

Inbouwvoorschrift montage



*Audi A4 1.8 20v
AVV - MT
ARG - AT*



265000-636 Rev.2

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necom
gassystemen

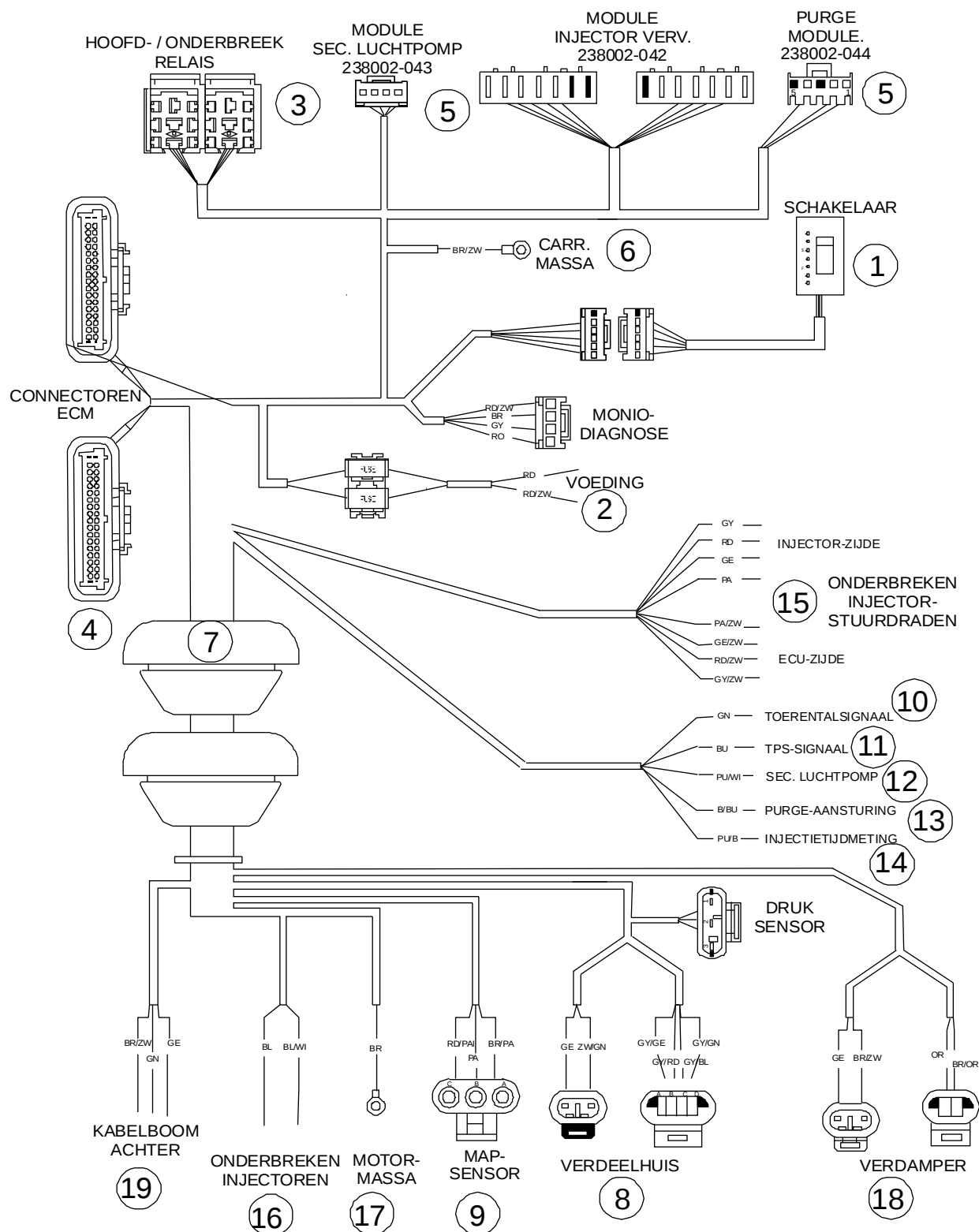
Merk : AUDI

Instr. no : 265000-636 Rev.2

Type : A4 1.8i AVV / ARG

Blad no : 1/6

Motorset no : 260100-554



Merk : AUDI

Instr. no : 265000-636 Rev.2

Type : A4 1.8i AVV / ARG

Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-554

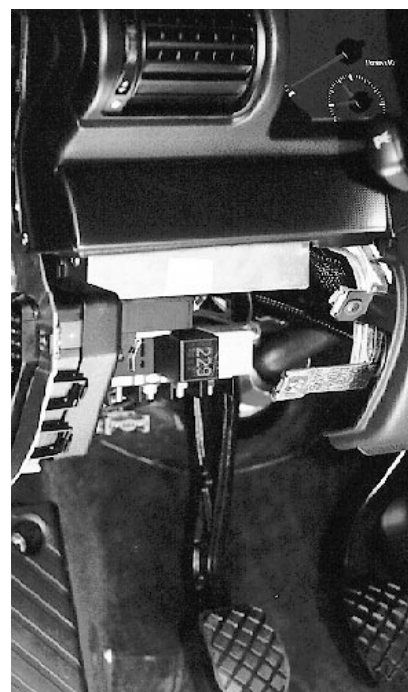
1. Schakelaar. Demonteer het dashboardpaneel onder de stuurkolom. Monteer het bijgeleverde schakelaarpaneel tegen de bovenzijde van het linker opbergvakje. Zie foto. Boor aan de linkerzijde van het opbergvak een gat 20 mm voor de kabeldoorvoer. Plaats de brandstofkeuzeschakelaar in het schakelaarpaneel



2. Voeding. De 2.5mm² rode draad (+30, constante spanning) komt m.b.v een kabeloog aan het M6 +30 aansluitpunt aan de onderzijde van het spanningsverdeelblok; verwijder hiervoor de afdekplaat links onder het dashboard. De 1 mm² rode draad (+15, spanning na contact) komt hier m.b.v een kabeloog aan het M6 +15 aansluitpunt.

3. Relais. Monteer de 2 relaishouders van de hoofdkabelboom op de relaisteun (244304-517) en bevestig deze links van de stuurkolom tegen de kokerbalk. Plaats de relais in de houders.

4/5. ECM en modules. Monteer het vervangingsmodule (238002-042), het module sec. luchtpomp (238002-043) en het purgemodule (238-002-044) aan de onderzijde op de kunststof ECM-houder. Monteer de houder op de ECM-steun (244304-506) en monteer het geheel op de 2 M6-montagepunten van het spanningsverdeelblok links onder het dashboard. Plaats de connectoren op de modules



6. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte masdraad met kabeloog komt aan het M6-montagepunt van het spanningsverdeelblok. Zorg voor een goede massa!

7. Kabelboomdoorvoer. Voer de kabelboom* vanuit het interieur de motorruimte in door het bestaande ovale gat in het schutboard achter de linker stuurstang. Verwijder hiervoor de kunststof afdekplaat in het linker binnenscherm, zodat het rubber goed toegankelijk is. Snij een gat van Ø 20mm in het rubber en plaats dit weer in het gat, zodat de kabelboom niet beschadigd! Leg de kabelboom mee met de originele kabelstreng naar de componenten.



* Het kabelboomgedeelte met de signaaldraden, de draden t.b.v. de injectorvervanging en de injectoronderbreking blijven in het interieur en worden later in de electronicbox aangesloten.

Merk : AUDI

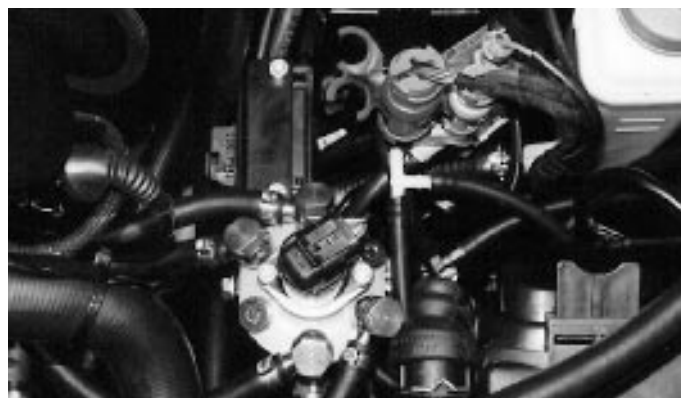
Instr. no : 265000-636 Rev.2

Type : A4 1.8i AVV / ARG

Blad no : 3/6

Motorset no : 260100-554

8/9. Verdeelhuis / MAP-sensor. Verwijder op de linker chassisbalk, achter de koplamp, de kunststof kabelbinder uit het originele gat in de balk. Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructies op het verdeelhuis. Plaats hierin de fixeerstift van de verdeelhuis/map-sensor steun. Zet de M6 klembout op de felsrand van de chassisbalk vast; zet de steun tevens vast met een M6-bout aan de montagesteun van het abs-verdeelblok. Monteer vervolgens de banjo-bouten en -ogen symmetrisch t.o.v. elkaar op het verdeelhuis. Gebruik olie bij de koperen afdichtingen!



