

Inbouwvoorschrift montage



*Volkswagen Golf
1.4 AXP 16v*



265000-631 Rev.2

INBOUWVOORSCHRIFT ELECTRISCH AANSLUITSCHEMA



necom
gassystemen

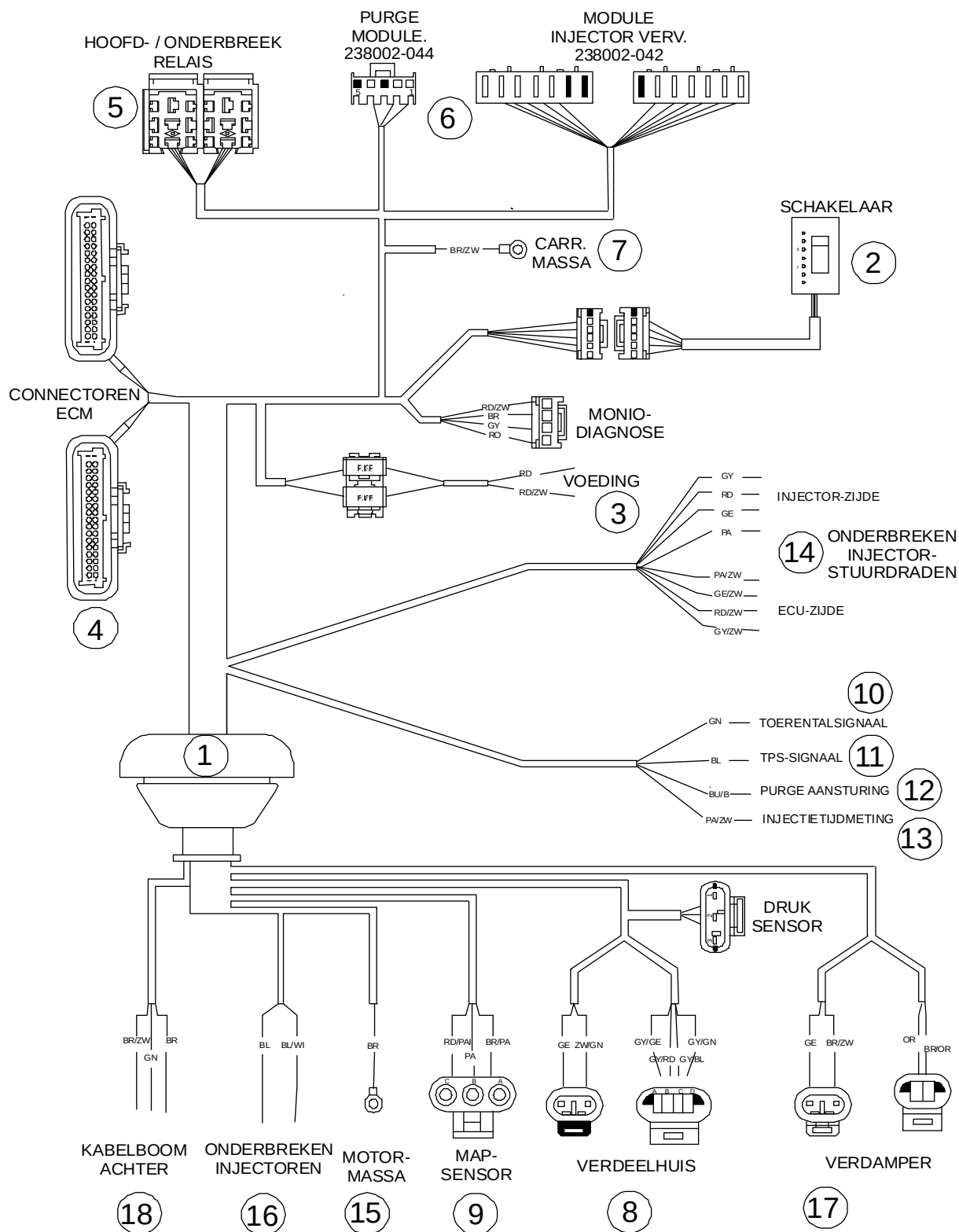
Merk : Volkswagen

Instr. no : 265000-631 Rev.2

Type : Golf 1.4 AXP

Blad no : 1/7

Motorset no : 260100-552



Merk : Volkswagen
Type : Golf 1.4 AXP

Instr. no : 265000-631 Rev.2

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-552

1. Kabeldoorvoer. Voor de kabeldoorvoer wordt gebruik gemaakt van de doorvoer in het schutbord boven het gaspedaal. Snijd de bekleding weg en boor het doorvoergat op naar Ø 38 mm. Voer de kabelboom vanuit het interieur naar de motorruimte. Plaats het doorvoerrubber in het gat zodat de kabelboom niet beschadigd!



