

PEUGEOT 405 1.8 SRI cat. Mpi Marelli

LANDI

COMPONENTI KIT ANTERIORE

Riduttore
Commutatore
avviamento a benzina

Lambda Ecologic System

Elettrovalvola G.P.L.

Sensore manometro metano

Miscelatore

Relay

Emulatore staccainiettori

FRONT KIT COMPONENTS

Converter

Petrol start switch

Lambda Ecologic System

LPG solenoid valve

CNG sensor and manometer

Mixer

Relay

Injectors simulator

COMPOSANTS KIT ANTERIEURE

Vaporisateur

Commutateur

demarrage essence

Lambda Ecologic System

Electrovanne GPL

Capteur pression Methane

Melangeur

Relais

Emulateur injecteurs

COMPONENTES KIT DELANTERO

Reductor

Conmutador

arranque a gasolina

Lambda Ecologic System

Electroválvula GLP

Sensor de GNC y manómetro -

Mezclador

Relais

Simulador de inyectores

G.P.L. L.P.G.

LE/LSE

C97-L / P97

LES 98

EV2

LG 427

Timing (370)

Pitagora 160

METANO C.N.G.

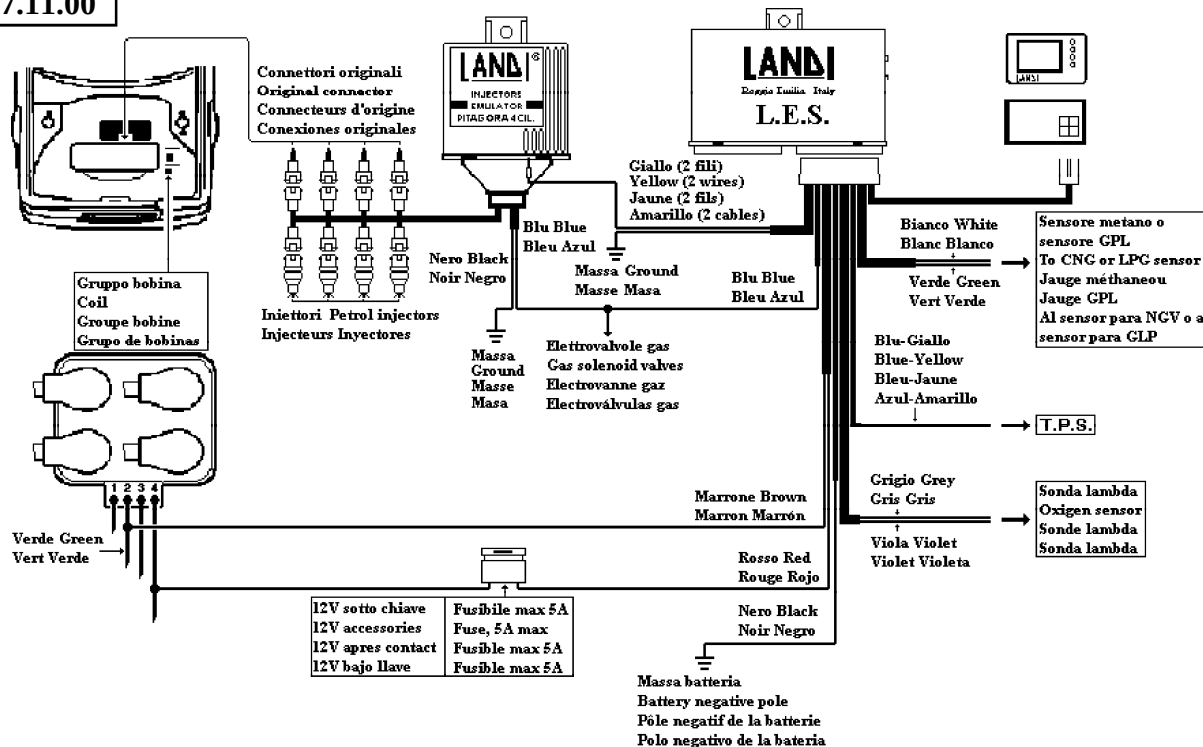
LME

805i

LM 427

SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHEMA ELECTRICO

17.11.00



NOTE

- Montare il miscelatore sul corpo farfallato.
- **Sonda Lambda** a 4 fili. Segnale sul filo nero.
- Il segnale del **T.P.S.** è sul filo Giallo.
- Per l'interruzione della spia consultare **PEUGEOT VARIE - 6**
- Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
- Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
- Saldare le connessioni elettriche.
- **Non utilizzare rubacorrente MATERIALE CONSIGLIATO**
- Set tubazioni e raccorderie
- Serbatoio G.P.L. lt. 80

PROGRAMMAZIONE :
TIPO DI ACCENSIONE → BIBOBINA
TIPO DI TPS → LINEARE 0-5V
TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V
EMULAZIONE LAMBDA → Sonda FREDDA (CIRCUITO APERTO)

NOTES

- Install the mixer on the throttle body.
- 4 wires **Oxygen sensor**. Signal is on the black wire.
- **T.P.S.** signal is on Yellow wire.
- Check **PEUGEOT VARIE - 6** for check engine lamp cutting.
- Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
- Disconnect the battery before working.
- Soft solder wiring connections.
- **Do not use fast-connections**
- **OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- Pipes and fitting set
- 80 lt. LPG tank

PROGRAMMING :
IGNITION TYPE → BI-COIL
TPS TYPE → 0-5V LINEAR
OXIGEN SENSOR TYPE → 0-1V
EMULATION TYPE → COLD SENSOR (OPEN CIRCUIT)

NOTES

- Installer le mélangeur sur le papillon de l'accélérateur.
- **Sonde lambda** à 4 fils. Signal sur fil noir.
- Le signal **T.P.S.** est sur le fil Jaune.
- Pour l'interruption du voyant check engine voir **PEUGEOT VARIE - 6**
- Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
- Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
- Souder les connexions électriques.
- Ne pas utiliser de connexions rapides.
- **MATERIEL CONSEILLE**
- Kit tuyaux et raccords
- Réservoir G.P.L. lt.80

PROGRAMMATION :
TYPE D'ALLUMAGE → BIBOBINE
TYPE DE TPS → LINEAIRE 0-5V
TYPE DE SOND LAMBDA → 0-1V
TYPE D'ÉMULATION → SONDE FROIDE (CIRCUIT OUVERT)

NOTAS

- Montar el mezclador en lew cuerpo mariposa.
- **Sonda Lambda** con 1 cable negro.
- Señal **T.P.S.** en el cable Amarillo.
- Para la interrupción de indicador de avería ver **PEUGEOT VARIE - 6**
- Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
- Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
- Soldar las conexiones eléctricas
- **No utilizar conexiones rápidas**
- **MATERIAL ADICIONAL ACONSEJADO**
- Set cañerías y racores
- Tanque GLP lt.80

PROGRAMACIÓN :
TIPO ENCENDIDO → BIBOBINA
TIPO DE TPS → LINEAL 0-5V
TIPO DE Sonda LAMBDA → 0-1V
EMULACIÓN LAMBDA → Sonda FRIA (CIRCUITO ABIERTO)