Open de electronicbox in de waterbak. Neem de connectoren uit de ECU en maak de aansluitingen op de aangegeven posities.

10. Toerentalsignaal. De groene signaaldraad (toerentalsignaal) aansluiten op ECU pos. 37-groen/blauw.
11. TPS-signaal. De blauwe signaaldraad (smoorkleppositie) aansluiten op ECU pos. 92 (paars/rood).
12. Aansturing secundaire luchtpomp. De paars/witte signaaldraad aansluiten op ECU pos. 66 (blauw/grijs).
13. Purge aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge aansturing) aansluiten op ECU pos. 64 (paars).
14. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 96 (zwart/groen). Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 15.
15. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 96-zwart/groen, 97-bruin/groen, 87-zwart/paars en 88-bruin/blauw. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

16. Injectoronderbreking. Voor het uitschakelen van de injectoren moet de zwart/blauwe draad op no.5 in de 10-polige oranje stekker in de electronicbox onderbroken worden. Deze is te vinden achter het stuurapparaat (ECU). Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en blauw/witte draad richting ECU (voeding) gekleurde draden aan op de massa's van de injectoren volgens schema.
17. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog komt aan de motormassa. Neem hiervoor een origineel massapunt op het inlaatspruitstuk. Zorg voor een goede massa!
18. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper. NB. De 3-polige connector wordt niet aangesloten; deze is voor een druksensor die nog in het systeem opgenomen kan worden.
19. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart).

Merk : AUDI

Instr. no : 265000-636 Rev.2

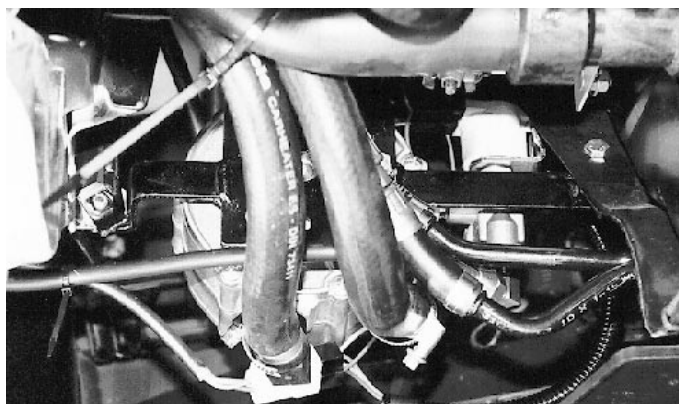
Type : A4 1.8i AVV / ARG

Blad no : 4/6

Motorset no : 260100-554

- Schroef de kunststof en messing watertules en de autogasafsluiter in de verdamper. Gebruik Omnifit H50 als afdichtmiddel. Zorg dat de verdamper en de afsluiter in lijn staan. Richt de watertules naar het achterdekseel van de verdamper. Plaats vervolgens de temperatuursensor met koperen afdichting in de messing tule.
- Monteer de regelaarsteun linksvoor enerzijds op het bestaande M6 bevestigingspunt van de voorbumper en anderzijds m.b.v een M6 bout en moer tegen het kunststof gedeelte van het front. Monteer de verdamper op de steun, met het achterdekseel naar de motor gericht.
- De waterslangen worden in serie gekoppeld aan de voorverwarming van het smoorklephuis. Verwijder hiervoor de 15mm slang tussen de kachelbuis en de warmtewisselaar tussen motorblok en oliefilter. Plaats vervolgens de waterslangen op de vrijgekomen tules.
- Onderbreek, linksachter op het inlaatspruitstuk, de vacuumslang tussen het inlaatspruitstuk en de benzinedrukregelaar met een T-stuk. Koppel de vacuumslang die van het verdampervoordekseel komt m.b.v een T-stuk (6-6-6) aan op de slang die van de MAP-sensor naar het T-stuk bij de benzinedrukregelaar loopt.
- Monteer de afnameleiding en de gasslang tussen verdeelhuis en de verdamper. Monteer de stekker met de gele en bruine draad op de afsluiter. Controleer het geheel op lekkage.

NB. Voor een goede bereikbaarheid van de verdamper tijdens de afstelwerkzaamheden, is het raadzaam om linksvoor onder de koplamp het kunststof paneel uit de voorbumper te verwijderen.



