

Inbouwvoorschrift montage



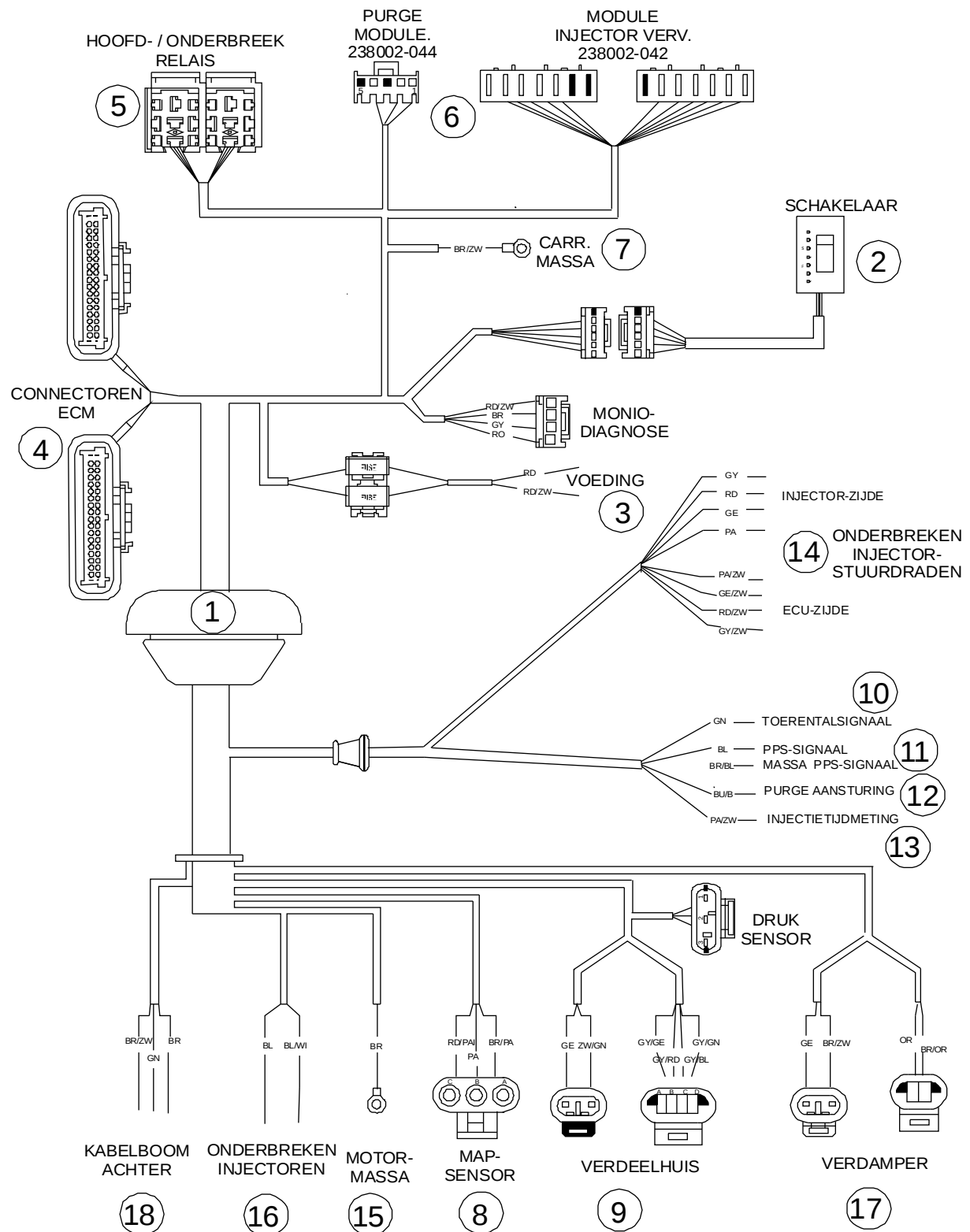
*Volkswagen Polo
1.4 AUA 16V*



265000-635 Rev. 2

necom
gassystemen

Motorset no : 260100-553

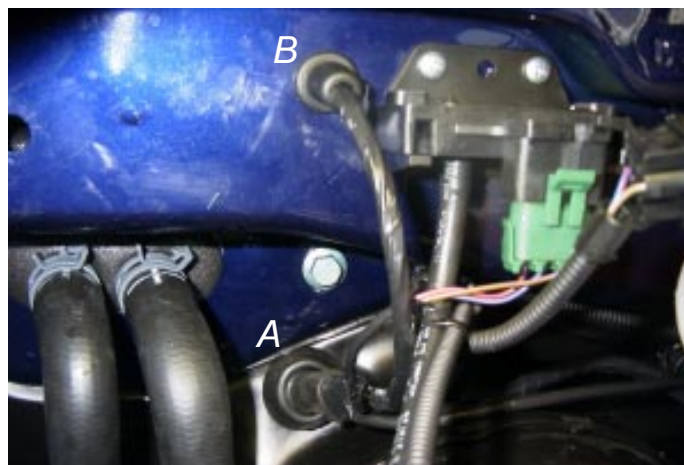


Merk : Volkswagen
Type : Polo 1.4 AUA

Instr. no : 265000-635 Rev.2
Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-553

1. Kabeldoorvoer. Voor de kabeldoorvoer wordt gebruik gemaakt van de doorvoer in het schutbord boven het gaspedaal. Snijd de bekleding weg en boor het doorvoergat (A) op naar Ø 38mm. Voer de kabelboom vanuit het interieur naar de motorruimte. Boor op de aangegeven plaats een gat (B) Ø17 mm in de waterbak en voer de draadbundels van de signaaldraden en de injectorvervanging