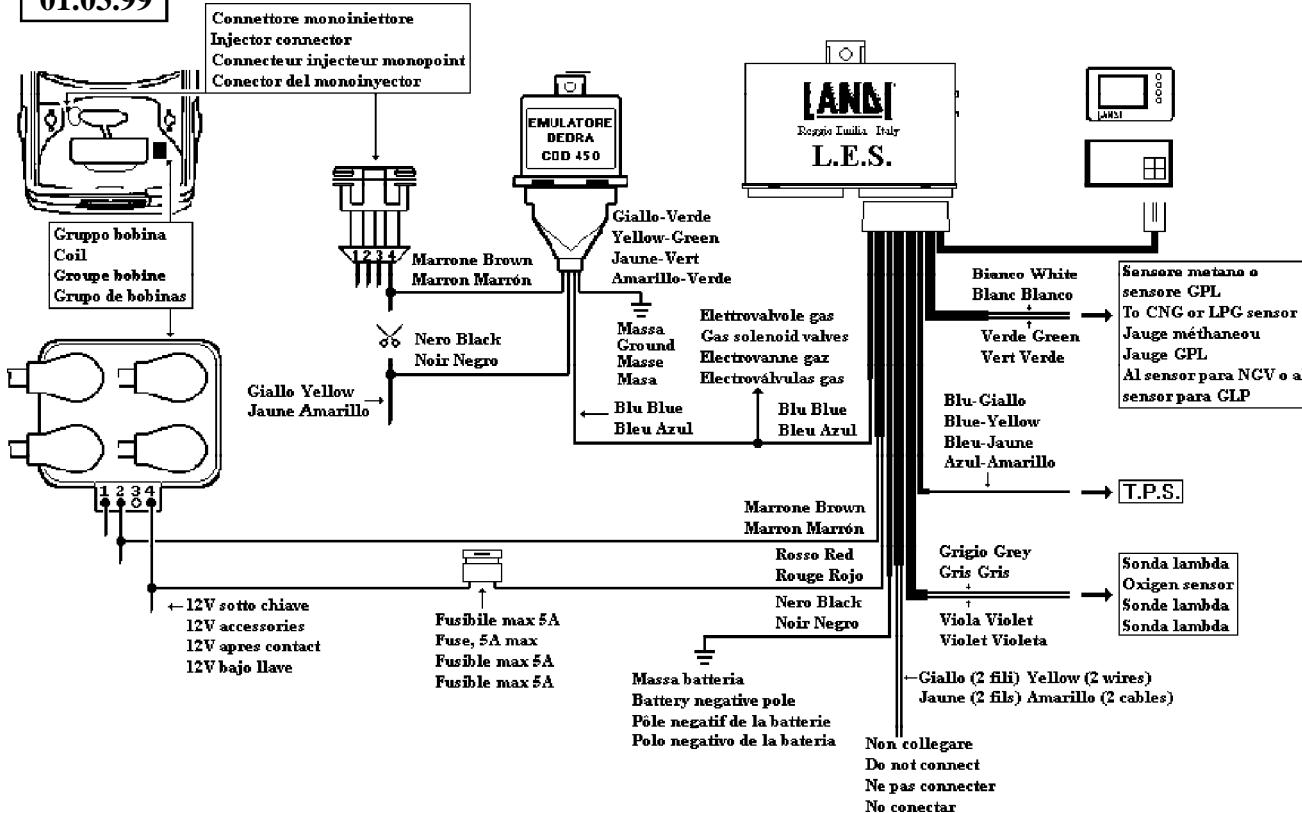


COMPONENTI KIT ANTERIORE	FRONT KIT COMPONENTS	COMPOSANTS KIT ANTERIEURE	COMPONENTES KIT DELANTERO	G.P.L. L.P.G.	METANO C.N.G.
Riduttore	Converter	Vaporisateur	Reductor	LE/LSE	LME
Commutatore	Petrol start switch	Commutateur	Conmutador	C97-L / P97	
avviamento a benzina		demarrage essence	arranque a gasolina		
Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	Lambda Ecologic System	LES 95 o 98	
Elettrovalvola G.P.L.	LPG solenoid valve	Electrovanne GPL	Electroválvula GLP	EV2	-
Sensore manometro metano	CNG sensor and manometer	Capteur pression Methane	Sensor de GNC y manómetro	-	805i
Miscelatore	Mixer	Mélangeur	Mezclador	LG 453	LM 453
Emulatore staccainiettori	Injectors simulator	Emulateur injecteurs	Simulador de inyectores	Dedra (450)	
Variatore d'anticipo	Timing advance	Variateur d'avance	Variador de avance	Spark-2 (537) + kit (408)	

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHEMA ELECTRICO

01.03.99



NOTE

- Dividere il gruppo monoiniettore e montare il miscelatore nel mezzo.
 - Sonda Lambda a 4 fili. Segnale sul filo nero.
 - Settare l'emulazione del L.E.S. su monoiniettore Bosch.
 - Segnale T.P.S. sul filo n° 4
 - Per l'interruzione della spia consultare PEUGEOT VARIE - 1
 - Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
 - Collegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
 - Saldere le connessioni elettriche.
 - Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO**
- Set tubazioni e raccordi
 - Serbatoio G.P.L. lt. 70 o totale lt.60

NOTES

- Separate the throttle body and insert the mixer in the middle.
 - 4 wires Oxygen sensor. Signal is on the black wire.
 - Switch LES emulation to Bosch single-point position.
 - T.P.S. signal is on wire #4
 - Check PEUGEOT VARIE - 1 for check engine lamp cutting.
 - Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
 - Disconnect the battery before working.
 - Soft solder wiring connections.
 - Do not use fast-connections**
- OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- Pipes and fitting set
 - 60 lt. LPG total tank or 70 lt.L.P.G. tank

NOTES

- Separar le groupe du monoinjecteur en y installant le mélangeur au milieu.
 - Sonde lambda à 4 fils. Signal sur fil noir.
 - Positionner le micro-switch du L.E.S. sur la position monoinjection Bosch
 - Signal TPS sur fil n°4.
 - Pour l'interruption du voyant check engine voir PEUGEOT VARIE - 1
 - Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
 - Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
 - Soudre les connexions électriques.
 - Ne pas utiliser de connexions rapides.**
- MATERIEL CONSEILLE**
- Kit tuyaux et raccords
 - Réservoir G.P.L. lt.70 ou total lt.60

NOTAS

- Dividir el cuerpo del monoinyector e instalar el mezclador en el medio.
 - Sonda Lambda con 4 cables. señal en el cable negro
 - Programar la simulación del Les en posición monoinyector Bosch
 - Señal T.P.S. en el cable n°4
 - Para la interrupción del indicador de avería ver PEUGEOT VARIE - 1
 - Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
 - Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
 - Soldar las conexiones eléctricas
 - No utilizar conexiones rápidas**
- MATERIAL ADICIONAL ACONSEJADO**
- Set cañerías y raciones
 - Tanque GLP lt.70 o total lt.60