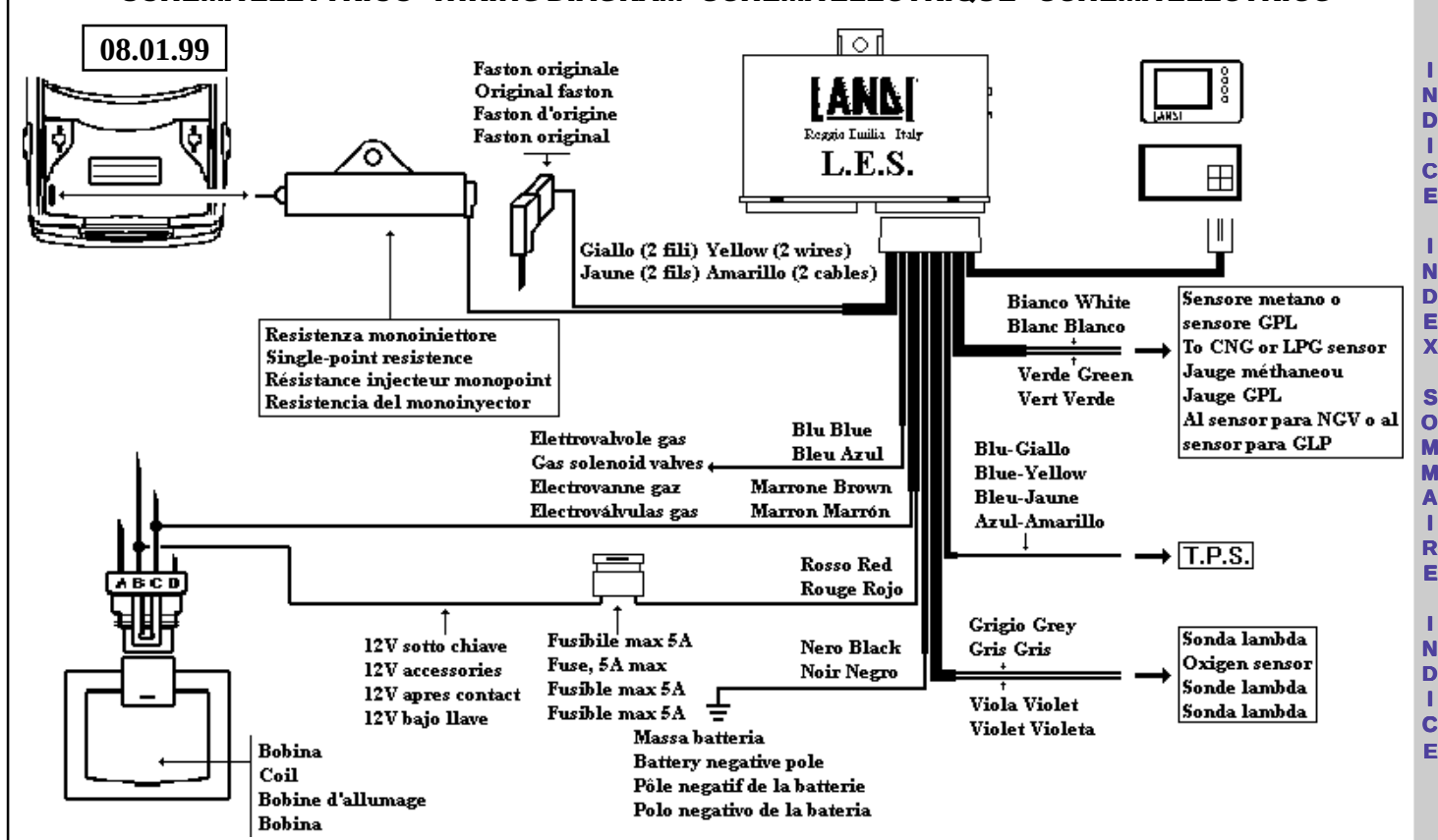


# FIAT UNO 1400 i.e. cat. Single-point Bosch

# LANDI

| COMPONENTI<br>KIT ANTERIORE         | FRONT KIT<br>COMPONENTS  | COMPOSANTS<br>KIT ANTERIEURE     | COMPONENTES<br>KIT DELANTERO      | G.P.L.<br>L.P.G.           | METANO<br>C.N.G. |
|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------|
| Riduttore                           | Converter                | Vaporisateur                     | Reductor                          | LE/LSE                     | IME              |
| Commutatore<br>avviamento a benzina | Petrol start switch      | Commutateur<br>démarrage essence | Conmutador<br>arranque a gasolina | C97-L / P97                |                  |
| Lambda Ecologic System              | Lambda Ecologic System   | Lambda Ecologic System           | Lambda Ecologic System            | LES 95 o 98                |                  |
| Elettrovalvola G.P.L.               | LPG solenoid valve       | Electrovanne GPL                 | Electroválvula GLP                | EV2                        | -                |
| Sensore manometro metano            | CNG sensor and manometer | Capteur pression Methane         | Sensor de GNC y manómetro         | -                          | 805i             |
| Miscelatore                         | Mixer                    | Melangeur                        | Mezclador                         | LG 400                     | LM 400           |
| Variatore d'anticipo                | Timing advance           | Variateur d'avance               | Variador de avance                | Wolf N (526 N) + Kit (407) |                  |

## SCHEMA ELETTRICO - WIRING DIAGRAM - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHEMA ELECTRICO



### NOTE

- Dividere il gruppo monoiniettore e montare il miscelatore nel mezzo.
  - Sonda Lambda a 3 fili. Segnale sul filo nero.
  - Settare l'emulazione del L.E.S. su monoiniettore Bosch.