naar de ECU in de waterbak. Plaats het doorvoerrubber in het gat zodat de kabelboom niet beschadigd!

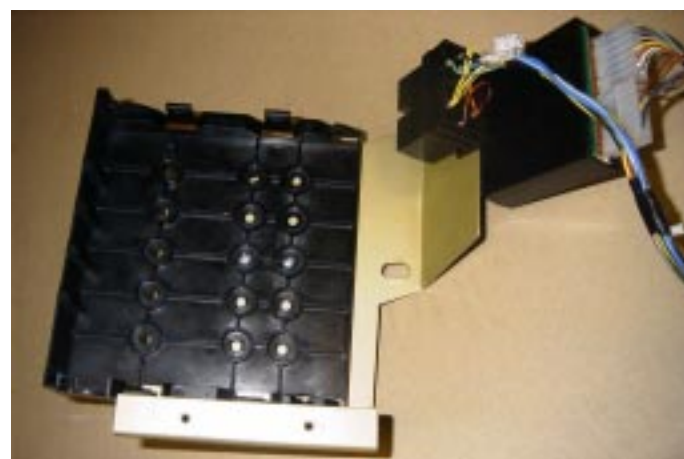


2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar wordt in het middenconsole op een positie van een ongebruikte schakelaar geplaatst. Zie foto. Verwijder hiervoor het originele afdekplaatje en monteer de schakelaar.



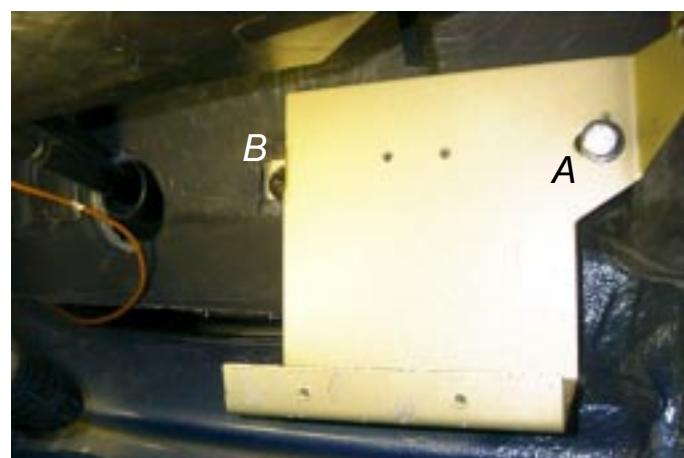
3. Voeding. Sluit de rode voedingsdraad aan op +30 (constante spanning). Dit is de brede lip vooraan in de zekeringskast. De rode/zwarte voedingsdraad komt aan +15 (spanning na contact); dit is de zwarte draad die vanaf het contactslot komt. Voer ook de MONIO-stekker naar de zekeringkast.