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !
2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar (i.v.m. stuurapparaat
ITM6U)

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : AUDI

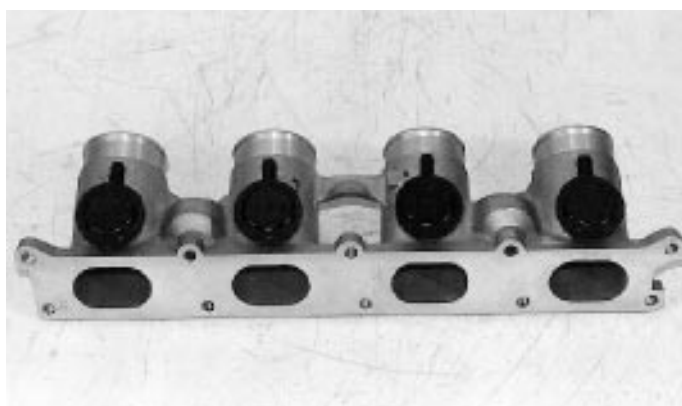
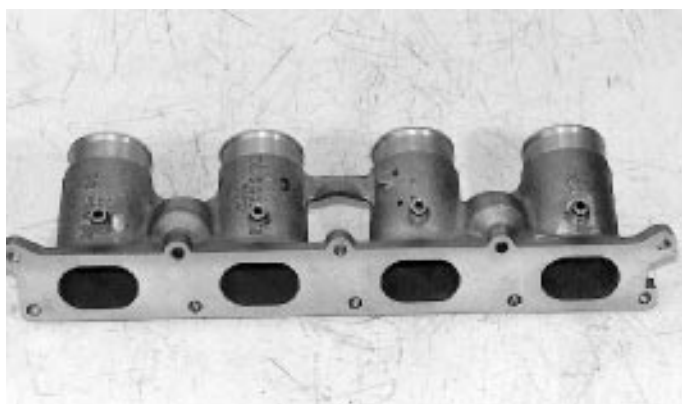
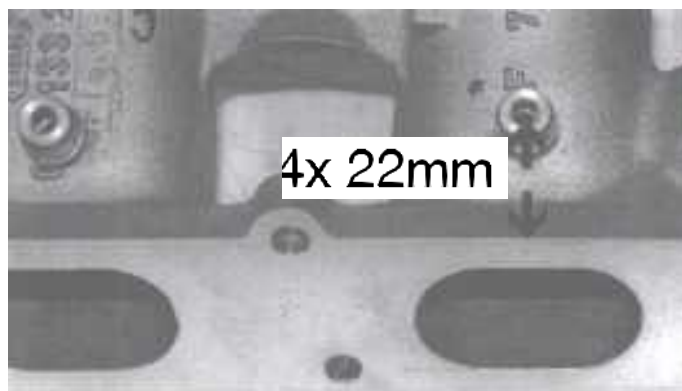
Instr. no : 265000-636 Rev.2

Type : A4 1.8i AVV / ARG

Blad no : 6/6

Motorset no : 260100-554

- Demonteer de motordekplaat, de 4 stekkers van de injectoren en de benzinegalerij. Maak tevens de waterpijp die over het inlaatspruitstuk loopt los (2x M6 b.z.k). Zorg voor goed passende sleutels zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Demonteer de 4 slangklemmen die de rubber manchetten op het aluminium gedeelte van het inlaatspruitstuk klemmen. Demonteer vervolgens het spruitstuk gedeelte tussen cilinderkop en de rubbermanchetten, maar laat het gedeelte waar o.a het smooklephuis op gemonteerd op de motor achter. Boor de gaten voor de inspuitventielen op $\varnothing 8.5$ mm op de aangegeven positie en centraal in de zuigbuis. Tap hier vervolgens M10x1 schroefdraad in en plaats de inspuitnippels uit inspuitventiel set no: 241500-100. Schuif hiervoor de nippels over een geschikte T-sleutel (nippel is voorzien van inwendig 6-kant) en draai deze in het inlaatspruitstuk. Gebruik Omnifit voor de afdichting.
- Verwijder ter hoogte van het inspuitventiel van de 1e cilinder voldoende materiaal van de gietnaad van de aluminium dynamosteun, zodat het betreffende inspuitventiel hier in gemonteerde situatie vrij loopt.
- Plaats de inspuitventielen en de inspuit-slangen. lengte van de slangen; Cilinder 1 - 410mm, 2 - 550mm, 3 - 700mm en 4 - 750mm. Monteer bewerkte gedeelte van het inlaatspruitstuk weer en plaats de rubber manchetten weer; zet deze met de 4 nieuwe bijgeleverde klemmen vast. Plaats de benzinegalerij, de waterpijp en de motordekplaat weer, Controleer het geheel op lekkage!





Merk : AUDI

Instr. no : 265000-636 Rev.2

Type : A4 1.8i AVV / ARG

Blad no : 6/6

Motorset no : 260100-554

