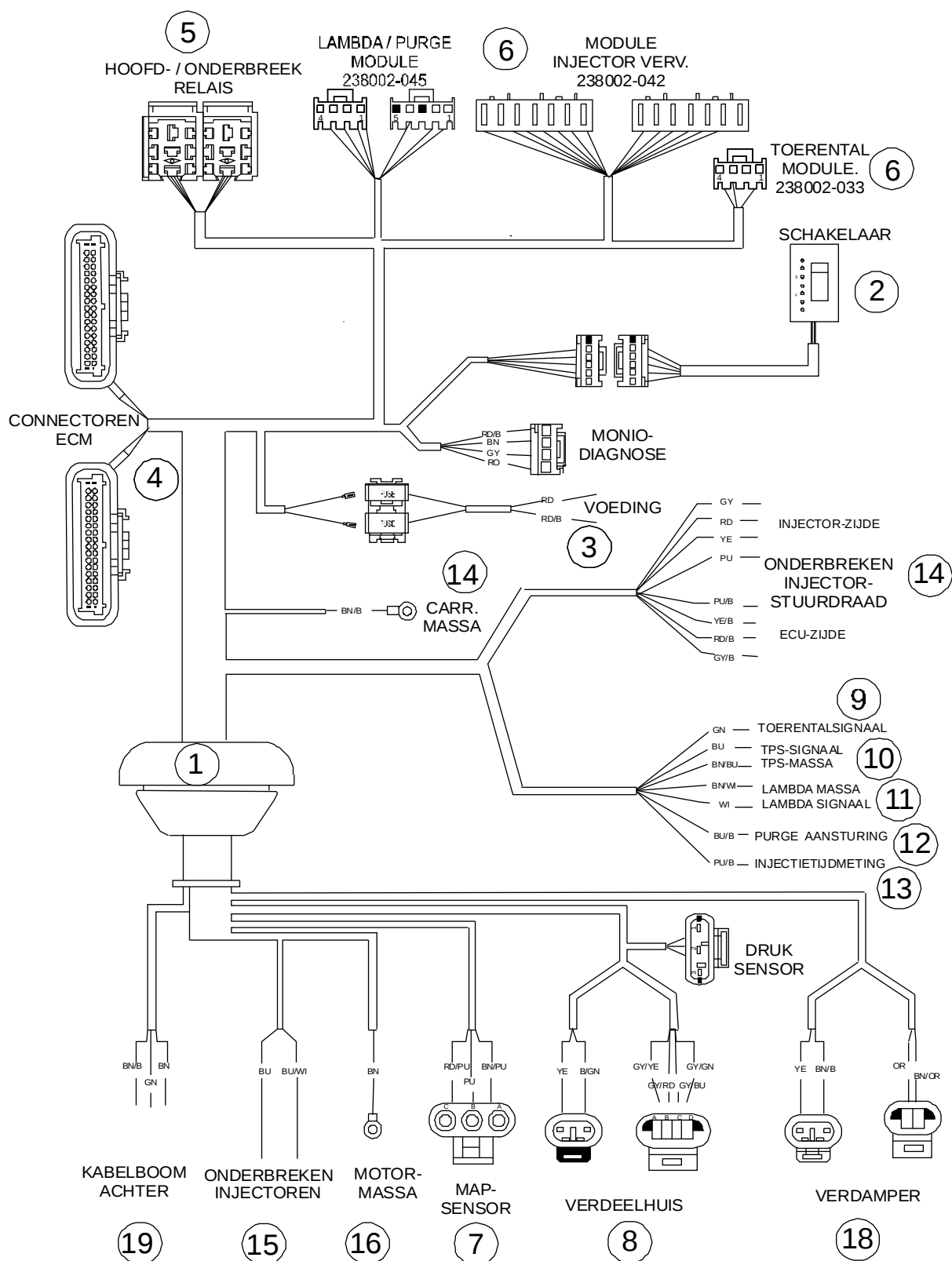
Merk : Kia

Instr. no : 265000-641 Rev.1

Type : Carens 1.8i 16V

Blad no : 1/6

Motorset no : 260100-558



Merk : Kia

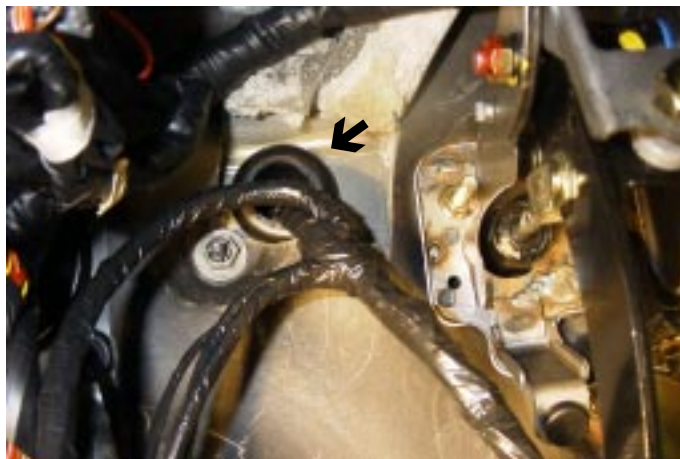
Instr. no : 265000-641 Rev.1

Type : Carens 1.8i 16V

Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-558

1. Kabeldoorvoer. Maak, als het spruitstuk is gedemonteerd, een gat van Ø 38mm in het schutboard links van het koppelingspedaal. Zie foto. Voer de kabelboom naar de motorruimte. Plaats een doorvoerrubber in het gat zodat de kabelboom niet kan beschadigen!



2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt links t.o.v de stuurkolom naast de schakelaars in het dashboard geplaatst. Maak hiervoor m.b.v een smeltmal een gat (23x38 mm) op de aangegeven positie. Verwijder hiervoor het dashboardpaneel onder de stuurkolom, zodat de achterliggende delen niet beschadigen.



3. Voeding. Maak de kabelboom naar het contacts/lot open. Sluit de rode voedingsdraad aan op de witte draad (+30). Sluit de rood/zwarte voedingsdraad aan op de gele draad pos.10 (+15); Leg de MONIO-stekker naar de zekeringenkast.

4. ECM-montage. Monteer de kunststof ECM-houder op de steun (244304-526).

- 5/6. Relais en modules. Monteer de 2 relais-houders samen met de modules ,238002-042, 238002-045, 238002-033, uit de set op de kunststof ECM-houder. Plaats de connectoren in de kabelboom op de zojuist gemonteerde modules. Monteer dit geheel op de 2 draadeinden in het schutbord, links van het koppelingspedaal. Zie foto. Plaats daarna de ECM in de houder; de connectoren aan de onderzijde.



7. MAP-sensor. Monteer de kunststof houder met de MAP-sensor rechts van het verdeelhuis tegen de waterbak. Plaats de 3-polige stekker op de MAP-sensor. Monteer de vacuumslang tussen de vacuumaansluiting in het inlaatspruitstuk en de MAP-sensor.

