

Inbouwvoorschrift montage



*Hyundai Accent
1.5
MJ2001*



265000-638

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



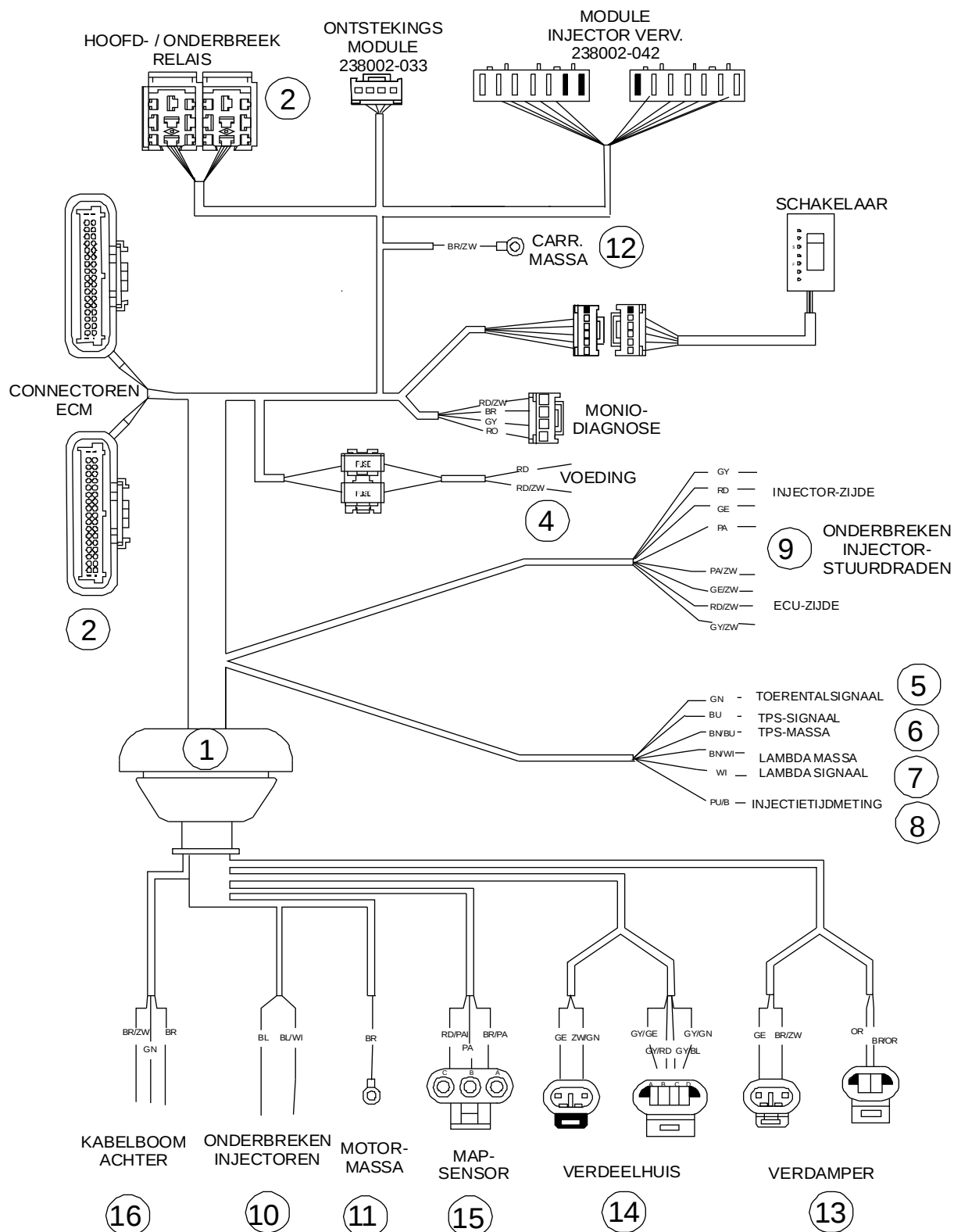
necam
gassystemen

Merk : Hyundai Accent MJ2001 Instr. no : 265000-638

Type : 1.5

Blad no : 1/6

Motorset no: 260100-557



Merk : Hyundai Accent MJ2001 Instr. no : 265000-638

Type : 1.5

Blad no : 2/6

Motorset no: 260100-557

1. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhouds-indicator wordt links in het afpaneel onder de stuurkolom geplaatst. Verwijder het afdekpaneel en maak het gat m.b.v. een smeltmal via de achterzijde van het afdekpaneel. Breng tevens de juiste sticker op de schakelaar aan.