2. Schakelaar. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt rechts t.o.v het stuur op een positie van een ongebruikt schakelaarpaneel gemonteerd. Verwijder hiervoor het originele afdekplaatje en plaats de schakelaar.



3. Voeding. De 2.5mm² rode draad (+30, constante spanning) komt m.b.v een kabeloog aan het M6 +30 aansluitpunt aan de onderzijde van het spanningsverdeelblok; verwijder hiervoor de afdekplaat links onder het dashboard. De 1 mm² rood/zwarte draad (+15, spanning na contact) komt aan de zwarte draad die van het contact naar de zekeringkast loopt.



4. ECM-houder. Monteer de kunststof ECM-houder op de ECM-steun (244304-506). Monteer de microprocessor in de houder. Monteer het geheel op de 2 M6-montagepunten van de 2 relaishouders boven het spanningsverdeelblok. Zie foto. Plaats de connectoren in de ECM.

5/6. Relais en modules. Monteer de 2 relaishouders van de ECM-kabelboom, het purgemodule (238002-044) en het vervangingsmodule (238002-042) met de aansluitingen naar boven, op de relaissteun (244304-498). Plaats de relais in de relaishouders en de connector op het module. Demonteer de zekeringkast aan de linkerzijde van het dashboard. Monteer het geheel op de M8-bout en de centreerpen in de linker deurstijl aan de voorzijde van de zekeringkast; bereikbaar langs de linkerzijde van het dashboard.

7. Carrosseriemassa. De bruin/zwarte massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan carrosseriemassa, op het massapunt links van de stuurkolom.

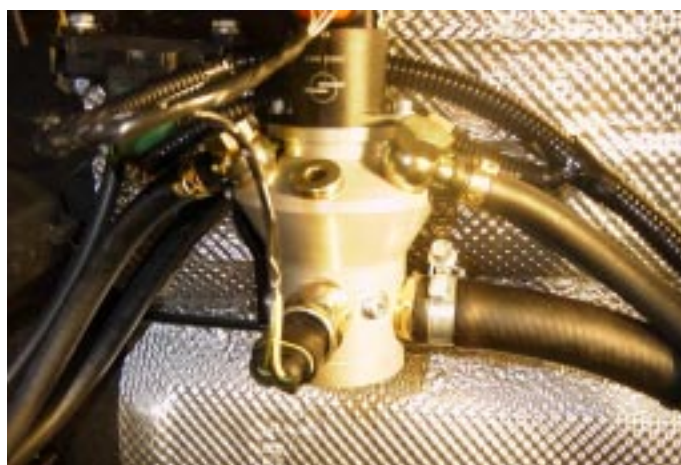
Merk : Volkswagen
Type : Golf 1.4 AXP

Instr. no : 265000-631 Rev.2

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-552

8/9. Verdeelhuis en MAP-sensor. Het verdeelhuis en de MAP-sensor zijn reeds op de steun gemonteerd. Monteer de druksensor volgens de bijgeleverde instructies op het verdeelhuis. Bevestig het geheel aan de rechterzijde tegen het schutbord op een bestaande M8-bout. Plaats de 4-polige stekker op de stappenmotor, de 3-polige connector op de druksensor en de 2-polige stekker op de DFCO-klep. Plaats de groene 3-polige stekker op de MAP-sensor. De vacuumslang wordt d.m.v het T-stuk (4-6-4) mm aangesloten op de slang die van de aansluiting op het inlaatspruitstuk naar de benzinedrukregelaar loopt.



10. Toerentalsignaal. Verwijder de ruitenwisers en de afdekkap van de waterbak. Neem de connector uit de ECU. De groene signaal/draad (toerentalsignaal) aansluiten op ECU pos. 57 (groen/bruin).

11. TPS-signaal. De blauwe signaal/draad (smoorkleppositie) aansluiten op ECU pos. 68 (grijs/groen).

12. Purge-aansturing. De blauw/zwarte signaal/draad (purge-aansturing) aansluiten op ECU pos. 14 (paars/rood).

13. Injectietijdmeting. De paars/zwarte signaal/draad aansluiten op de onderbroken draad aan ECU-zijde, van ECU pos. 79 (paars). Samen met de paars/zwarte draad van de injectorvervanging. Zie 14.