4/5/6. Montage ECM, modules en relais. Monteer de ECM-houder, de 2 relaishouders, het injectorvervangingsmodule (238002-042) en het purge-module (238002-044) op de ECM-steun (244304-511). Zie foto. Plaats een verlengmoer op het draadeind (A) links van de rechterwielkast. Verwijder de bekledingdrukker (B) en snijd de bekleding rondom het draadeind weg. Monteer de voorgemonteerde steun op deze montagepunten. Gebruik bij het linker montagepunt (B) een kunststof moer. Monteer de ECM in de houder. Plaats de connectoren in de ECM. Monteer de afdekplaat bekleed met neopreen (244304-513) als afschermplaat tegen de ECM-steun.



7. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa, op een massapunt onder het dashboard.

8. MAP-sensor. De MAP-sensor wordt m.b.v 2 parkers rechts van het koel/loeistofreservoir tegen de waterbak gemonteerd. Plaats de 3-polige stekker op de MAP-sensor. Zie foto.

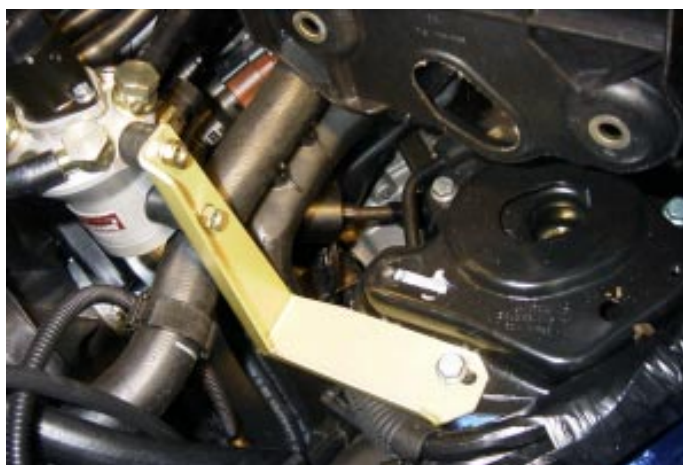


Merk : Volkswagen
Type : Polo 1.4 AUA

Instr. no : 265000-635 Rev.2
Blad no : 3/6

Motorset no : 260100-553

9. Verdeelhuis. Demonteer de accu en de accubak. Monteer de verdeelhuissteun (244304-315) op de aangegeven plaats aan de M8-bout op de chassisbalk. Monteer de accubak en ook de haak voor de koppelingskabel. Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructie op het verdeelhuis. Monteer de verdeelhuis op de steun. Plaats de 4-polige stekker op de stappenmotor, de 3-polige connector op de druksensor en de 2-polige stekker op de DFCO-klep in het verdeelhuis.



10. Toerentalsignaal. Verwijder de afdekkap van de waterbak. Neem de connectoren uit de ECU. De groene signaaldraad (toerental) aansluiten op ECU pos. 103 (groen/geel).

11. PPS-signaal. De blauwe signaaldraad aansluiten op ECU pos. 34 (blauw/zwart) gaspedaalpositiesensor. De bruin/blauwe signaaldraad aansluiten op een bestaand massapunt centraal in de waterbak.



12. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaaldraad (purge-aansturing) aansluiten op ECU pos. 64 (groen/geel).

13. Injectietijdmetering. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 96-grijs/zwart. Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 12.

14. Injectorvervanging. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 97-grijs/groen, 96-grijs/zwart, 89-grijs/rood en 88-grijs/blauw. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de rode, paarse, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

15. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor het ongebruikte M6-draadeind aan de linkerkant op de cilinderkop. Zorg voor een goede massa!

16. Onderbreken injectoren. Onderbreek, voor het uitschakelen van de benzine-injectoren, de rood/gele draad in de zwarte 5-polige connector aan de linkerkant van het motorblok, onder de aansluiting van de dikke waterslang. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU.

17. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.

18. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan en de tankzender.

