

Inbouwvoorschrift montage



*Hyundai Elantra
1.6 G4ED*



265000-632

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necam
gassystemen

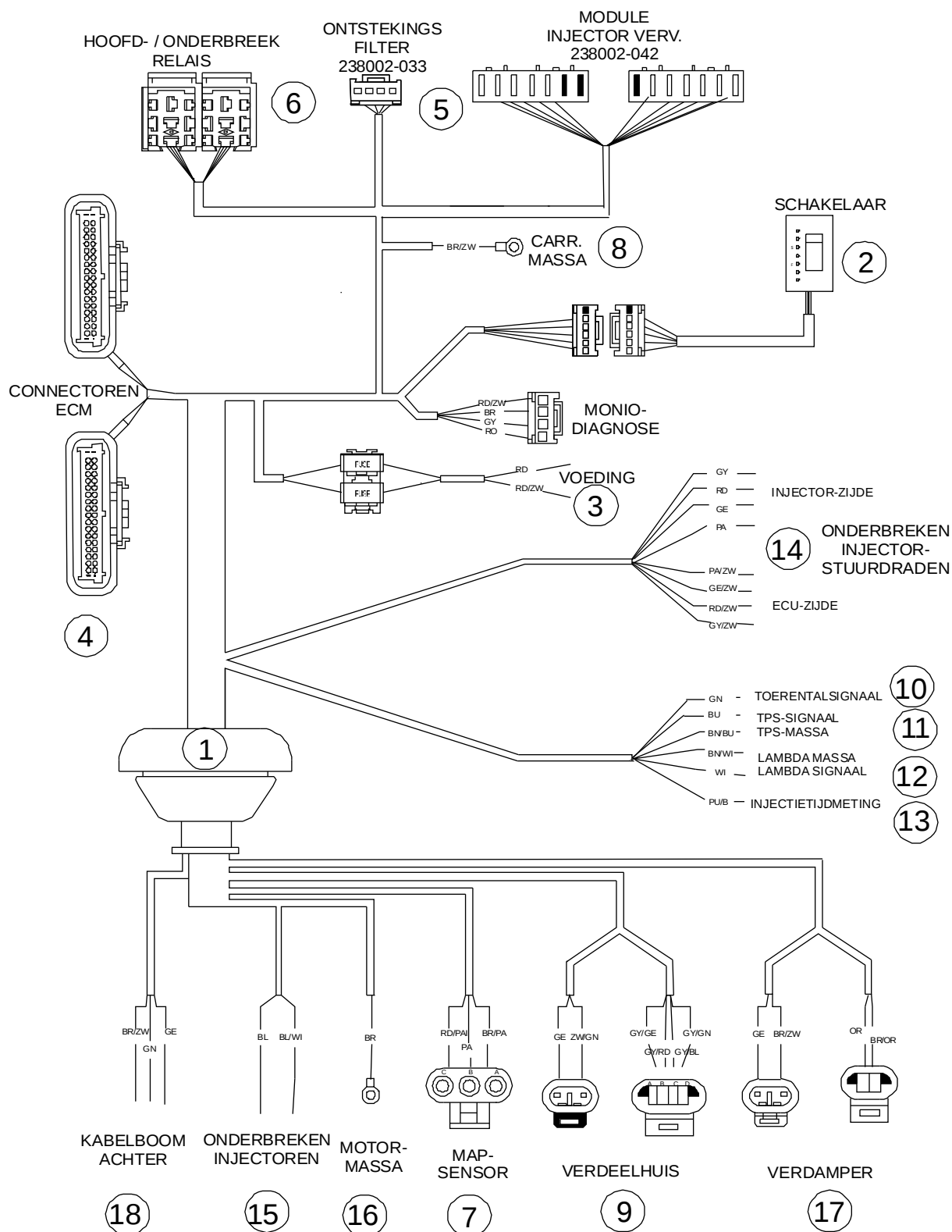
Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-632