14. Onderbreken injectorstuurdraden. Onderbreek de 4 injectorstuurdraden op ECU pos. 79-paars, 59-paars/groen, 73-paars/rood en 65-paars/blauw. Neem de 8-aderige draadbundel vanaf het vervangingsmodule. Sluit de paarse, rode, grijze en de gele draad aan richting injectoren en de bijbehorende 2-kleurige draden richting ECU.

15. Motormassa. De bruine massadraad met kabeloog wordt gemonteerd aan motormassa. Neem hiervoor het ongebruikte M6 draadeinde aan de linkerzijde op de cilinderkop. Zorg voor een goede massa!

16. Injectoronderbreking. Open aan de linkerzijde van het motorblok de kabelboom naar de injectorgalerij tussen het smoorklephuis en het ontstekingsmodule. Zoek het knooppunt met de 4 rood/paarse draden. Onderbreek de enkele rood/paarse voedingsdraad vóór dit knooppunt. Sluit de blauwe draad aan richting injectoren en de blauw/witte draad richting ECU (voeding).

17. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De 2-polige stekker met oranje en bruin/oranje draad wordt aangesloten op de temperatuursensor in de verdamper.

18. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met groene, gele en de bruin/zwarte draad met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa.

Merk : Volkswagen

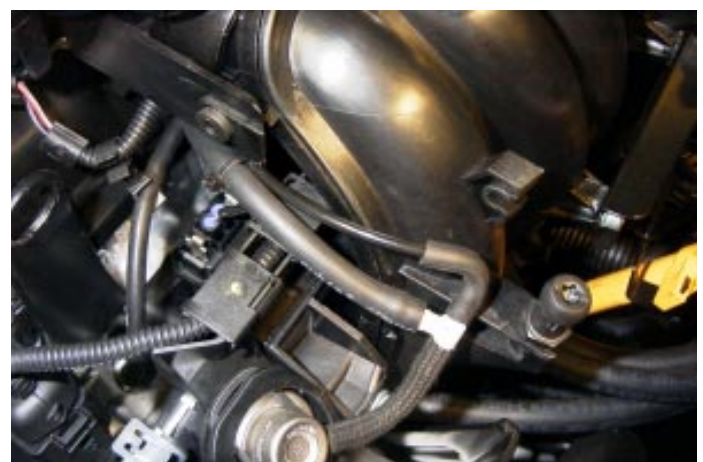
Instr. no : 265000-631 Rev.2

Type : Golf 1.4 AXP

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-552

- Verdamper/drukregelaar. Indien er naast de rembooster een steun met driewegklepjes tegen het schutbord is gemonteerd, bevestig deze dan compleet met steun aan de rechterzijde op de regelaarsteun. De verdamperunit is reeds compleet op de regelaarsteun gemonteerd en kan direct op de beugel naast de kabelgoot tegen het schutboard geplaatst worden. Haak de steun hier van onder af over de beugel en zet het geheel vast met een M6 bout in het draadgat in de regelaarsteun. Zet de steun tevens vast met een M6 moer op het draadeinde aan het schutboard.
- Wateraans/uitingen. Verwijder de originele doorverbinder uit kachelslang die op de aftakking van de stalen buis links naast het uitlaatspruitstuk, ter hoogte van de EGR-buis, is geplaatst. Monteer hier een T-stuk m.b.v de originele VW-klemmen. Plaats de waterslang en leg deze over de rembooster naar de messing watertule met temperatuursensor op de verdamperunit. Knip de kachel-slang die naast de rembooster loopt door en plaats hier het andere T-stuk. Monteer de waterslang enerzijds op het T-stuk en anderzijds op de verdamperunit.
- Vacuumaans/uiting. Onderbreek de vacuumslang tussen het inlaatspruitstuk en de benzinedrukregelaar. Maak deze aansluiting tussen de rubber bocht en kunststof buis zo dicht mogelijk bij het inlaatspruitstuk. Sluit dit T-stuk met een vacuumslang aan op de verdamper/drukregelaar. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit dit aan op de MAP-sensor.
- Afnameleiding. Monteer de afnameleiding op de autogasafsluiter van de regelaar en leg de leiding over de bodemplaat naar de appendagekast.