Merk : Volkswagen
Type : Polo 1.4AUA

Instr. no : 265000-635 Rev.2
Blad no : 4/6

Motorset no : 260100-553

- Verdamper/drukregelaar. Schroef de 2 haakse waternippels en de autogasafsluiter met haakse invoernippel in de verdamper. Gebruik een afdichtend borgmiddel. Monteer de voorgemonteerde regelaar tegen de regelaarsteun en plaats deze linksvoor aan de onderzijde tegen de chassisbalk. Haak hier de brede lip die aan de steun zit in het bestaande gat (eerst rubber verwijderen) en zet de steun vervolgens vast met een M6-bout in het bestaande gat in de steun die aan het chassis zit gelast (hier komen tevens het binnen en buitenscherm bij elkaar; ook de claxon zit hieraan gemonteerd).
- Wateraansluitingen. De wateraansluitingen worden parallel gekoppeld aan de kachelslangen. Knip de kachelslangen in het verticale gedeelte voor het schutboard door en plaats hier de T-stukken. Leg de waterslangen langs de motor/bak naar de verdamper.
- Vacuumaansluiting. Onderbreek de vacuumslang tussen het inlaatspruitstuk en de benzinedrukregelaar. Maak deze aansluiting zo dicht mogelijk bij het inlaatspruitstuk. Monteer het T-stuk. Sluit dit T-stuk met een vacuumslang aan op de verdamper/drukregelaar. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.
- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding. Leg deze langs de chassisbalk over de bodemplaat naar de appendagekast van de tank. Controleer alle aansluitingen op lekkage.



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !
2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar (i.v.m. het ITM6U-stuurapparaat)

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : Volkswagen

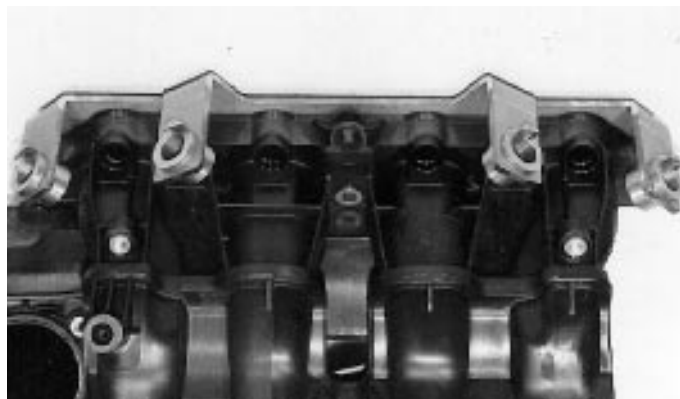
Instr. no : 265000-635 Rev.2

Type : Polo 1.4AUA

Blad no : 5/6

Motorset no : 260100-553

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Monteer de boormal (241510-005) m.b.v 2 originele M8 bouten tegen de aansluitflens van het spruitstuk en plaats tevens de boorbus om de goede hoek aan te houden tijdens boren. Gebruik een hoogtoerige boormachine bij het boren in kunststof. Snij met een Stanley-mes de verstevigingsruggen ter hoogte van de inspuitsventielen van cil. 2+3 voldoende weg i.v.m vrijlopen in gemonteerde toestand (zie foto op blz 2/2).
- Boor de gaten voor de injectoren zoals weergegeven in de illustraties op Ø 6mm. Plaats vervolgens de inspuitsnippels en ventielhouders (lange houders bij cil. 2+3). De afdichting wordt gerealiseerd door de conus op de nippel die zich vast in de kunststof wand trekt bij het vastdraaien. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging. Verwijder de boormal en reinig het spruitstuk inwendig volledig.
- Plaats de injectorslangen (slanglengtes: cil.1-120 mm. cil.2-140 mm. cil.3/4-90mm) op de injectoren. Druk de injectoren op de injectornippels. Leg de injectorslangen naar links naar het verdeelhuis. Leg de slangen vast met binders.
- Plaats nu eerst de T-stukken in de kachelslangen achter het motorblok. Zie hiervoor inbouwvoorschrift motorset.
- Monteer het inlaatspruitstuk.



- Monteer de injectorslangen symmetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Dicht de overige uitgangen af met de bijgeleverde afdichtpluggen en ringen. Monteer de drooggasslang tussen het verdeelhuis en de verdampers. Plaats de bijgeleverde veer in de bocht van de drooggasslang nabij het verdeelhuis. Controleer het geheel op lekkage.
- Verzink het montagegat in het hijsoog ter hoogte van de 3e cil. zoals weergegeven en monteer de steun tegen de cilinderkop m.b.v de verzonken schroef M8x20.


 Merk : Volkswagen
 Type : Polo 1.4 AUA

Instr. no : 265000-635 Rev.2

Blad no : 6/6

Motorset no : 260100-553