Merk: Kia

Instr. no : 265000-641 Rev.1

Type : Carens 1.8i 16V

Blad no : 3/6

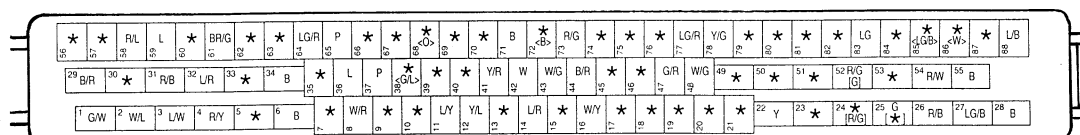
Motorset no : 260100-558

8. Verdeelhuis. Monteer de verdeelhuissteun (244304-525) samen met de gaskabelsteun tegen de voorzijde van het bovenste spruitstukdeel. Zie foto. Monteer de druksensor vlg. de bijgeleverde instructie op het verdeelhuis. Bevestig het verdeelhuis op de steun. Plaats de 4-polige stekker op de stappenmotor, de 2-polige stekker op de DFCO-klep en de 3-polige connector op de druksensor van het verdeelhuis.
9. Toerental/signaal. Verwijder de connector uit het benzinestuurapparaat (ECU). De groene signaal/draad (toerental) aansluiten op ECU pos. 52(groen).
10. TPS-signaal. De blauwe signaal/draad (TPS) aansluiten op pos. 73 (rood/groen). De bruin/blauwe signaal/draad (TPS-massa) aansluiten pos. 71 (zwart).
11. Lambda-signaal. De witte signaal/draad (lambda) aansluiten op pos. 12 (geel/blauw). De bruin/witte draad (lambda-massa) aansluiten op pos. 11 (blauw/geel).
12. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaal/draad (purge-signaal) aansluiten op ECU pos. 36-blauw.
13. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaal/draad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 4-rood/geel. Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 14.
14. Injectorvervanging. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 3-blauw/wit, 4-rood/geel, 31-rood/zwart, 32-blauw/rood, Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de rode, paarse, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.



15. Onderbreken injectoren. Maak aan de linkerzijde van het inlaatspruitstuk de kabelboom naar de injectorgalerij open. Onderbreek, vóór het knooppunt (1 naar 4 voedingsdraden), de rood/witte voedingsdraad. Sluit hier de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad aan richting ECU (voeding). isoleer de gemaakte verbindingen. Indien er zich geen knooppunt in dit gedeelte van de kabelboom bevindt, dan de 4 voedingsdraden onderbreken, samen nemen en aansluiten op de draden voor de injectoronderbreking.
16. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor het massapunt aan de rechterzijde van het inlaatspruitstuk, op de 1e inlaatbuis. Zorg voor een goede massa!
17. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa, aan het massapunt op het linker binnenscherm.
18. Verdamper/drukregelaar. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de regelaar.
19. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan en de tankzender.