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



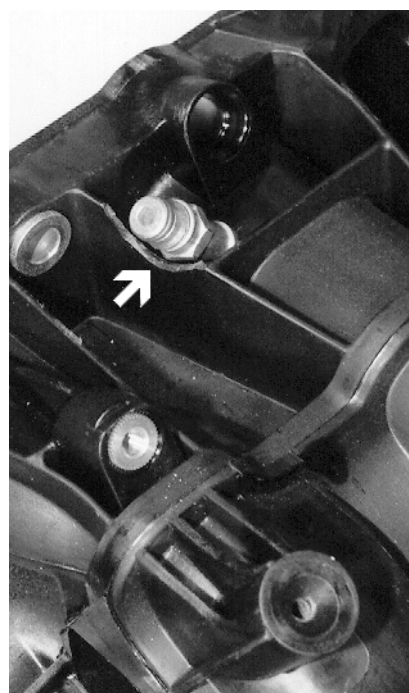
necam
gassystemen

Merk : Volkswagen
Type : Golf 1.4 AXP

Instr. no : 265000-631 Rev.2
Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-552

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smooklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.
- Demonteer het inlaatspruitstuk. Neem de benzinegalerij weg op het moment dat het spruitstuk weggekanteld wordt. Zorg voor goed passende sleutels, zodat de boutkoppen niet kunnen beschadigen!
- Monteer de boormal m.b.v 2 originele M8-bouten tegen de aansluitflens van het spruitstuk en plaats tevens de boorbus om de goede hoek aan te houden tijdens boren. Gebruik een hoogtoerige boormachine bij het boren in kunststof. Snij met een Stanley-mes de verstevigingsruggen ter hoogte van de inspuitsventielen van cil. 2+3 voldoende weg i.v.m vrijlopen in gemonteerde toestand (zie foto).
- Boor de gaten voor de injectornippels zoals weergegeven in de illustraties op $\varnothing$ 6mm. Plaats vervolgens de inspuitsnippels en ventielhouders (lange houders bij cil. 2+3). De afdichting wordt gerealiseerd door de conus op de nippel die zich vast in de kunststof wand trekt bij het vastdraaien. Gebruik Loctite op de schroefdraad voor de borging. Verwijder de boormal en reinig het spuitstuk inwendig volledig.
- Verzink het montagegat in het hijs oog ter hoogte van de 3e cil. zoals weergegeven en monteer de steun weer tegen de cilinderkop m.b.v de verzonken schroef M8x20.





Merk : Volkswagen

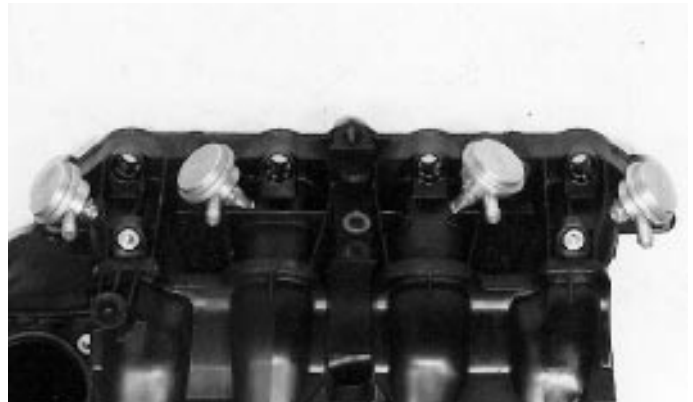
Instr. no : 265000-631 Rev.2

Type : Golf 1.4 AXP

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-552

- Plaats de injectors/angen (lengte van de slangen 4x450mm) op de injectoren, bundel ze m.b.v een bindstrip in 2 paren, zodat ze over het spruitstuk (2 langs de bevestiging van het luchtfilter en 2 langs de gaskabel/steun naar het verdeelhuis gelegd kunnen worden; hiervoor een gat van Ø 6mm in de plastic rand boren en slangen vastzetten met een bindstrip, zodat deze niet op de gaskabel kunnen doorslijten). Druk de injectoren op de injectornipels.
- Plaats nu eerst de T-stukken in de kachelslangen achter het motorblok. Zie hiervoor inbouwvoorschrift motorset.
- Monteer het inlaatspruitstuk .
- Monteer de injectors/angen symetrisch verdeeld op het verdeelhuis. Dicht de overige uitgangen af met de bijgeleverde afdichtpluggen en ringen. Monteer de drooggasslang tussen het verdeelhuis en de verdamper. Controleer het geheel op lekkage.
- Let op de injectors/angen met montage van het luchtfilter niet worden dichtgedrukt!



1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1100 mbar (i.v.m. het ITM6U-stuurapparaat)

ELECTRISCH SCHEMA



necam
gassystemen

Merk : Volkswagen
Type : Golf 1.4 AXP

Instr. no : 265000-631 Rev.2

Blad no : 7/7

Motorset no : 260100-552