  - Segnale T.P.S. sul filo n° 4
  - Fissare la massa del L.E.S. sul polo negativo della batteria.
  - Scollegare la batteria prima di effettuare qualsiasi operazione.
  - Saldare le connessioni elettriche.
  - Non utilizzare rubacorrente
- MATERIALE CONSIGLIATO**
- Set tubazioni e raccorderie
  - Serbatoio G.P.L. totale lt. 50 o toroidale lt. 45.

### NOTES

- Separate the throttle body and insert the mixer in the middle.
  - 3 wires Oxygen sensor. Signal is on the black wire.
  - Switch LES emulation to Bosch single-point position.
  - T.P.S. signal is on wire #4
  - Connect L.E.S. ground to the battery negative pole.
  - Disconnect the battery before working.
  - Soft solder wiring connections.
  - Do not use fast-connections
- OTHER SUGGESTED MATERIAL**
- Pipes and fitting set
  - 50 lt. LPG total tank or 45 lt.toroidal tank.

### NOTES

- Ouvrir le groupe du monoinjecteur en y installant le mélangeur au milieu.
  - Sonde Lambda à 3 Fils. Signal sur le fil noir.
  - Positionner le micro-switch du L.E.S. sur la position monoinjection Bosch.
  - Signal TPS sur fil n°4.
  - Fixer la masse du LES sur le pôle négatif de la batterie.
  - Déconnecter la batterie avant d'effectuer n'importe quelle opération.
  - Souder les connexions électriques.
  - Ne pas utiliser de connexions rapides.
- MATERIEL CONSEILLE**
- Kit tuyaux et raccords
  - Réservoir gpl total lt. 50 ou torique lt.45.

### NOTAS

- Dividir el cuerpo del monoinyector e instalar el mezclador en el medio
  - Sonda Lambda con 3 cables. Señal al en el cable negro.
  - Programar la simulación del Les en posición monoinyector
  - Señal T.P.S. en el cable n°4
  - Fijar la masa del LES en el polo negativo de la batería.
  - Desconectar la batería antes de efectuar cualquier operación
  - Soldar las conexiones eléctricas
  - No utilizar conexiones rápidas
- MATERIA ADICIONAL ACONSEJADO**
- Set cañerías y racores
  - Tanque G.L.P. total 50 litros o circular lt.45.