2. Voeding. Sluit de rode voedingsdraad aan op +30 (constante spanning). Dit is de dikke zwart/blauwe draad voor de 6-polige stekker in de kabelstreng van het contactslot. De rood/zwarte voedingsdraad komt aan +15 (spanning na contact); dit is de dikke zwart/witte draad in dezelfde stekker die van het contactslot komt.

3. Montage ECM. Demonteer de afdekplaat onder de stuurkolom. Monteer de ECM-steun (244304-507) op de 2 bouten links en rechts van de stuurkolom. Bevestig de kunststof ECM-houder op de steun en monteer de ECM. Let op bewegende delen, pedalen en het kachelmechanisme



4. Montage relais en modules. Monteer het vervangingsmodule met een plaatschroef tegen het plaatwerk links van de stuurkolom. Monteer de relais en het ontstekingsmodule (238002-033) op de steun (244304-519) en monteer deze onder de relaisbox links van de stuurkolom. Zie foto. Plaats de connectoren op de modules



5. Kabeldoorvoer. Boor een gat van Ø 38mm in het schutbord tussen de gaskabel en de kabel van de snelheidsmeter. Let bij het boren op de achterliggende bedrading. Voer de kabelboom vanuit het interieur naar de motorruimte. Plaats het doorvoer rubber in het gat zodat de kabelboom niet kan beschadigen!

6. Montage verdeelhuis MAP-sensor. Monteer het verdeelhuis en de MAP-sensor op de bijgeleverde steun (244404-431). Monteer het geheel, op de bestaande M6-gaten rechts van het typeplaatje tegen het schutbord. Zie foto. Monteer de banjo-bouten en ogen symmetrisch t.o.v. elkaar op het verdeelhuis. Gebruik olie bij de kopen afdichtringen! Monteer vervolgens de injectors/angen.



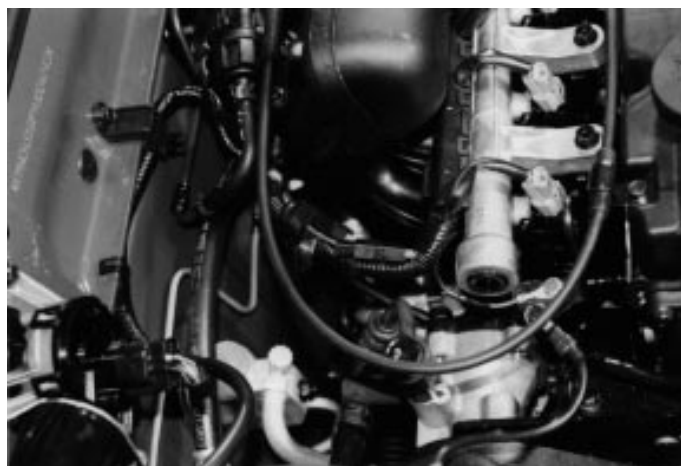
Merk : Hyundai Accent MJ2001 Instr. no : 265000-646

Type : 1.5

Blad no : 3/6

Motorset no: 260100-557

Vervolg 6. Sluit de 4-polige connector aan op de stappenmotor en de zwarte 2-polige connector op de DFCO-klep. Let op dat deze connector het gasklepmechanisme niet kan raken. Maak de bedrading met een binder vast aan de DFCO-connector. Plaats de 3-polige connector op de MAP-sensor. Sluit de vacuümslang die van de MAP-sensor komt d.m.v een T-stuk aan op de slang die van de aansluiting op het inlaatspruitstuk naar het verdampervoordeksel loopt. Op de MAP-sensor wordt de 3-polige stekker aangesloten.