Type : Elantra 1.6i G4ED

Blad no : 1/6

Motorset no : 260100-555



Merk : Hyundai

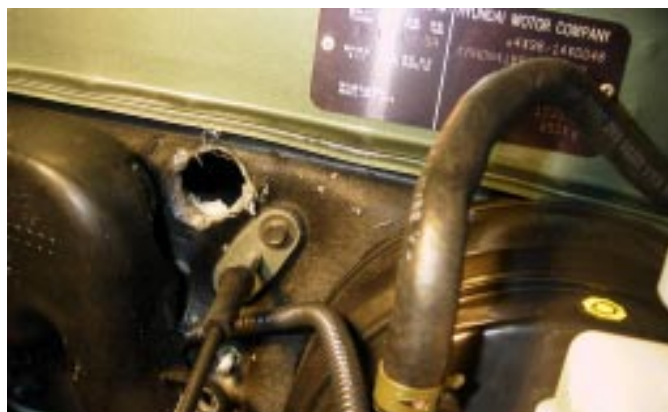
Instr. no : 265000-632

Type : Elantra 1.6i G4ED

Blad no : 2/6

Motorset no : 260100-555

1. Kabeldoorvoer. Boor t.b.v. de kabeldoorvoer een gat van Ø 30mm naast de gas-kabeldoorvoer. Zie foto. Let op! Maak de kabelboom aan de interieurzijde van het voor het boren los en leg deze opzij, zodat de bedrading tijdens het boren niet beschadigd kan worden. Voer de kabelboom vanuit het interieur naar de motorruimte. Plaats het doorvoerrubber in het gat zodat de kabelboom niet beschadigd!



2. Schakelaar. Demonteer het dashboardpaneel onder het stuurwiel. Maak m.b.v. een smeltmal een gat voor de brandstofkeuzeschakelaar op de aangegeven plaats. Zie foto. Plaats de connector op de schakelaar.



3. Voeding. Maak de kabelboom naar het contactslot open. Er zijn 4 rode voedingsdraden in de kabelboom. Meet voor het aansluiten van de voedingsdraden welke rode draad +30 en +15 is. Sluit de rode voedingsdraad aan op een rode +30 draad (constante spanning). Sluit de rode/zwarte voedingsdraad aan op een rode +15-draad (spanning na contact); Voer ook de MONIO-stekker naar de zekeringkast.



4. Montage ECM. Monteer de ECM-steun (244304-522) op de 2 bouten links en rechts van de stuurkolom t.h.v. de kruiskoppeling. Bevestig de kunststof ECM-houder op de steun en monteer de ECM.

5/6. Montage vervangingsmodule, ontstekingsfilter en relais. Monteer 2 relaishouders en het ontstekingsfilter (238002-033) aan de voorzijde en het injectorvervangingsmodule (238002-042) aan de achterzijde van de relaissteun (244304-519). Zie foto. NB. Boor een extra montagegat in de flens van het vervangingsmodule. Monteer de voorgemonteerde steun op de bout rechts van de stuurkolom tussen de linker middenconsolesteun en het dashboard, voor het mechanisme van de kachelbediening.



7. MAP-sensor. De MAP-sensor wordt m.b.v. 2 parkers achter de rechter veerpoot tegen de waterbak gemonteerd. Plaats de 3-polige stekker op de MAP-sensor. Zie foto.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-632

Type : Elantra 1.6i G4ED

Blad no : 3/6

Motorset no : 260100-555

8. Carrosserie massa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa, op een montagepunt van de verdee/huissteun op de rechter veerpoot.

9. Verdee/huis. Monteer het verdee/huis op de verdee/huissteun (244304-520). Bevestig deze steun samen aircosteun en massa-oog tegen de voorzijde van de rechter veerpoot. Zie foto.

10. Toerentalsignaal. Verwijder de afdekkap van de waterbak. Neem de connectoren uit de ECU. De groene signaaldraad (toerental) aansluiten op ECU pos. 2 (donker-groen).

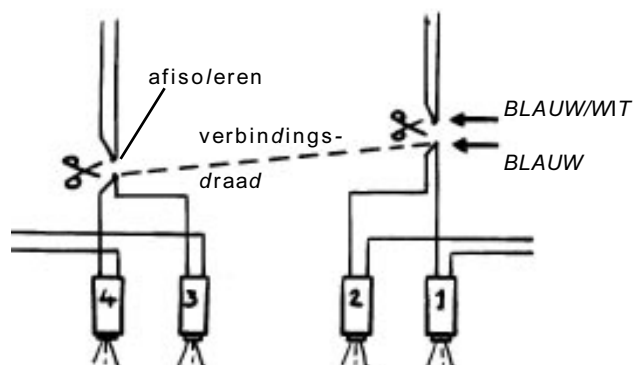
11. TPS-signaal. De blauwe signaaldraad (tps) aansluiten op ECU pos. 16 (zwart). De bruin/blauwe draad (TPS-massa) aansluiten op ECU pos. 17 (rood/zwart)

12. Lambda-signaal. De witte signaaldraad (lambda) aansluiten op ECU pos. 18 (groen). De bruin/witte draad (lambda-massa) aansluiten op ECU pos. 36 (zwart)

13. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaaldraad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 27-blauw. Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 13.