ECU-connector



Merk : Kia

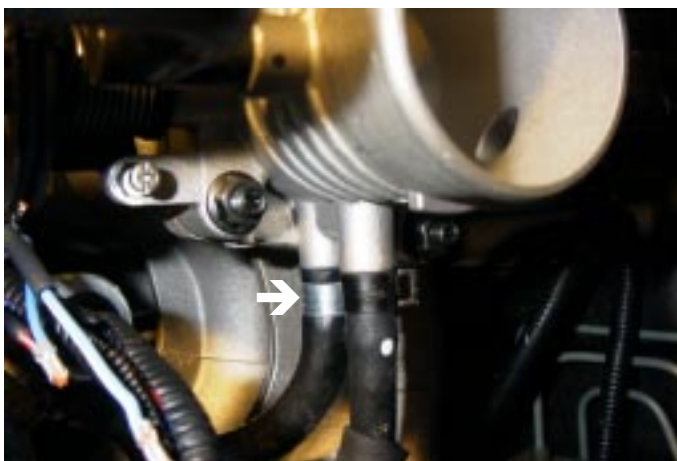
Instr. no : 265000-641 Rev.1

Type : Carens 1.8i 16V

Blad no : 4/6

Motorset no : 260100-558

- Verdamper/drukregelaar. Schroef de 2 haakse waternippels (aansluitingen naar de motor gericht) en de autogasafsluiter met rechte invoernippel in de verdamper. Gebruik een afdichtend borgmiddel. Monteer het geheel op de regelaarsteun (244305-446). Monteer de regelaarsteun op de draadeinden van de rechter veerpoot. Sluit de drooggasslang aan tussen de regelaar en het verdeelhuis. Zie foto. Sluit de vacuumslang vanaf de verdamper aan op de 2e vacuumaansluiting op het inlaatspruitstuk.
- Wateraansluiting. Demonteer de dunne waterslang tussen de rechter aansluiting van de smooklephuisvoorverwarming en de waterbuis aan de linkerkant van het motorblok. Zie foto. Deze slang vervalt. Sluit de beide vrijgekomen nippels aan op de waternippels in de regelaar. Leg de slangen vast met binders.
- LPG-leiding. Voer de LPG-leiding door het gat in het binnenscherm achter de rechter veerpoot naar de motorruimte. Sluit de leiding aan op de LPG-afsluiter van de regelaar. Leg de leiding achter de remleiding door naar beneden. Leg de LPG-leiding samen met de 3-aderigekabelboom m.b.v. de bijgeleverde klemmen en binders over de bodemplaat naar achter en door de leidingdoorvoer, aan de voorzijde van de reservewielbak, naar de appendagekast. Sluit de leiding aan op de afnamekraan.



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



necam
gassystemen

Merk : Kia

Instr. no : 265000-641 Rev.1

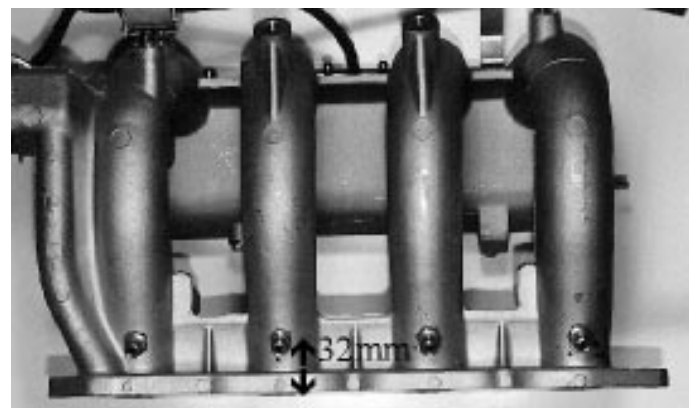
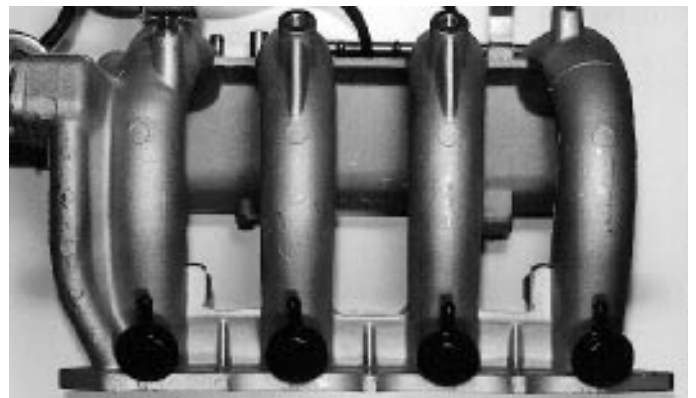
Type : Carens 1.8i 16V

Blad no : 5/6

Motorset no : 260100-558

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Boor de gaten voor de injectornippels zoals weergegeven in de illustraties op $\varnothing 9$ mm en tap hierin M10x1 schroefdraad. Monteer de injectornippels. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. voor positie, zie foto. De positie is voor alle 4 de injectornippels gelijk. De inboormaat is gemeten vanuit het hart van het boorgat tot op de aansluitflens.
- Boor voor de vacuumaansluitingen 2 gaten van $\varnothing 6,5$ mm in het vlakke gedeelte tussen de zuigbuis van de 2e en 3e cilinder en tap hier M8x1 schroefdraad in. Plaats de vacuumnippels met de koperen afdichtring.
- Monteer de injectoren met de injectorslangen op het inlaatspruitstuk. Lengte van de inspuitslangen:

Cilinder I + II - 75 cm en III + IV - 85 cm.
- Monteer het inlaatspruitstuk met alle appendages. Controleer het geheel op lekkage.





Merk : Kia

Instr. no : 265000-641 Rev.1

Type : Carens 1.8i 16V

Blad no : 6/6

Motorset no : 260100-558