De signaaldraden worden aangesloten boven de multistekker op de benzine ECU. Verwijder hiervoor de ECU-stekker en maak deze open, zodat de juiste draadkeuze en aansluitingen gemaakt kunnen worden.

7. Toerenta/signaal. Verwijder de connectoren uit de ECU. De groene signaaldraad (toerenta/signaal) aansluiten op ECU pos. 5 (bruin).
8. TPS-signaal. De blauwe signaaldraad (smoorkleppositie) aansluiten op ECU pos. 16 (grijs). De bruin/blauwe signaaldraad (smoorklep-massa) aansluiten op ECU pos. 17 (groen)
9. Lambdasignaal. De witte signaaldraad (lambdasignaal) aansluiten op ECU pos. 18 (groen/zwart). De bruin/witte signaaldraad aansluiten op ECU pos. 36 (oranje / zwart)
10. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 47 (zwart/wit). Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 8.
11. Onderbeken injectorstuurdraden. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 6-bruin/oranje, 7-bruin, 27-bruin/zwart en 47-zwart/oranje. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

13. Injectoronderbreking. Voor het uitschakelen van de benzineinjectoren de kabelboom aan de rechterzijde van de cilinderkop voor de aftakking naar de 1e injector openmaken. Onderbreek de 4 dikke grijze injectorvoedingsdraden. Neem de 4 grijze draden samen. Sluit de blauw/witte draad aan richting ECU en de blauwe draad richting injectoren. Doe dit zodanig dat de kabelstreng weer gesloten kan worden.
14. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa bij het takeloog aan de rechterzijde van het motorblok. Zorg voor een goede massa!
15. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa aan een bestaand massapunt links van de accu. Zorg voor een goede massa!
16. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. Sluit de 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad aan op de temperatuursensor.
17. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afname/leiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa.

Merk : Hyundai Accent MJ2001 Instr. no : 265000-638

Type : 1.5

Blad no : 4/6

Motorset no: 260100-557

- Schroef de 2 haakse watertules in de verdamper; richt deze zo, dat de waterslangen naar de T-stukken in de kachelslangen gelegd kunnen worden. Monteer de autogasafsluiter aan de verdamper. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50.
- Bevestig de verdamper op de verdampersteun (244405-445). Demonteer de pingelsensor en monteer deze met 2 plaatschroeven op de regelaarsteun. Monteer de steun op de draadeinden van de rechter veerpoot. Gebruik hierbij de bijgeleverde sluitringen. Verhoog de loop van de gaskabel m.b.v. de verlengmoer uit de set zodat de gaskabel de regelaar en/of de afsluiter niet kunnen raken. Let op dat alle slangen e.d vrijlopen van bewegende delen! Plaats de drooggasslang op de uitvoer van de regelaar en leg deze voorlangs het schubord naar het verdeelhuis. Leg deze slang met een slangklem vast tegen het schutbord. Zie foto.
- De wateraansluitingen worden parallel gekoppeld aan de kachelslangen. Knip hiervoor de kachelslangen in het gedeelte voor het schutbord door en plaats de T-stukken. Leg de waterslangen vanaf de waternippels in de verdamper naar de T-stukken. Zorg ervoor dat waterslangen en LPG-leiding vrijliggen van de versnellingsbak.
- Monteer de vacuumslang die van het verdampervoordeksel komt op de aansluiting op het inlaatspruitstuk. Zie voor plaatsing vacuumnippel het inbouwvoorschrift injectoren
- Monteer de LPG-leiding naar de tank en de gasslang tussen verdamper en verdeelhuis. Controleer het geheel op lekkege.