14. Injectorvervanging. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 47-grijs, 27-blauw, 7-rood en 6-blauw. Neem de 8-aderige draadbundel. Sluit de rode, paarse, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

15. Onderbreken injectoren. Onderbreek, in de kabelgoot naast de injectorgalerij de 2 voedingsdraden naar injectoren 1 en 2 en naar 3 en 4. Verbind beide onderbrekingen aan injectorzijde met elkaar met de bijgeleverde blauwe draad. Sluit hierbij ook de blauwe draad t.b.v. de injectoronderbreking aan. Sluit de blauw/witte draad aan richting voeding. Isoleer de 2 voedingsdraden naar injectoren 3 en 4.



16. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor een bestaand massapunt aan de rechterzijde op het kleppendeksel. Zorg voor een goede massa!

17. Verdamper/drukregelaar. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.

18. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan en de tankzender.

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-632

Type : Elantra 1.6i G4ED

Blad no : 4/6

Motorset no : 260100-555

- Verdamper/drukregelaar. Demonteer de klopsensor die tegen de rechter veerpoot is gemonteerd. Bevestig deze op de bijgeleverde steun (244304-518) en monteer deze lager, samen met de aircoleidingsteun tegen de veerpoot. Zie foto. Schroef de 2 watertules (haaks en recht) en de autogasafsluiter met rechte invoernippel in de verdamper. Gebruik een afdichtend borgmiddel. Monteer de voorgemonteerde regelaar op de regelaarsteun (244305-444) en plaats deze op de draadeinden bovenop de rechter veerpoot. Zie foto.
- Wateraansluiting. Onderbreek de linker kachelslang in het horizontale gedeelte voor het schutboard door en plaats hier de bijgeleverde water by-pass (16-8-8-16). Leg de waterslangen voorlangs het schutboard naar de verdamper. Leg de slangen vast met binders. Zie foto.
- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding. Leg deze via de chassisbalk over de bodemplaat naar de appendagekast van de tank. Controleer alle aansluitingen op lekkage.



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar (i.v.m. het ITM6U-stuurapparaat)

AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-632

Type : Elantra 1.6i G4ED

Blad no : 5/6

Motorset no : 260100-

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smoorklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.

- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!

- Monteer de boormal 241505-726 m.b.v 2 M8-bouten tegen de aansluitflens van het inlaatspruitstuk en plaats tevens de boorbuis om de goede hoek aan te houden tijdens boren. Gebruik een hoogtoerige boormachine bij het boren in kunststof. Boor het gat voor de injector zoals weergegeven in de illustraties op $\varnothing 6\text{mm}$. Verplaats de boormal om de overige gaten op de juiste plaats in het inlaatspruitstuk te boren. Zie foto. Monteer vervolgens de injectornippels en injectorhouders. De afdichting wordt gerealiseerd door de conus op de nippel die zich vast in de kunststof wand trekt bij het vastdraaien. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging. Verwijder de boormal en reinig het spuitstuk inwendig volledig.



- Vacuumaansluiting. Boor bovenop het centrale deel van het inlaatspruitstuk naast het smoorklephuis een gat $\varnothing 6.5\text{mm}$ en tap hierin M8-schroefdraad. Monteer de vacuumnippel met een afdichtend borgmiddel. Sluit de vacuumnippel aan op de verdamper. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit deze aan op de MAP-sensor.

- Monteer de injectorslangen (alle slanglengtes 70 cm) op de injectoren. Druk de injectoren op de nippels. Leg de slangen naar rechts en monteer het inlaatspruitstuk.

- Monteer vervolgens de injectorslangen symmetrisch t.o.v elkaar op het verdeelhuis. Plaats de bijgeleverde spiraalveer in de drooggasslang en monteer deze slang tussen de verdamper en het verdeelhuis. Sluit de connectoren aan op het verdeelhuis. Leg de slangen vast met binders. Controleer het geheel op lekkage.





Merk : Hyundai

Instr. no : 265000-632

Type : Elantra 1.6i G4ED

Blad no : 6/6

Motorset no : 260100-555

Verbindingen

A	rpm-sigitaal
B	tps-sigitaal
C	massa tps-sigitaal
D	lambda signaal
E	massa lambda signaal
F	ECU-inj. voeding
G	injector
H	injector
I	injector aansturing
J	injectortijdmeting
K	MONIO-diagnose

Code Omschrijving

E1	controlelamp
F1	zekering 7,5 A
F2	zekering 7,5 A
K1	hoofdrelais
K2	injectoronderbreekrelais
K3	ECM - ITM6U
M1	stappenmotor
P1	autogas tankklemslot
P2	coolant sensor
P3	MAP-sensor
R1	vervangingsmodule
R2	toerenalmodule
S1	benzine/gas schakelaar
Y1	DFO afsluiter
Y2	autogas afsluiter-regelaar
Y3	autogas afsluiter-tank