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



necam
gassystemen

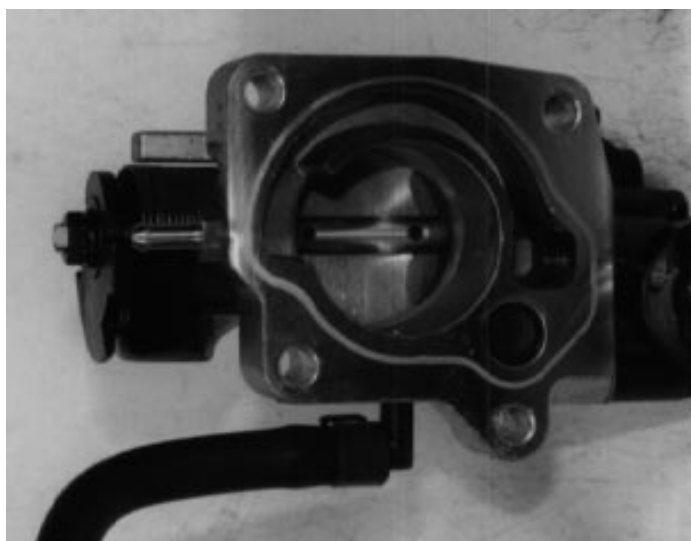
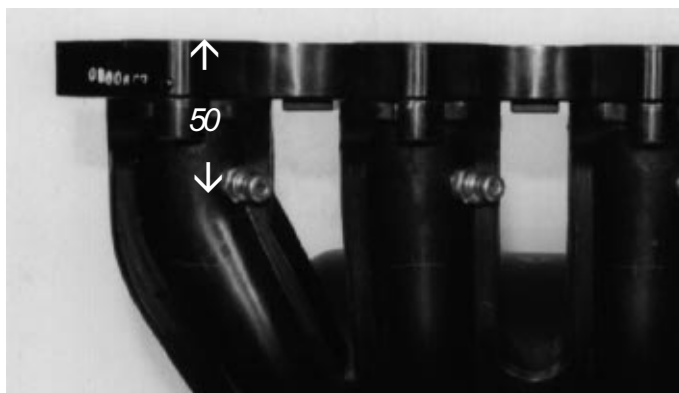
Merk : Hyundai Accent MJ2001 Instr. no : 265000-638

Type : 1.5

Blad no : 5/6

Motorset no: 260100-557

- Demonteer de luchtaanzuigslang, de gas-kabel, alle elektrische en vacuumaansluitingen en het smoorklephuis van het inlaatspruitstuk. Demonteer vervolgens het gehele inlaatspruitstuk; verwijder de benzinegalerij compleet met slangen als het spruitstuk weggekanteld kan worden. Zorg voor goed passende sleutels zodat de boutkoppen niet beschadigd kunnen worden!
- Boor het gat voor de vacuumnippel $\varnothing$ 7mm in het smoorklephuis. Tap in dit gat M8x1 schroefdraad en monteer de vacuumnippel. Boor de gaten voor de injectornippels in de inlaatbuizen $\varnothing$ 6mm. Monteer de injectornippels. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Plaats vervolgens de injectoren en de injectorslangen.
- Lengte van de injectorslangen: Cilinder 1-3: 470mm en cilinder 2-4: 400mm.
- Monteer vervolgens het spruitstuk; gebruik zonodig nieuwe pakkingen. Monteer het geheel af.
- Controleer of de benzinegalerij en slangen geen benzine lekken!
- Monteer de injectorslangen op het verdeelhuis; controleer het geheel op lekkage.



ELECTRISCH SCHEMA



necam
gassystemen

Merk : Hyundai Accent MJ2001 Instr. no : 265000-638

Type : 1.5

Blad no : 6/6

Motorset no: 260100-557

Verbindingen

A	rpm-signaal
B	tps-signaal
C	massa tps-signaal
D	lambda signaal
E	massa lambdasinaal
F	ECU-inj. voeding
G	injector
H	injector
I	injector aansturing
J	injectortijdmeting
K	MONIO-diagnose

Code Omschrijving

E1	controlelamp
F1	zekering 7,5 A
F2	zekering 7,5 A
K1	hoofdrelais
K2	injectoronderbrekrelais
K3	ECM - ITM6U
M1	stappenmotor
P1	autogastankdelement
P2	coolant sensor
P3	MAP-sensor
R1	vervangingsmodule
R2	toerentalmodule
S1	benzine/gasschakelaar
Y1	DFCO afsluiter
Y2	autogasaafsluiter-regelaar
Y3	autogasaafsluiter-lank

